

Принцип действия

Система контролирует установленные и запрограммированные Вами данные давления воздуха в шинах.

На предварительном этапе необходимо:

1 - контроль и корректировка давления воздуха

Прежде всего проверьте и откорректируйте давление воздуха всех колес автомобиля (включая запасное колесо) согласно приведенным в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке нормам.

2 - ввод в память данных давления воздуха

После контроля и корректировки давления воздуха необходимо ввести в память системы контроля актуальные значения давления. Далее система автоматически заучивает (программирует) введенные величины.

Для этого необходимо:

- Включить зажигание и вызвать начальное меню (см. стр. 111). Через меню **Einstellen** → **Reifendruck** (настройка → давление воздуха в шине) Вы попадаете в меню настройки.



- Перед командой **Drücke speichern!** (ввести в память данные давления) поставить "крючок" ✓.

Правильность ввода в память система подтверждает сообщением: **Die aktuellen Luftdrücke wurden gespeichert** (актуальные данные давления воздуха введены в память).

- Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/нажимную кнопку.

Каждый раз, после изменения давления воздуха, а также замены колеса необходим новый ввод в память через выбор команды **Drücke speichern!** (ввести в память данные давления).



Процесс программирования

Как правило, процесс программирования протекает незаметно для Вашего внимания (длительность составляет несколько минут).

Система заучивает установленные значения давления воздуха и проверяет вероятность замены колеса. На этапе заучивания работоспособность системы ограничена. Это значит, что сигнальная индикация возможна только при отклонении давления воздуха более чем на 0,4 бар в одном или нескольких колесах (также в запасном колесе). В данном случае появляется красный сигнальный символ с текстовой информацией **REIFENDRÜCKE PRÜFEN** (проверить давление воздуха в шинах).

Необходимо помнить также:

Если на этапе заучивания (программирования) система не может идентифицировать рабочие колеса или разница давления воздуха колес одного моста более 0,4 бар, то в данном случае на дисплее появляется перечеркнутый символ шины (это означает: нет доступа в систему)



или на индикацию выводятся данные колес моста с неодинаковым давлением (например, символ шины с текстовой информацией VL (переднее левое колесо), VR (переднее правое колесо)).



Сообщение о невозможности доступа в систему может заключать ряд причин:

- Появление данного сообщения в конце процесса программирования может означать, что система не распознает смонтированные на автомобиле рабочие колеса. Причина может заключаться в установке одного или нескольких колес без сенсора.

- Неисправность может быть вызвана также следующими причинами:

- выход из строя сенсора или других компонентов
- система распознает более 5 колес автомобиля (например, при транспортировке в автомобиле нескольких запасных колес с сенсорами) или
- после замены колеса не был осуществлен новый этап программирования.

Устраните причину неисправности и в заключение осуществите процесс запоминания (программирования). Обратитесь на предприятие Audi, если Вам не удалось ликвидировать неисправность.

Включение и выключение системы:

При вводе в память данных давления воздуха система включается автоматически (перед **Ein** ставится ✓). Если Вы хотите выключить систему, то вызовите меню настройки и перед **Ein** установите вместо "крючка" ✓ "квадратик" □.

В данном случае, в качестве напоминания водителю, при каждом включении зажигания на дисплее на короткое время появляется желтый символ шины с текстом **AUS** (выключено):

**Примечания**

- При эксплуатации цепей противоскольжения, вследствие свойств экранирования цепей, и определенных обстоятельствах может иметь место ограничение функции системы. Система сообщает об этом водителю символом: нет доступа в систему.



- Временное нарушение в системе могут вызывать сильные электромагнитные поля. При нахождении в зоне таких полей появляется сообщение о функциональном нарушении.



- При замене шин нет необходимости снимать или менять сенсоры и вентили. Следует заменить только золотник вентиля. Вентиль и электронику колеса менять только при необходимости.