

Ремонт верхних креплений фар Ауди 80 В3

Ремонт верхних креплений фар А80/В3

Данный метод подразумевает наличие отломанных частей креплений(ушей) фар. В противном случае можно переходить к описанию альтернативного способа ремонта. Метод должен подойти для ремонта верхних креплений фар А80/В4, а так же фар других моделей с аналогичным креплением. Мной лично не проверялось.

Материалы:

1. Суперклей для фиксации обломков.
2. Эпоксидная смола Эпокси Эксклюзив АО "Анлес", прочность соединения 400 кгс/кв.см, вибростойкая и ударопрочная.
3. Кусок джинсовой ткани, брезента или тонкой стеклоткани для армирования.
4. Ацетон или бензин для обезжиривания.
5. Мелкая наждачная бумага.
6. Ножницы.
7. Тара для приготовления клея и т.п.

Взаимозаменяемость материалов: Подойдет любой проверенный суперклей, важно чтобы он хорошо склеивал пластик. В качестве замены эпоксидной смолы - Эпокси Титан АО "Анлес", прочность соединения 250 кгс/кв.см.. Возможно применение других эпоксикаучуковых клеев, а так же обычной эпоксидной смолы с добавлением меньшего количества отвердителя для эластичности(время полной сушки в этом случае около 32-36ч).

Технология:

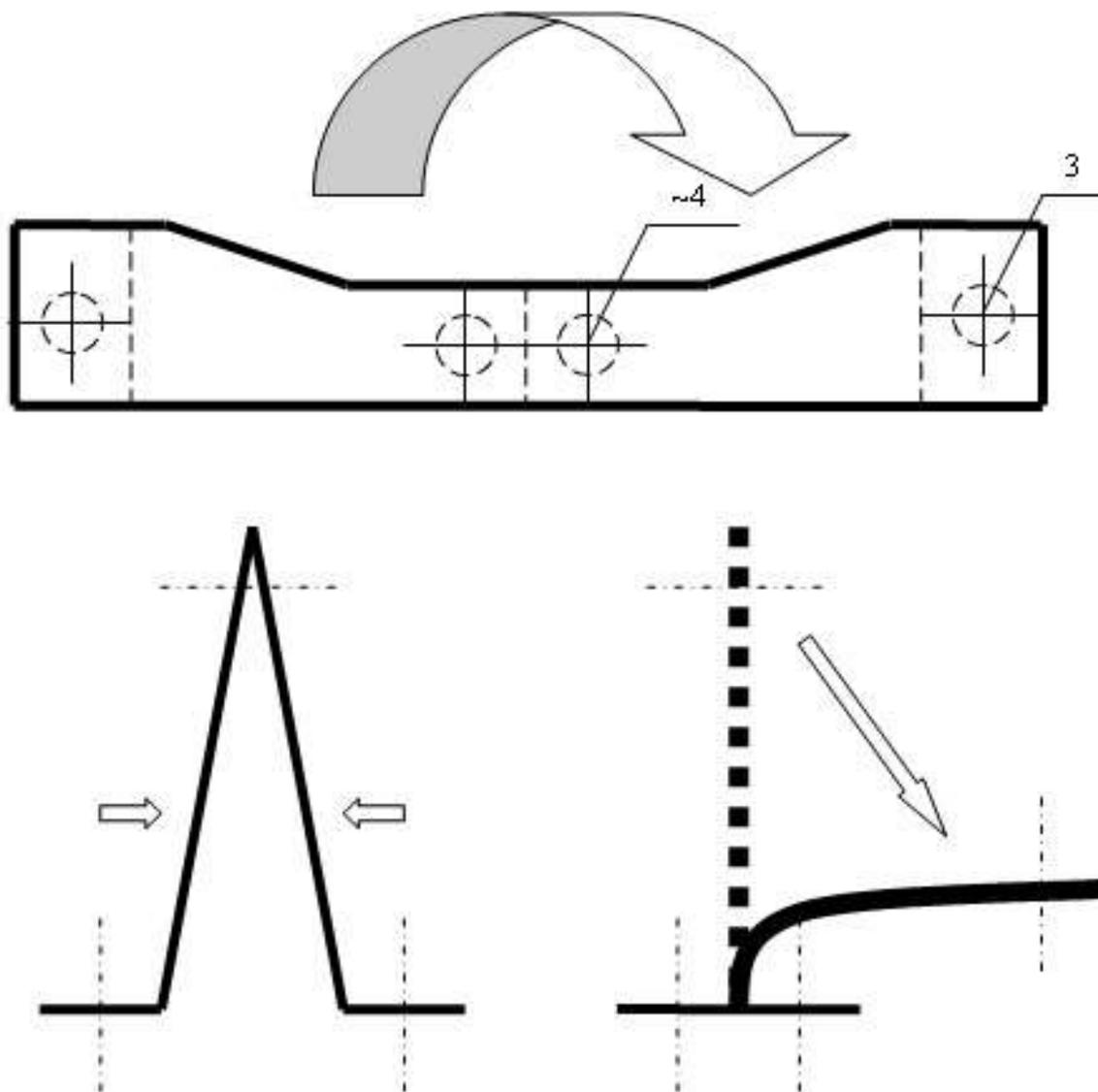
1. Очищаем поверхность фары в местах креплений от пыли.
2. Ошкуриваем внешние поверхности ушей, в т.ч. и в районе излома на фаре. Место излома не трогаем. Обезжириваем.
3. От этого шага зависит точность всего метода. Аккуратно и точно приклеиваем уши к фаре суперклеем по месту излома. Даем клею высохнуть, проверяем крепление слегка нажав пальцем. Зашкуриваем неровности клеевого шва.
4. Из ткани по всей верхней поверхности креплений вырезаем латки, захватывающие и часть корпуса фары. Подгоняем по месту. Для внутренней части креплений вырезаем прямоугольные латки по месту излома.
5. Готовим эпоксидную смолу по инструкции. Обезжириваем все поверхности склеивания.
6. Наносим эпоксидку на крепления, корпус фары в районе креплений, хорошо пропитываем с одной стороны тканевые латки. Ждем пока клей не начнет густеть.
7. Накладываем латки на крепления сверху и с обратной стороны, хорошо промазываем стыки и сами латки эпоксидкой. Убираем излишки клея.
8. После надежного схватывания (около 20ч) аккуратно устанавливаем фару на место. В это время клей еще пластичен и крепления сядут как надо быть.
9. Ставим хорошие лампы (типа Philips VisionPlus), регулируем фары на СТО.
10. Наслаждаемся ночной ездой.

Cooler

Альтернативный метод ремонта.

Подразумевает замену верхних креплений фар на имплантанты

Заготовка верхнего крепления фары А80/В3



На рисунке дана примерная форма заготовки, размеры рисунка не соответствуют размеру заготовки .

1. Согласно рисунку вырезается заготовка из тонкого металла. Автором использовалась кровельная жесь.
2. Заготовка сгибается пополам (места изгибов указаны пунктирными линиями, отверстия - штрих-пунктиром).
3. Сверлятся отверстия.
4. Разводятся в стороны элементы, прилегающие к корпусу фары(получаем крепление в виде перевернутой буквы Т). По месту сверлятся отверстия в фаре.
5. К фаре элемент крепится либо при помощи винтов и гаек М3 либо при помощи заклепочного пистолета(фару нужно разобрать, отражатель - снять).
6. Заготовка изгибается по месту для придания нужной формы.

(c) by Bons