

3. ЗАЗОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация: см. "Технические данные".

а) Снимите крышку автоматической воздушной заслонки.

б) Закройте воздушную заслонку.

в) Нажмите на рабочую тягу воздушной заслонки в направлении, показанном стрелкой (А) на Рис. 4.

г) Слегка нажмите на пластину воздушной заслонки в направлении стрелки (В), чтобы выбрать зазор в рычажном механизме.

д) Измерьте зазор между наружным ребром воздушной заслонки и стенкой воздухозаборника при помощи сверла (С) подходящего диаметра.

е) При необходимости отрегулируйте зазор при помощи регулировочного винта (D, Рис. 4).

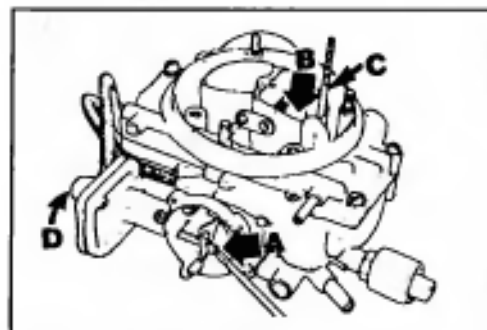


Рис. 4 Зазор воздушной заслонки - регулировка

ж) Установите на место крышку воздушной заслонки, установочная метка на крышке должна совпасть с меткой на корпусе воздушной заслонки (Рис. 5).

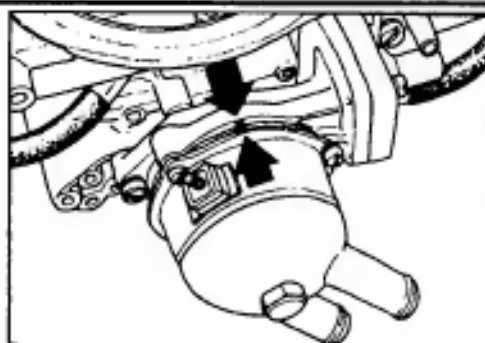


Рис. 5 Совмещение крышки автоматической заслонки

4. ПРИВОД ВТОРИЧНОЙ КАМЕРЫ

Спецификация: "X" = 1 - 2 мм.

а) Отсоедините толкатель пневматического привода от рычага дроссельной заслонки.

б) Измерьте размер "X" между нижним концом прорези в толкателе и центром шариковой головки на рычаге дроссельной заслонки (Рис. 6).

в) При необходимости ослабьте контргайку (В) на вакуумном устройстве и закрутите толкатель вверх или вниз до получения правильной регулировки.

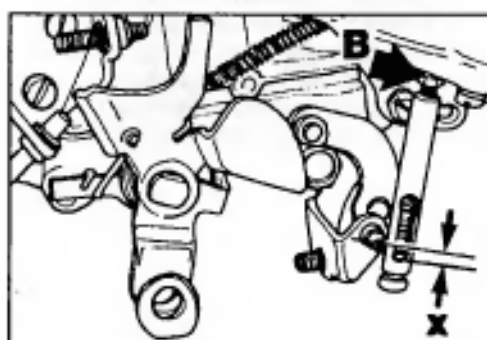


Рис. 6 Регулировка толкателя

г) Затяните контргайку и присоедините толкатель к шариковой головке.

РЕГУЛИРОВКИ, карбюратор СНЯТ

5. ПОЛОЖЕНИЕ ПОПЛАВКА

Спецификация:

Первичная камера 28 мм.

Вторичная камера 30 мм.

а) Снимите верхнюю часть корпуса карбюратора.

б) Переверните верхнюю часть корпуса карбюратора и наклоните ее на 45°, затем измерьте расстояние "X" от верхушки поплавка до поверхности верхней части корпуса (Рис. 7). Пружинный штифт иглы клапана поплавка не должен быть сжат.

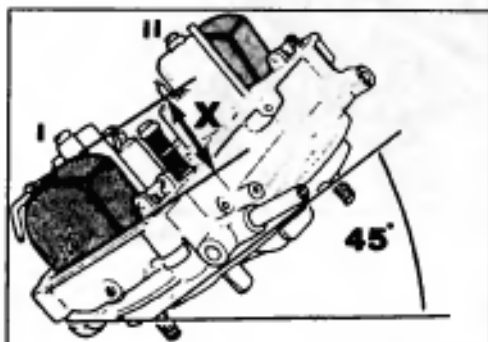


Рис. 7 Установка положения поплавка

в) При необходимости произведите регулировку, подогнув рычаг поплавка. При проведении регулировки поплавков должен быть снят.

г) Установите верхнюю часть корпуса карбюратора на прежнее место.

Примечание: После каждого снятия или замены верхней части корпуса карбюратора необходимо проверять зазор воздушной заслонки и при необходимости производить регулировку.

6. ЗАЗОР ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация: см. "Технические данные".

а) Полностью закройте воздушную заслонку.

б) Измерьте зазор между наружным ребром дроссельной заслонки и стенкой впускного тракта при помощи сверла (А, Рис. 8) подходящего диаметра.

в) Если величина зазора выходит за допустимые пределы, снимите защитный колпачок с регулировочного винта (В) и отрегулируйте зазор.

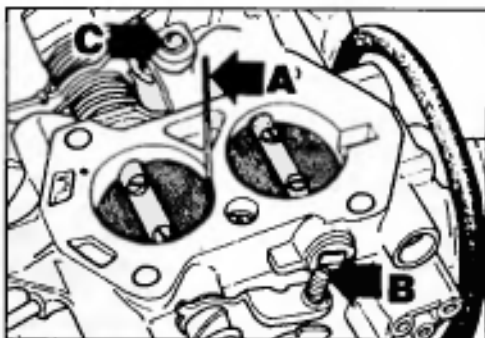


Рис. 8 Зазор дроссельной заслонки

г) Установите новый защитный колпачок на регулировочный винт.

д) Установите карбюратор и проверьте частоту вращения холостого хода и концентрацию СО.

7. НАЧАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ - ВТОРИЧНАЯ КАМЕРА

Положение стопорного винта дроссельной заслонки устанавливается на заводе и не должно изменяться при нормальных условиях эксплуатации. Установку положения стопорного винта следует производить только при случайном нарушении заводской регулировки следующим образом:

а) Снимите защитный колпачок со стопорного винта (С, Рис. 8).

б) Отвинтите стопорный винт до образования зазора между винтом и упором на корпусе карбюратора.

в) Отсоедините толкатель пневматического привода от рычага механизма дроссельной заслонки.

г) Слегка нажмите рычаг дроссельной заслонки в направлении закрытого положения для того, чтобы выбрать зазор в рычажном механизме.

д) Поворачивайте стопорный винт до тех пор, пока он не коснется упора, а затем закрутите его еще на 1/4 оборота.

е) Установите новый защитный колпачок на стопорный винт.

ж) Присоедините толкатель пневматического привода.

з) После установки карбюратора проверьте частоту вращения холостого хода и концентрацию CO.

8. УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС - ОБЪЕМ ВПРЫСКА

Спецификация: $1,5 \pm 0,15 \text{ см}^3$.

а) Заполните поплавковую камеру карбюратора топливом. На протяжении всей проверки необходимо поддерживать нормальный уровень топлива. Открывайте и закрывайте дроссельную заслонку, начиная с положения холостого хода, пока топливо не начнет впрыскиваться из трубки насоса.

б) Установите мерный сосуд и воронку под дроссельной камерой для сбора топлива.

в) Откройте и закройте дроссельную заслонку полностью и равномерно 10 раз, начиная с положения холостого хода.

Для получения правильного значения необходимо произвести 10 циклов за 15-25 сек.

г) Измерьте количество топлива в мерном сосуде. Разделите полученное значение на 10, чтобы получить значение объема впрыска топлива за один цикл, и сравните это значение с величиной, указанной в спецификации.

д) Если полученное значение находится за пределами допуска, произведите регулировку, стопорным винтом, показанным стрелкой (Рис. 9).

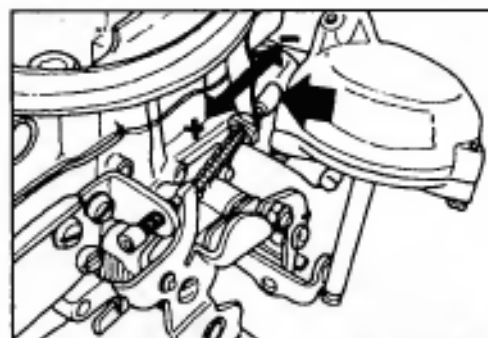
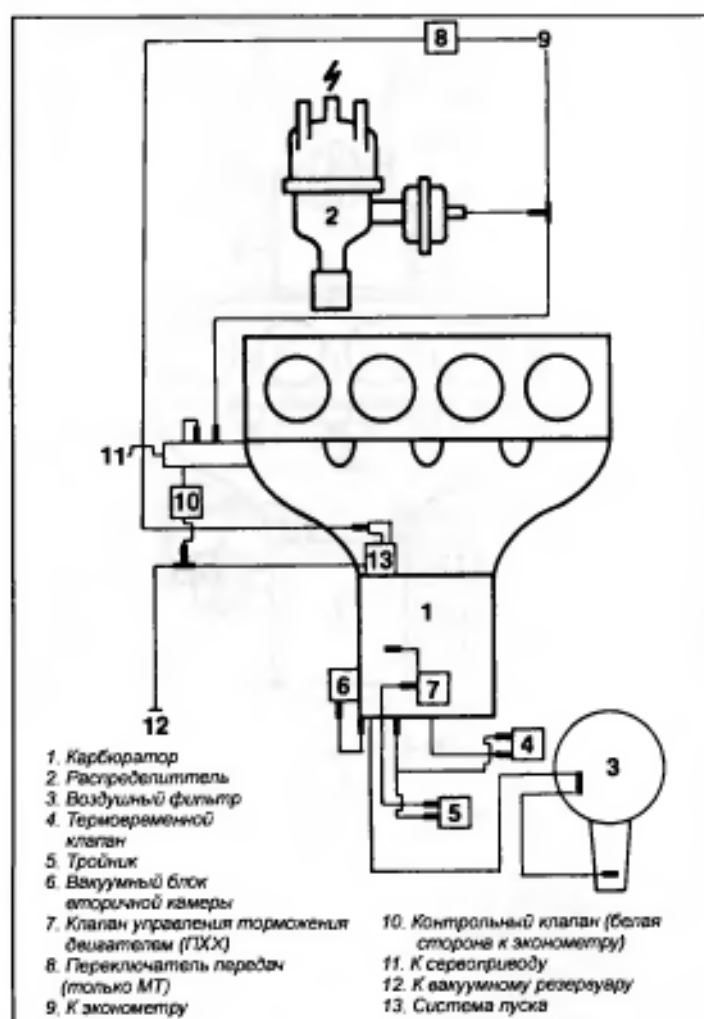


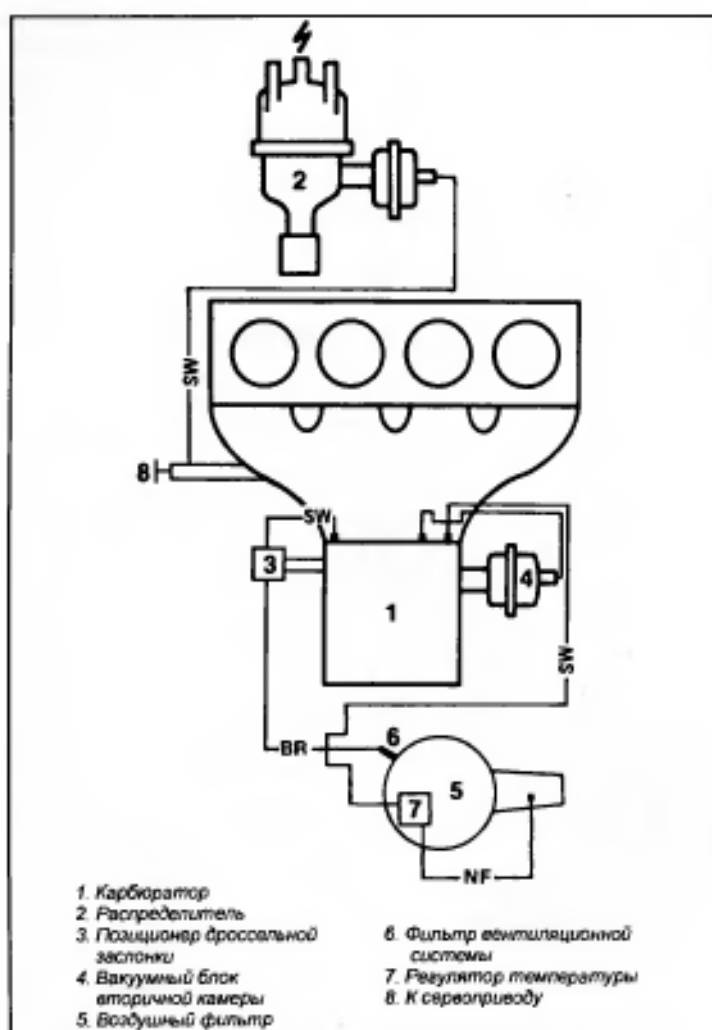
Рис. 9 Регулировка ускорительного насоса

е) Установите карбюратор на место и проверьте частоту вращения холостого хода и концентрацию CO.



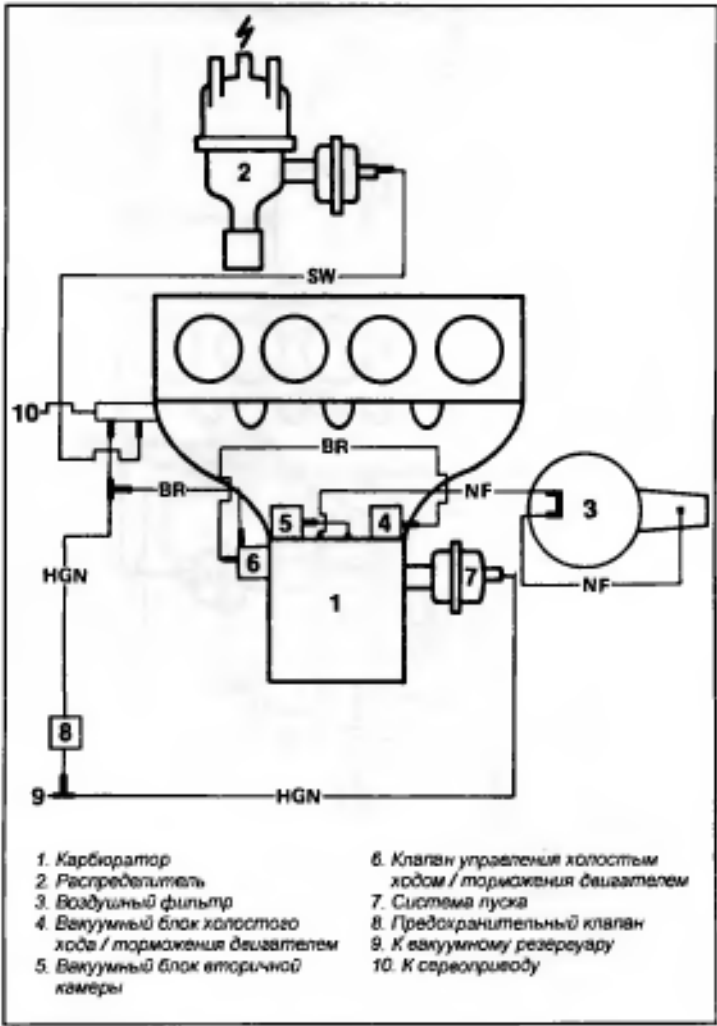
AUDI 80 1,6/1,8
 Pierburg 2E2 1983-86

Вакуумные соединения



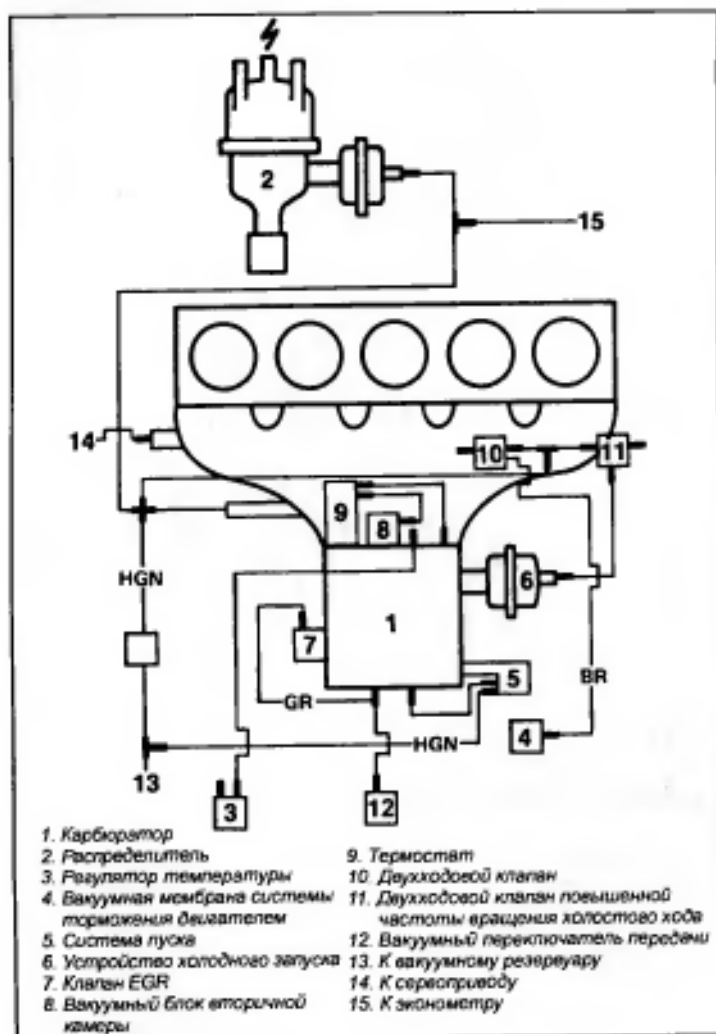
AUDI 80 1,6
Pierburg 2EE 1987-91

Вакуумные соединения



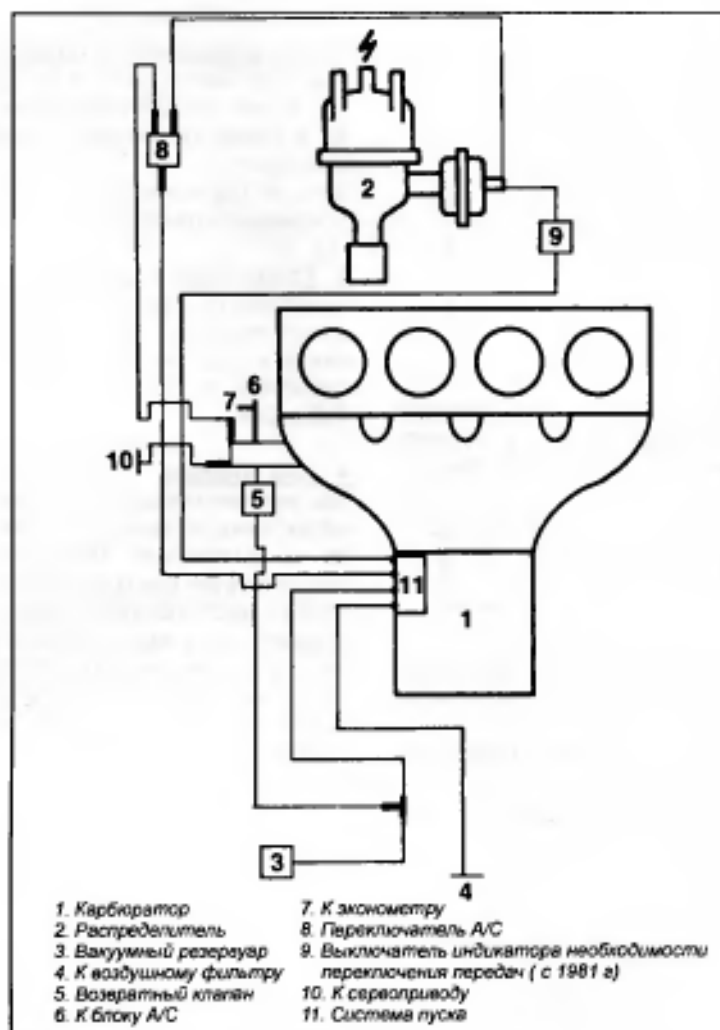
AUDI 80/100 1,8
Keihin 26-30 DC 1981-92

Вакуумные соединения

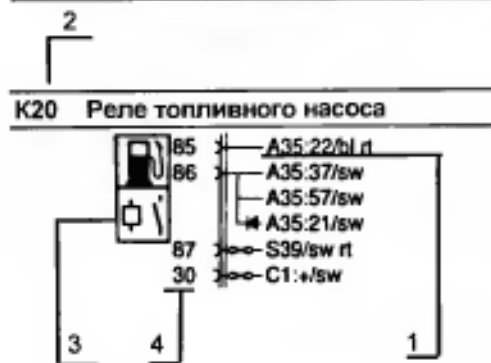


AUDI 100 1,9
Keihin 1982-84

Вакуумные соединения

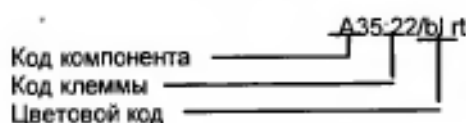


**AUDI 80 1,6
Zenith 1B3 1979-83**



1 Адресный код

Адресный код определяет назначение и цвет провода, идущего к клемме другого компонента, внутри электросистемы.



- * Код компонента указывает на компонент, к которому провод присоединен на другом конце.
- * Код клеммы показывает маркировку клеммы.
- * Цветовой код показывает цвет(а) в соответствии с ключом

Цветовой код

bl	=	синий
br	=	коричневый
el	=	кремовый
ge	=	желтый
gn	=	зеленый
gr	=	серый
nf	=	бесцветный
og	=	оранжевый
rs	=	розовый
rt	=	красный
sw	=	черный
vi	=	фиолетовый
ws	=	белый
hbl	=	светло-синий
hgn	=	светло-зеленый
ybr	=	каштановый

2 Код компонента и описание

Код компонента состоит из буквы и цифры. Буква определяет группу компонента, а номер указывает на определенный компонент.

Каждый код компонента сопровождается описанием для простоты определения.

3 Графический символ

Графический символ используется для дополнительной идентификации компонента и состоит - если возможно - из символов, соответствующих стандартам ISO и DIN.

4 Код клеммы

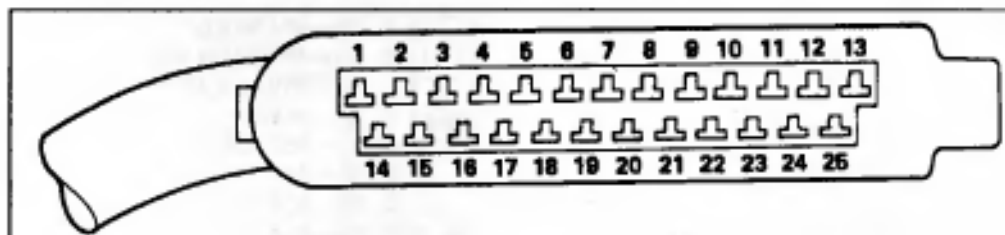
Код клеммы определяет действительную маркировку клеммы, позволяющую найти ее на компоненте. Маркировка обычно соответствует стандарту DIN.

Многие много-полюсные разъемы имеют обозначение в виде цифрового ряда.

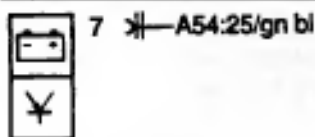
Не все клеммы имеют маркировку, особенно это относится к простым компонентам с ограниченным количеством разъемов.

Электросхемы

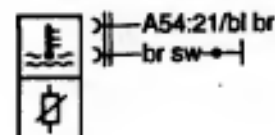
Разъем Электронного Блока Управления *Audi 80 (Pierburg 2EE)*



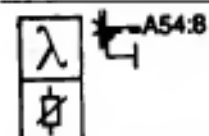
A4 Электронный блок управления зажиганием



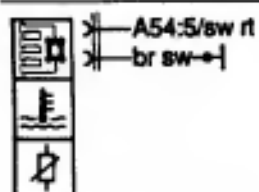
B4 Датчик температуры охлаждающей жидкости



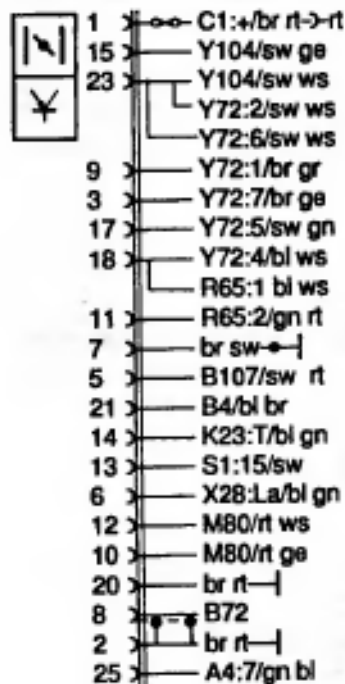
B72 Лямбда датчик



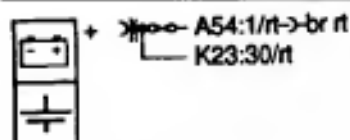
B107 Датчик температуры во впускном коллекторе



A54 Блок управления карбюратором

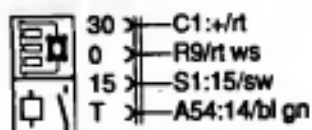


C1 Аккумулятор

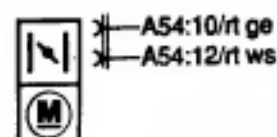


Электросхемы

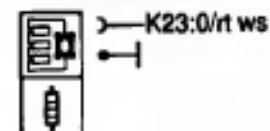
K23 Реле устройства предварительного подогрева впускного коллектора



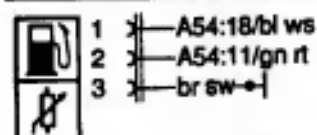
M80 Регулятор положения воздушной заслонки



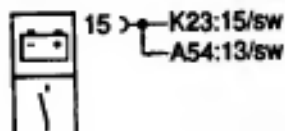
R9 Устройство подогрева впускного коллектора



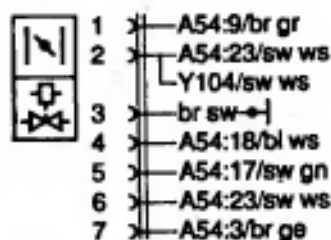
R65 Потенциометр дроссельной заслонки



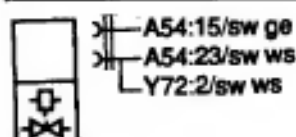
S1 Пусковые контакты замка зажигания



V72 Позиционер дроссельной заслонки

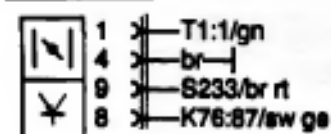


V104 Электромагнитный клапан угольного фильтра адсорбера (импульсный)

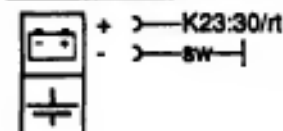


Audi 80 (Keihin II).

A54 Блок управления карбюратором

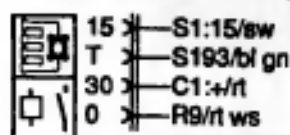


C1 Аккумулятор

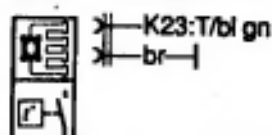


Электросхемы

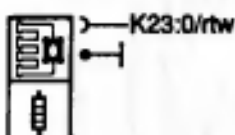
K23 Реле устройства предварительного подогрева впускного коллектора



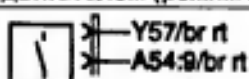
S193 Термовыключатель устройства предварительного подогрева впускного коллектора



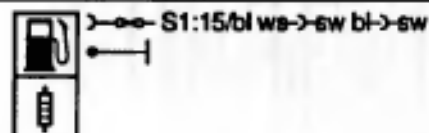
R9 Устройство подогрева впускного коллектора



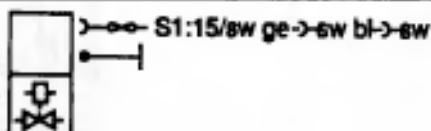
S233 Датчик режима торможения двигателем (режим ПХХ)



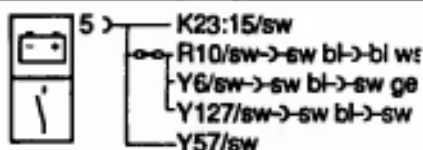
R10 Обогреватель канала дроссельной заслонки



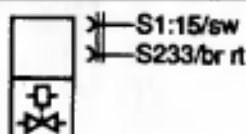
Y6 Обводной воздушный отсечной клапан



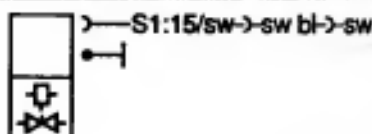
S1 Выключатель зажигания/стартер



Y57 Электромагнитный клапан отсечки подачи топлива (ПХХ)



Y127 Клапан главного жиклера



Технические данные (ключ)

1	Модель автомобиля	1
2		2
3		3
4	Год выпуска	4
5	Рабочий объем/ мощность двигателя кВт	5
6	Тип двигателя	6
7	Дата выпуска карбюратора	7
8	Марка карбюратора	8
9	Тип карбюратора	9
10	Тип идентификации	10
11		11
12	Частота вращения холостого хода (м/т) об/мин	12
13	автоматическая трансмиссия об/мин	13
14	Концентрация СО в %	14
15	Повышенная частота вращения х/х (м/т) об/мин	15
16	автоматическая трансмиссия об/мин	16
17	Главный жиклер 1-ая/2-ая камеры	17
18	Жиклер холостого хода	18
19	Зазор воздушной заслонки мм	19
20	Измеритель зазора (размер сверла) мм	20
21	Величина хода воздушной заслонки мм	21
22	Зазор дроссельной заслонки мм	22
23	Положение поплавка верхн./нижн. мм	23
24	Установка поплавка мм	24
25	Ход ускорительного насоса мм	25
26	Объем впрыска ускорен. см ³ /ход	26
27	Объем впрыска замедленн. см ³ /ход	27
28	Игла	28
29	Примечания	29
30		30

Технические данные

1	Audi 50LS	Audi 50LS	Audi 50GL	Audi 50GLS	Audi 80	Audi 80
2				1,3		1,3
3						
4	1974-77	1977-78	1974-77	1977-78	1972-77	1978-79
5	1,1/37	1,1/37	1,1/44	1,3/44	1,3/-	1,3/-
6	HB/HG	HB	HC	HH	ZA/ZF	FY/FZ
7	9,74-7,77	8,77-12,78	9,74-7,77	8,78-12,78	10,74-7,75	7,75-12,77
8	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex
9	31 PICT-5	31 PICT-5	31 PICT-5	34 PIC-5	35 PDSIT-5	35 PDSIT-5
10	052 129 015	052 129 015H	052 129 015A	052 129 015E	056 129 015 AD	036 129 015G
11	-	-	-	-	-	-
12	950±50	950±50	950±50	950±50	950±50	950±50
13	-	-	-	-	-	-
14	1,5±0,5	1,5±0,5	1,5±0,5	1,5±0,5	1,5±0,2	1,5±0,2
15	2600±50	2500±200	2600±200	2400±100	-	-
16	-	-	-	-	-	-
17	X127,5	X130	X127,5	132,5	X140	X137,5
18	50	50	50	52,5	52,5	42,5
19	3,7±0,15	3,5±0,05	3,5±0,05	3,5±0,2	4,2±0,15	4,0±0,2
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	0,8±0,05	0,8±0,05	0,8±0,05	3,15±0,2	0,65±0,05	0,75±0,05
23	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	0,9±0,15	1,1±0,15	0,9±0,15	1,1±0,15	0,7±0,15	0,9±0,15
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-

Технические данные

1	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	1
2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5 AT	2
3							3
4	1978-79	1979-81	1983-86	1987-92	1974-75	1974-75	4
5	1,3/-	1,3/-	1287/44	1,4/48	1,5/55	1,5/55	5
6	FY/FZ	FY/FZ	EP	SE	YJ	YJ	6
7	1278-7.79	8.79-9.80	10.80-8.81	1987-92	8.74-7.75	8.74-7.75	7
8	Solex	Solex	Solex	Kelhin II	Solex	Solex	8
9	35 PDSIT-5	1B1	26/30 DC	-	35 PDSIT-5	35 PDSIT-5	9
10	036 129 015K	036 129 016A	036 129 016C	056 129 016	062 129 015B	062 129 015A	10
11	-	-	-	-	-	-	11
12	950±50	950±50	950±50	900±50	950±50	950±50	12
13	-	-	-	-	-	-	13
14	1,5±0,5	1,0±0,5	1,0±0,5	0,5-1,0	1,5±0,2	1,5±0,2	14
15	-	4500±200	4500±200	4000-4400	2000±200	-	15
16	-	-	-	-	-	-	16
17	X137,5	X117,5	X115	X110/145	100/140	X142,5	17
18	42,5	52,5	52,5	45/80	50/-	52,5	18
19	4,0±0,2	3,5±0,15	3,5±0,5	4,4-4,8	2,2±0,15	4,2±0,15	19
20	-	-	-	-	-	-	20
21	-	-	-	-	-	-	21
22	0,85±0,05	0,8±0,05	-	-	0,65±0,05	0,9±0,05	22
23	-	-	-	36,0±1,0/-	-	-	23
24	-	-	-	-	-	-	24
25	-	-	-	-	-	-	25
26	-	0,4/0,3	0,3/0,3	-	-	-	26
27	1,0±0,2	0,9±0,15	1,15±0,2	0,78±0,12	0,85±0,15	0,9±0,15	27
28	-	-	-	-	-	-	28
29	-	-	-	-	-	-	29
30	-	-	-	-	-	-	30

Технические данные

1	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80
2	1,6	Coupe	1,6	1,6	Coupe 1,8	quattro	1,8
3	1,6	+Kat (A)	(CH)	1983-86	1981-82	Coupe 1,8	Kat
4	1979-82	1981-83	1983-86	1983-86	1981-82	1984-86	1986-92
5	1,6/63	1588/55	1595/55	1595/55	1,8/55	1781/66	1,8/55
6	YP	WV	DT/DTA	JU	DD	NE	RU
7	9.79-8.82	10.81-7.83	8.83-86	8.83-86	10.81-8.82	8.84-86	1986-92
8	Zenith	Zenith	Pierburg	Keihin	Zenith	Keihin	Keihin II
9	2B5 34/34	1B3	2E2	26/30DC	1B3	26/30DC	-
10	016H/T	017M	026 129 015T	0 261 290 16J	015B	0 261 290 16H	026 1290 17B/C
11	(016F)017	(017N)	(026 129 016F)	-	(015C)	-	-
12	950±50	900-1000	700-800	750-850	750±50	800±50	900±50
13	-	-	-	-	-	-	-
14	1,0±0,5	0,5-1,5	0,5-1,5	0,5-1,5	1,0±0,5	1,0±0,5	0,5-1,0
15	-	3900	2800-3200	4000-4400	3600±200	4000-4400	2000±200
16	-	3700	-	-	-	-	-
17	X117,5/X125	X125(X122,5)	X107,5/X127,5	110/150	X112,5	112/115	100/140
18	52,5/40	50	42,5/-	52	37,5	48	50/-
19	3,9(3,7)±0,15	3,5(3,3)±0,15	2,3-4,7	4,4-4,8	3,0±0,15	4,0-4,4	2,2±0,15
20	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	28±1/30±1	28±0,5/-	-	-	28,5±0,5/-	-	36±1/-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	1(0,9)±0,15	0,9±0,15	1±0,22	0,78±0,12	0,9±0,15	0,78±0,12	0,85±0,15
28	-	-	-	-	-	-	2,5
29	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-

Технические данные

1	Audi 80	Audi 80	Audi 80 1,8	Audi 80	Audi 80	Audi 80 1,8
2	quattro	quattro	quattro	1,6	quattro	quattro
3	Coupe 1,8 +Kat	Coupe	Coupe (CH)	+(A)	Kat	Kat
4	1982-86	1986-92	1983-92	1986-91	1986-91	1986-92
5	1781/66	1781/66	1781/66	1,6/55 □	1595/51	1781/65
6	DS	NE	JV	RN/RNA	PP	SF
7	9,82-86	8,86-92	8,83-86	8,83-92	1986-91	9,86-92
8	Pierburg	Keihin	Keihin	Keihin	Pierburg	Keihin
9	2E2	26/30DC	26/30DC	26/30DC	2EE Ecotronic	26/30DC
10	015	026 129 016N	0 261 290 16H	026 129 016H	051 129 015	026 129 017
11	(015A)	-	-	-	-	-
12	750±50	800±50	800±50	800±50	900±75	900±50
13	-	-	-	-	-	-
14	1,0±0,5 □	1,0±0,5	1,0±0,5	0,5-1,0	0,2-1,0	0,5-1,0
15	2800-3200	4000-4400	4000-4400	4000-4400	3000-3400	3000-3400
16	-	-	-	-	-	-
17	X105/X120	110/150	112/155	108/150	105/110	110/150
18	40/-	52	48	52	45	52
19	1,8±0,15	4,0-4,4	4,0-4,4	4,0-4,4	-	4,4-4,8
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-
23	-	9±1/-	-	9±1/-	-	9±1/-
24	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	1,1±0,15	0,78±0,12	0,78±0,12	0,78±0,12	-	0,78±0,12
28	-	-	-	-	-	-
29	□ Kat=	-	-	-	□ (A)=51	-
30	0-1,5	-	-	-	-	-

Технические данные

1	Audi 80	Audi 80	Audi 100LS	Audi 100GLS	Audi 100	Audi 100	Audi 100
2	quattro 1,8	1,8	1,8	Coupe S	/Avant	/Avant	
3	Kat	Kat	1,9				
4	1988-92	1986-92	1971-76	1972-76	1976-79	1979-82	1975-76
5	1,8/66	1781/55	1,8/74	1,9/82	1,8/63	1,8/63	1,8/63
6	SF	RU	ZZ	ZJ	VV	VV	YM
7	1988-92	10,86-92	7,71-7,76	8,72-7,76	8,76-8,79	7,79-8,2	8,75-8,76
8	Keihin II	Keihin II	Solex	Solex	Zenith	Zenith	Zenith
9	-	-	32/35 TDID	32/35 TDID	2B2 34/34	2B5 34/34	2B2 34/34
10	026 129 017S	026 129 017B	058 129 015 L/Q	058 129 015	015F/J	-	049 129 015D
11	026 129 018	-	(015N/R)	K/AA/AB/L	(015E)	-	-
12	900±50	900±50	950±50	950±50	950±50	950±50	950±50
13	-	-	-	-	-	-	-
14	0,5-1,0	0,5-1,0	1,5±0,2	1,5±0,2	1,5±0,3	1,0±0,5	1,0±0,3
15	2000±200	1800-2200	-	-	3400	3400	-
16	-	-	-	-	3600	3600	-
17	100/145	100/140	X125/X140	X127,5/X137,5	X117,5/X125	X117,5/X125	X117,5/X125
18	50/-	50	52,5/50	52,5/50	52,5/40	52,5/42,5	52,5/40
19	2,2±0,15	2,2±0,15	3,5±0,15	3,5±0,15	3,15(4,5)±0,15	3,7±0,15	3,15±0,15
20	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	1,05±0,1	1,05(1,25)±0,1	0,85(0,75)±0,05	-	0,85±0,05
23	36,0±1,0/-	36±1/-	38±1/-	38±1/-	28±1/30±1	28±1/30±1	28±1/30±1
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	(0,87±0,1)	0,87±0,1	-	-	-
27	0,85±0,15	0,85±0,15	1,45±0,2	1,45±0,2	1,3(0,9)±0,15	1,0±0,15	1,3±0,2
28	2,5	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-

Технические данные

1	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100
2	1,8	quattro	1,8	quattro	1,8	1,8	1,8
3	+Kat	+Kat	+Kat	1,8 (CH)	Kat	Kat	Kat
4	1982-86	1983-90	1983-89	1985-92	1986-88	1988-91	1986-89
5	1781/55	1781/66	1781/66	1781/66	1781/65	1781/66	1781/55
6	DR	NP	DS	JW	SH	SH	RS
7	10.82-86	3.83-90	8.83-89	3.85-92	1986-07.88	08.88-91	10.86-89
8	Zenith	Keihin	Pierburg	Keihin	Keihin I	Keihin II	Keihin II
9	1B3	26/30DC	2E2	26/30 DC	26-30 DC	-	26/30
10	026 129 015B	026 129 016H	026 129 015	026 129 016H	026 129 017A	026 129 017S	026 129 017B
11	(026 129 015C)	-	(015A)016A	-	-	026 129 017T	-
12	750±50	750±50	750±50	800±50	750±50	900±50	750±50
13	-	Kat=800	-	-	-	-	-
14	0,5-1,5	1,0-0,5 □	1,0±0,5 □	1,0±0,5	1,0±0,5	0,5-1,0	0,5-1,0
15	3400-3800	4000-4400	2800-3200	4000-4400	3400±200	3500±200	2000±200
16	-	-	-	-	-	-	-
17	X112,5(X110)	112/155	X105/X120	112/155	110/150	100/145	100/140,130
18	47,5	48	40/-	48	52	50/80	50
19	2,3/2,8-3,2	4,0±0,15	2,3/4,7±0,15	3,8-4,2	4,6±0,15	2,2±0,15	2,2±0,15
20	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-
22	1,2-1,4	-	-	-	-	-	-
23	~28±0,5	-	-	-	-	36±1/-	36±1/-
24	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-
27	0,90±0,15	0,78±0,12	1,1±0,15	0,78±0,12	0,78±0,12	0,85±0,15	0,85±0,15
28	-	-	-	-	-	-	-
29	-	□ Kat=	□ Kat=	-	-	-	-
30	-	0,8-1,2	0,5-1,0	-	-	-	-

Технические данные

1	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100
2	1,9	1,9	Avant	Avant 5S	Avant 5S	Avant 5S
3			2,0			AT
4	1981-84	1981-84	1976-78	1978-80	1980-82	1980-82
5	1,9/74	1921/74	2,0/85	2,2/85	2,2/85	2,2/85
6	WH	WH	WA	WB	WB	WB
7	10.82-84	10.82-84	8.76-4.78	8.76-4.78	8.80-9.82	8.80-9.82
8	Keihin	Keihin	Zenith	Zenith	Zenith	Zenith
9	-	-	2B3 34/34	2B2 34/34	2B5 34/34	2B5 34/34
10	035 129 016M	035 129 016E	049 129 015B	049 129 015A	035 129 015B	035 129 016A
11	-	-	-	J/L/(K/A)	-	-
12	800-850	800-850	950±50	950±50	800±50	800±50
13	-	-	-	-	-	-
14	0,5-1,5	0,5-1,5	1,5±0,5	1,0±0,5	1,0±0,2	1,0±0,2
15	3500±200	4400-4700	4000±50	4300±50	3600±100	3700±100
16	-	-	-	3700	-	-
17	120/150	120/165	X125/X142,5	X125/X142,5	X117,5/X125	X117,5/X125
18	50/90	50/90	52,5/40	52,5/40	42,5/40	42,5/40
19	5,6±0,15	4,8-5,2	4,5±0,15	4,1±0,15	3,9(3,7)±0,15	3,7±0,15
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	1,6-1,8	1,6-1,8	1,15±0,05	1,45±0,05	1,1(1,2)±0,15	-
23	-	-	28±1/30±1	28±1/30±1	28±1/30±1	28±1/30±1
24	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	0,82±0,12	0,82±0,12	1,3±0,2	1,3±0,2	1,5±0,5	1,5±0,2
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	□ AT=42,5/40	-
30	-	-	-	-	-	-