

# Audi Q5 2008 м.г.

## Ремонт электрических регулировок сидения водителя.

**Симптомы:** перестали работать все электрические регулировки сидения водителя, подогрев сидений работает нормально.

Так как сидение осталось выдвинутым достаточно вперед, то снять его полностью не получилось, пришлось воспользоваться снятием подушек сидения. Как вариант рассматривалось подведение питания на мотор продольной регулировки сидения напрямую, но я отказался от этой идеи.

Итак, перед началом работ достаточно было, чтобы автомобиль был заглушен и зажигание выключено. В качестве 100% безопасности проведения работ можно отключить минусовой провод аккумулятора.

Затем приступаем к демонтажу подушек сидения. Для этого нам понадобится бита звездочка T50. С помощью ее мы открутим крепления подушек.

### Детали и узлы основания подушки сиденья

#### 1 - Втулка

- установлена во всех точках опоры
- замена с помощью оборудования мастерской невозможна
- при повреждении втулки необходимо заменить монтажную деталь
- Соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)

#### 2 - Верхний каркас углубления

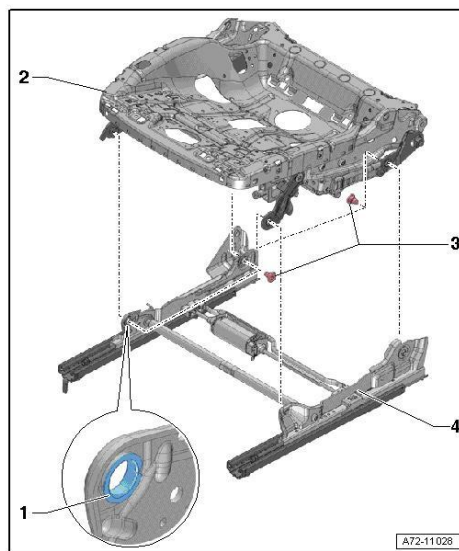
- снятие и установка → [Глава](#)
- Соответствие → [Электронный каталог запчастей](#)

#### 3 - Болты

- 4 шт.
- самоконтрающийся
- заменять после каждого снятия
- резьбовые отверстия для болтов следует очищать, например, с помощью резьбового резца
- 26 Нм

#### 4 - Нижний каркас углубления

- с электромотором регулировки продольного положения сиденья
- не разбирается; имеется только в сборе → [Электронный каталог запчастей](#)
- снятие и установка → [Глава](#)



Откручиваем 4 осевых винта. Сидение просто опускается на пол. Отсоединяем разъем от переднего мотора (продольная регулировка сидения) для удобства и смещаем немного сидение назад.

В идеале, для облегчения работы лучше снять сидение полностью. Затем мы видим под сидением крышку отсека разъемов сидения. Снимается она приподниманием передней части и выдвиганием ее вперед. Возможно в нашем случае будет мешать рама сидения, но немного помучившись ее вытащить можно. Освобождаем крепление жгута проводов, который подходит от сидения в гофре путем одновременного сжимания боковых усиков и вытягиваем его вверх.

Вытаскиваем разъемы : **Желтый** подушки безопасности, **зеленый** – обогрев сидения, **красный** питание регулировок сидения, **черный** – разъем рамка ремня безопасности.

Отодвигаем сидение дальше для удобства по возможности. Стараемся не оторвать проводку датчиков положения сидения.

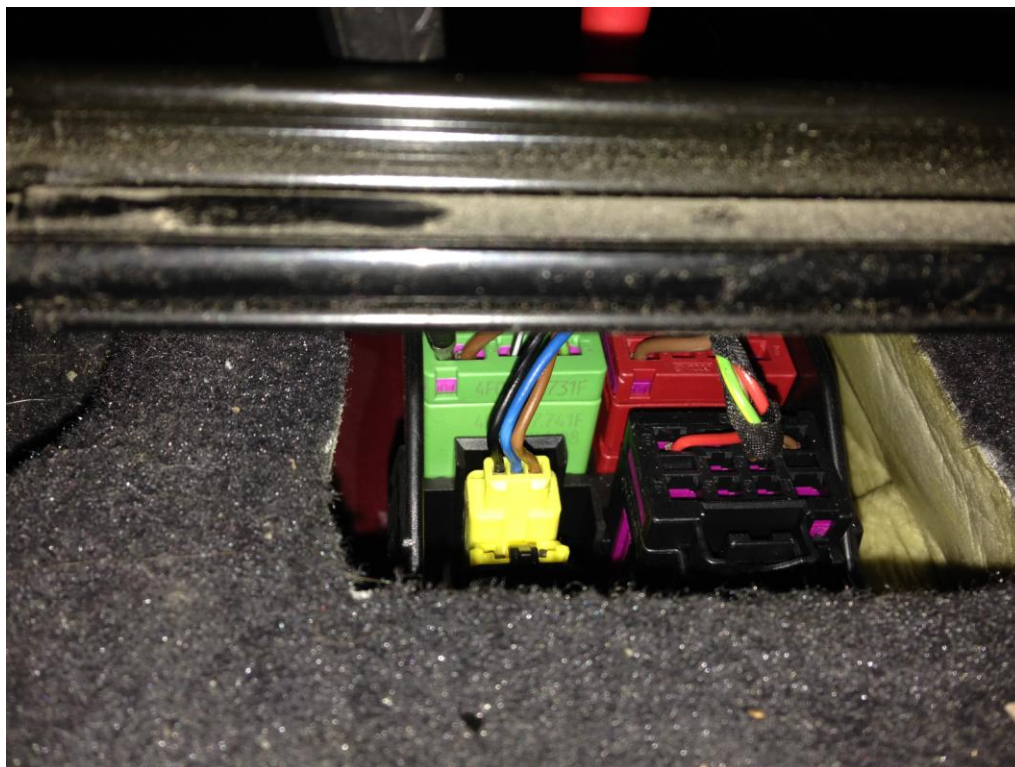
Перед нами блок разъемов его нужно вытащить, для этого с задней стороны блока отгибаем ковер и внизу видим гайку M10 которая крепит блок к кузову откручиваем ее . Затем, движением назад отодвигаем коробку высвобождая ее от штырей, которые держат в передней части ее и аккуратно вытаскиваем наверх . Осмотр внизу показывает наличие влаги и некий характерный налет зеленовато-синего оттенка, который образуется от окисления медной проводки. Вся проблема в том, что в **красной** колодке есть спайка проводов питания красно-коричневого и коричнево-красного . Они выходят из одного провода и всего на всего замотаны тряпичной изоляцией. В моем представлении влага пропитывает изоляцию и создает некое сопротивление на корпус, что собственно говоря и вызывает разрушение проводки. Так как провод короткий, я сделал его удлинение, взяв медный провод на 1.5 кв.мм гибкий. Зачистил на длину 25 мм каждый провод и сделал скрутку. Предварительно надев термоусадочную трубку.

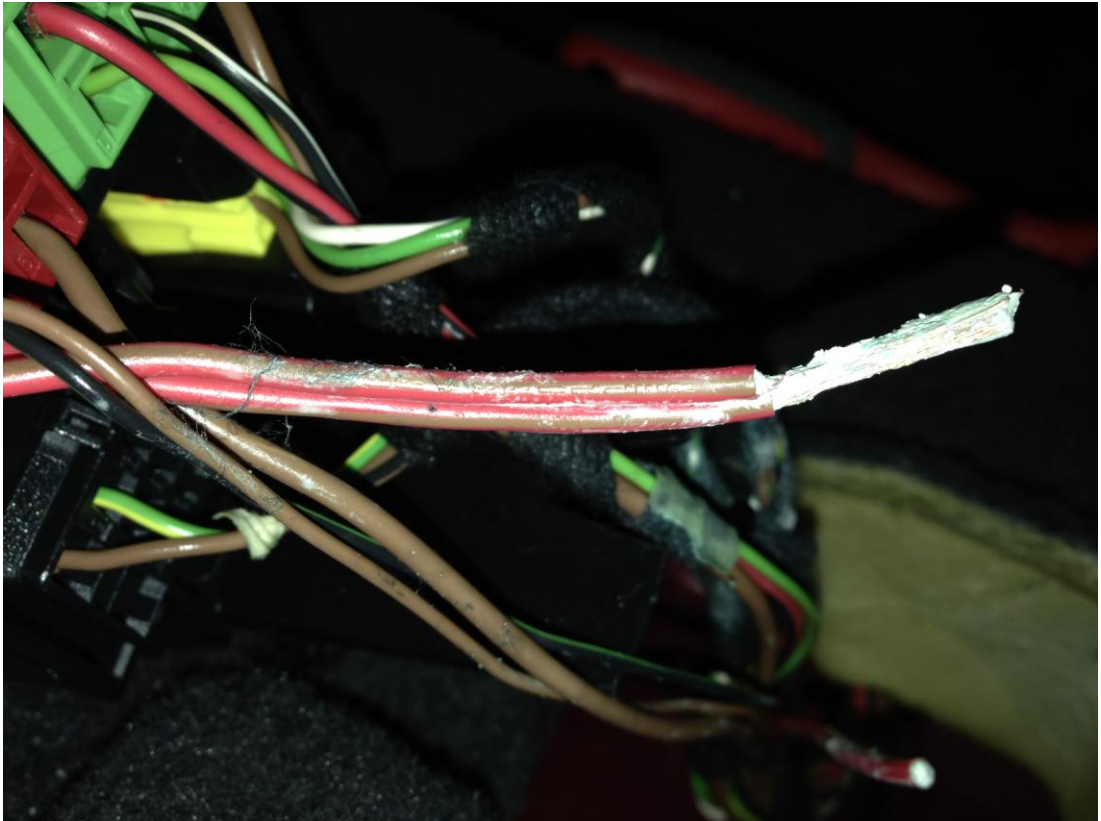
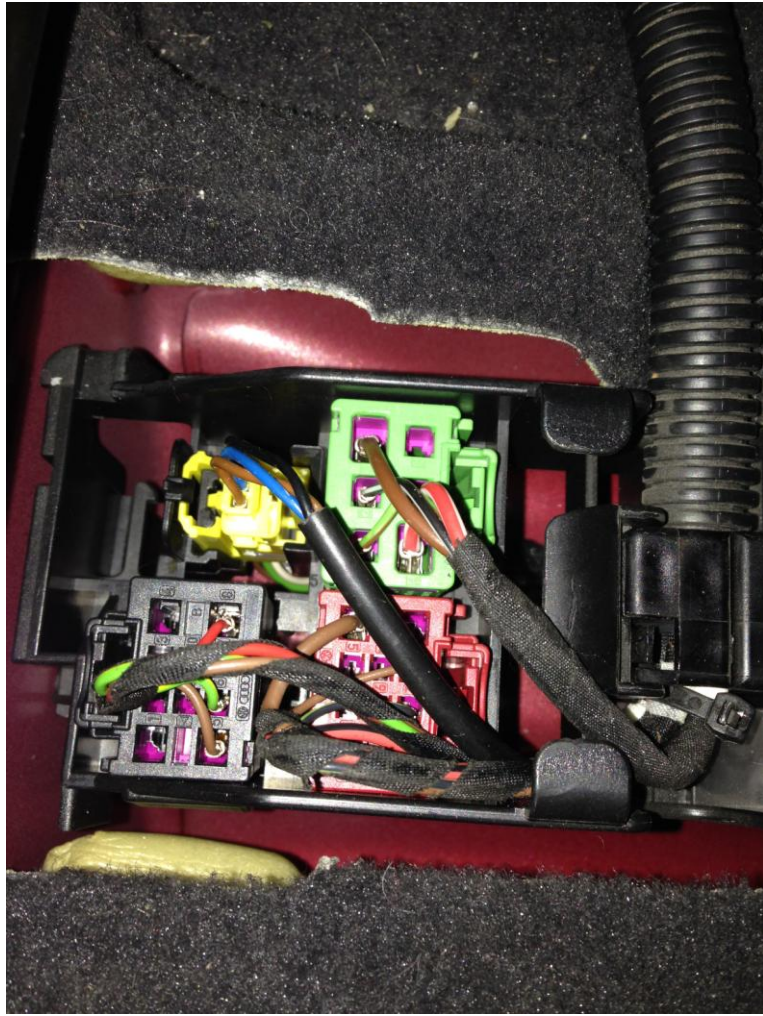
Провода скрутил, изолировал. Дополнительно обмотал ПВХ изоляцией.

Сбор в обратной последовательности.

Не забываем пристегнуть все колодки, включая на моторе продольного перемещения.

Посмотреть результаты ошибок инженеров можно на фото.

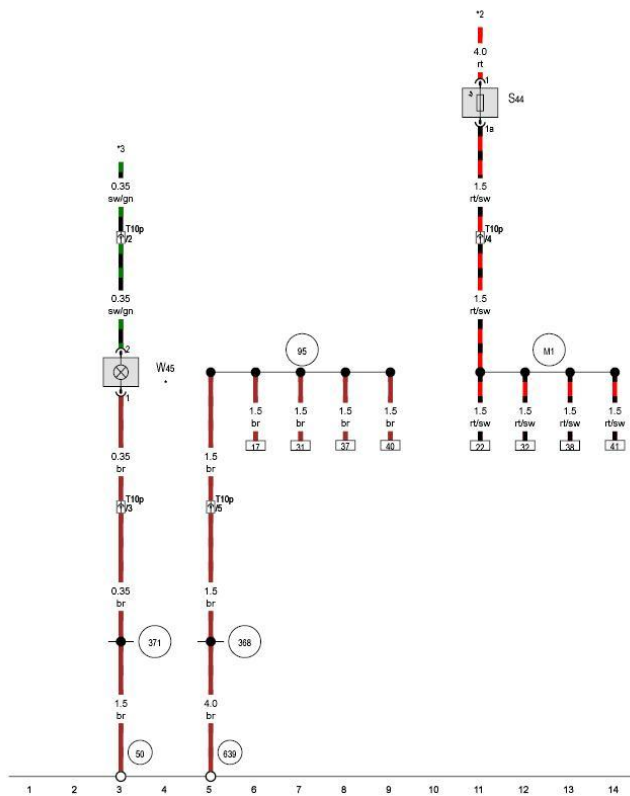






**Термопредохранитель 1 регулировки положения сиденья водителя, Лампа подсветки пространства для ног, задняя левая**

- S44 - Термопредохранитель 1 регулировки положения сиденья водителя
- T10p - Разъём, 10-контактный, красный
- W45 - Лампа подсветки пространства для ног, задняя левая
- 50 - Точка соединения с массой в багажном отсеке слева
- 95 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов регулировки положения сидений
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 371 - Соединение с массой 6 в главном жгуте проводов
- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке А
- M1 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов регулировки положения сидений
- \* - только для а/м с подсветкой пространства для ног
- \*2 - см. актуальную схему расположения предохранителей
- \*3 - см. актуальную схему электрооборудования для базовой комплектации



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый