

Ремонт трапеции дворников Audi A4 8E.

- 1) Вот, что понадобится для ее разборки: всевозможные ключи на 10, 8, 13, молоток, съемник!!!(без него не снять трапецию), смазка, шкурка, отвертки...или новая трапеция, терпение и свободное время.
- 2) Открываем капот, отсоединяем аккумулятор (сразу скажу, что я не раз это делал и на всякий случай отсоединил). код от нави у меня есть.
- 3) Отверткой поддеваем колпачок на поводках дворников. **На колпачках имеется специальный паз для их снятия.** Далее видим гайку на 13. Ее срываем и откручиваем, но не до конца (чтобы не испортить резьбу на поводке).



Чтобы сорвать поводок, необходим съемник. Я использовал старый съемник шаровых от ваз (единственная полезная штука, которая осталась после Жигулей 🇷🇺). К одной стороне он подошел, а вот со вторым немного помучался...



Далее снимаем поводки (чтобы снять поводок, прижимаем пружину к стеклу). После снятия поводков снимает пластмассу, которая идет после поводков. **Предварительно снимаем 3 фиксирующих скобы, которые удерживают пластиковый щиток. Его лучше начинать снимать с середины, путем постукивания снизу его, так как он находится в пазу.**



- 4) После этого откручиваем три **болта** на 10 крепления (два у поводков и один у мотора дворника). Вытащить мотор у меня не получилось без снятия непонятной штуковины). Это скорее всего блок управления дворниками. Для этого откручиваем шт. пять саморезов на 8, снимаем крышку блока. Сам блок держится на двух гайках на 10: одна снаружи, а вторая внутри. Чтобы его вытащить я отсоединил разъемы: два на самом блоке и шт 4-5 внизу блока. Все разъемы по цвету и не перепутать их.





- 5) После этого я смог отодвинуть блок и вытащить всю трапецию вместе с мотором. Не забудьте снять разъем с мотора дворников. Грязь, которую я там увидел, меня поразила... даже ради нее можно было все разобрать...





- 6) Приступаем к разбору трапеции: снимаем стопорное кольцо, под ним обычная шайба. Сверху и снизу втулки стоят резиновые уплотнительные кольца, если они износились их необходимо заменить.



Пробуем, как работает трапеция – удивляемся. Опять одеваем гайку (чтобы не повредить резьбу) и аккуратно молоточком (можно через деревяшку) выбиваем втулку.



Опять удивляемся, что там нет вообще никакой смазки... там вода и видимо она и замерзала при минусовых температурах. Внутренняя часть похоже медная (**латунные кольца**)... если на втулке видны

следы ржавчины – то можно пройтись по ней шкуркой. Одна ось легко вышла, со второй пришлось помучаться. Она закисло там. Смазал обычной смазкой для шруса (это осталось от 80-ки).



Сборка в обратном порядке – пока не забыли как. Если будет опять – то знаю, как разбирать и заменю.



Собираем трапецию. Устанавливаем на нее моторчик. Привод но ось моторчика накидываем, но не фиксируем гайкой до упора. Устанавливаем трапецию на место. Прикручиваем тремя болтами. Подключаем разъем питания моторчика. Накидываем клемму аккумулятора. Делаем кратковременное включение дворников. После остановки моторчика выставляем привод, который накинута на ось моторчика в крайнее левое положение – это будет соответствовать нижней точке работы дворников. После этого затягиваем гайке крепления привода к оси моторчика.

Устанавливаем на место контроллер («мозги машины»), проверяем уплотнение снизу пластиковой коробки чтобы оно не выпало из паза. Подключаем разъемы по соответствию цветов. Закрепляем гайками к кузову. Устанавливаем крышку корпуса контроллера, затягиваем саморезами Торкс. Устанавливаем передний щиток, сначала заводим края за петли капота, потом начинаем с середины устанавливать в паз кузова, аккуратно постукивая, чтобы не разбить стекло. Оси должны четко попасть в отверстия щитка, чтобы не было трения. Закрепляем Щиток тремя скобами по краям и середине. Одеваем дворники, предварительно установив их в правильное положение по месту на стекле. Закрепляем их гайками. Закрываем декоративными колпачками. Проверяем работу дворников. Устанавливаем большой щиток.

www.audiclub.ru

[super-mario](#)

