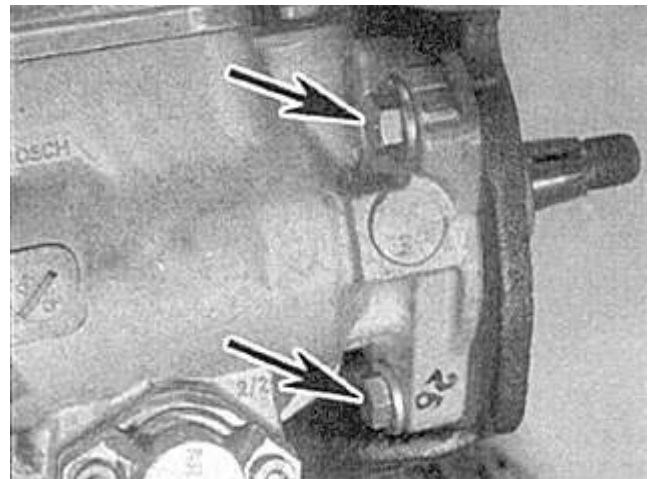
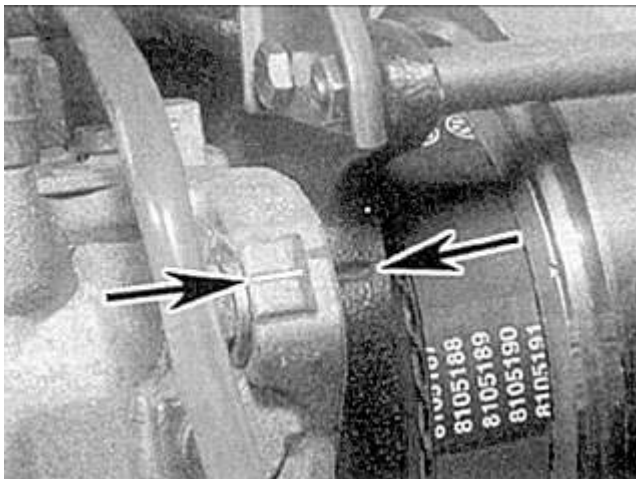
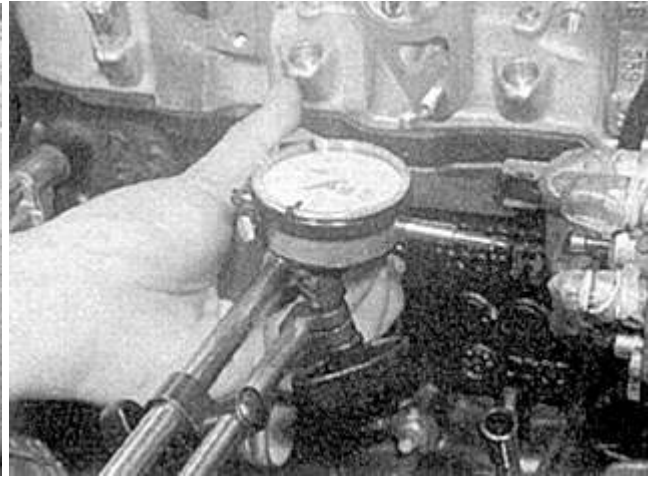
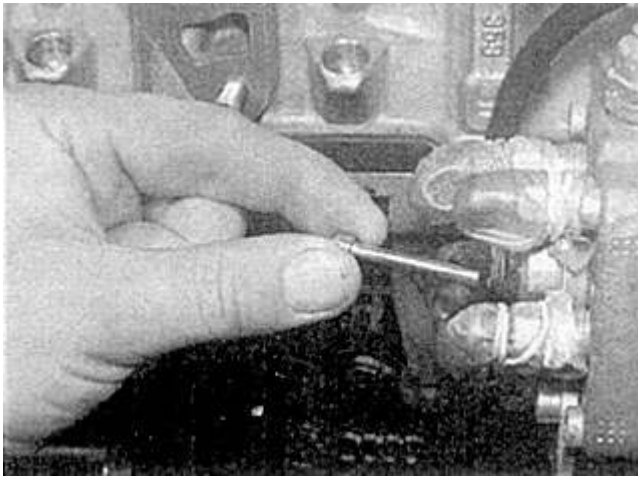
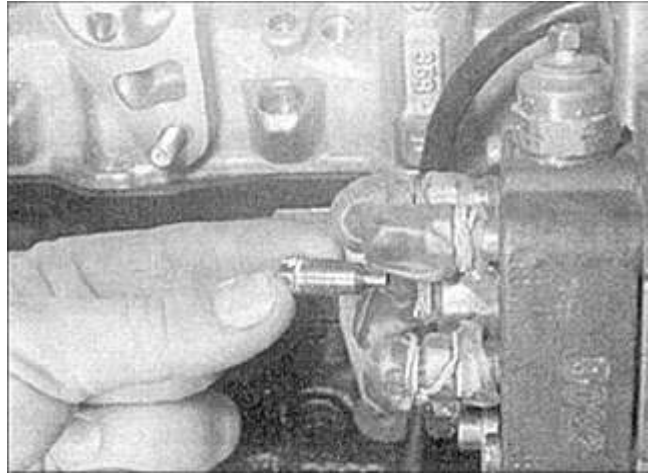
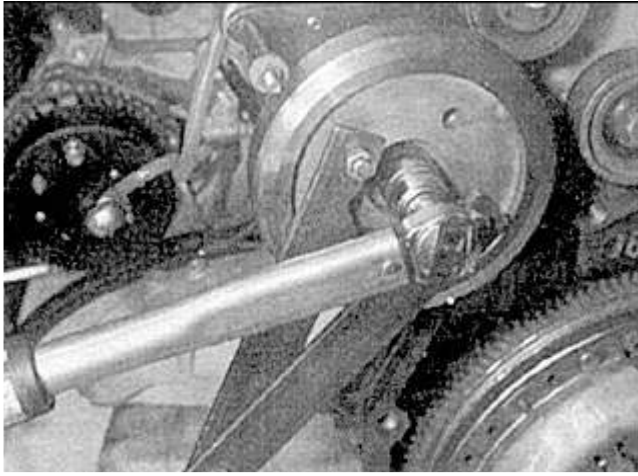


Извините, но экспериментировать с углом впрыска я вам настоятельно не рекомендую, тем более, что опыта у вас нет. К тому же "завелась чуть хуже" - это еще не повод для беспокойства. Может залили плохую солярку, или вода в топливном фильтре, или воздух в системе питания. Причин может быть много. Почему вы решили, что у вас именно угол опережения неправильный? Если совсем уже руки чешутся - достаньте индикатор и далее по мануалу.

Установка и регулировка угла впрыска TDI.

1. Установите впрыскивающий насос на крепежный кронштейн, совместив установочные отметки (стрелки).
2. Закрутите крепежные болты (стрелки).
3. Установите звездочку/ шкив и затяните крепежную гайку.
4. Установите приводной ремень.
5. Установите коленчатый вал и насос в положение ВМТ.
6. Снимите установочную заглушку с насоса.
7. Установите переходник.
8. Установите циферблатный датчик.
9. Установите стрелку датчика на 2 мм, затем установите поршень насоса перед положением ВМТ, вращая шкив насоса.
10. Обнулите датчик. Медленно поворачивайте заднюю звездочку насоса против часовой стрелки, пока датчик не покажет 0,42 мм (двигатель АВР) или 0,32 мм (двигатель ААТ). Это предварительное значение.
11. Проверьте, чтобы отметка ВМТ на маховике/ ведущем диске была совмещена с отверстием в кожухе коробки передач. Удерживая звездочку, закрутите крепежный болт звездочки до требуемого момента затяжки.
12. Проверните коленчатый вал двигателя на два оборота и снова совместите отметки на маховике/ ведущем диске и коробке передач.
13. Проверьте, чтобы датчик показывал $0,35 \pm 0,02$ мм (двигатель АВР) или $0,25 \pm 0,02$ мм (двигатель ААТ). Повторите регулировку, если необходимо.
14. Подсоедините топливные трубки, шланги и провода.





6.4.2. Технические характеристики
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Порядок работы цилиндров

4-цилиндровые двигатели	1-3-4-2
5-цилиндровые двигатели	1-2-4-5-3
Максимальная скорость работы двигателя	
1Z и АНУ	5200 об/мин
АВР, ААТ и АЕЛ	5500 об/мин
ААS	4800 ± 100 об/мин

Скорость холостого хода

1Z и АНУ (не регулируется)	780 – 900 об/мин
АВР (не регулируется)	800 – 840 об/мин
ААТ и АЕЛ (не регулируется)	710 – 820 об/мин
ААS	800 – 900 об/мин

Впрыскивающий насос

Опережение впрыска топлива:

– контрольное значение:

- АВР 0,28 – 0,42 мм
- ААТ и АЕЛ 0,18 – 0,32 мм
- ААS 0,93 – 1,07 мм

– регулировочное значение:

- 1Z и АНУ 0,70 ± 0,02 мм

– предварительное значение:

- АВР 0,42 мм
- ААТ и АЕЛ 0,32 мм

– окончательное значение:

- АВР 0,35 ± 0,02 мм
- ААТ и АЕЛ 0,25 ± 0,02 мм
- ААS 1,00 ± 0,02 мм

Инжекторы

Давление открытия

Новые инжекторы

Минимально допустимое

1Z, АНУ и ААТ	190 – 200 Бар
	170 Бар
АВР	190 – 195 Бар
	165 Бар
ААS	130 – 138 Бар
	120 Бар

Моменты затяжки резьбовых соединений

Крепежный болт задней звездочки распределительного вала (ABP, AAT и AEL)	50
Крепление клапана регулировки давления	45
Запорный клапан (1Z и AHU)	20
Запорный клапан (ABP, AAT и AEL)	40
Соединения топливных трубок (1Z и AHU)	25
Соединения топливных трубок (ABP, AAT и AEL)	30
Топливный бак	20
Гайка натяжителя приводного ремня впрыскивающего насоса (ABP, AAT и AEL)	45
Болты соединений банджо впрыскивающего насоса (1Z и AHU)	25
Болты соединений банджо впрыскивающего насоса (ABP, AAT и AEL)	20
Крепление впрыскивающего насоса (ABP, AAT и AEL)	20
Крепление и крепежный кронштейн впрыскивающего насоса (1Z и AHU)	25
Крепежный кронштейн впрыскивающего насоса (ABP, AAT и AEL)	45
Звездочка впрыскивающего насоса	45
Установочная заглушка впрыскивающего насоса (ABP, AAT и AEL)	20
Кожух впрыскивающего насоса	10
Инжекторы (AAS)	70
Крепежные болты инжекторов (1Z, ABP, AAT и AEL)	20
Соединения шланга обратного трубопровода на впрыскивающем насосе	28
Клапан системы запуска двигателя	12