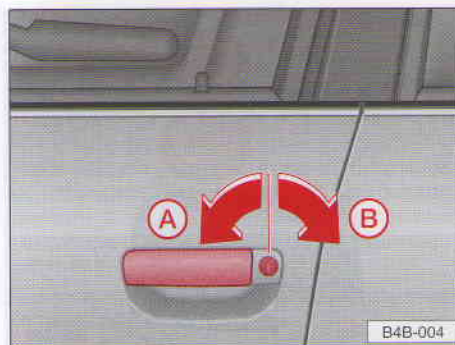


Система замков с центральным управлением¹⁾

Система замков с центральным управлением позволяет централизованно отпирать или запирать все двери, крышку заправочного люка и багажник.

Вы можете отпирать и запирать автомобиль снаружи как при помощи **дистанционного радиуправления замками** (см. стр. 18), так и ключом со стороны двери водителя или багажника (см. стр. 15).

Система замков с центральным управлением оснащена **защитой от взлома**. При запирании автомобиля снаружи происходит одновременное отключение кнопок блокировки замков дверей и ручек отпирания дверей в салоне автомобиля. Тем самым затрудняется возможность взлома автомобиля.



Отпирание и запирание автомобиля ключом

Отпирание

Повернуть в положение отпирания (А) вставленный в замок двери водителя ключ или повернуть влево вставленный в замок багажника ключ.

При этом все кнопки блокировки замков дверей выталкиваются вверх и отключается защита от взлома и охранная сигнализация*.

Для открывания дверей приподнять ручку.

Запирание

Повернуть в положение запирания (В) вставленный в замок двери водителя ключ или повернуть **однократно** вправо вставленный в замок багажника ключ. При этом запираются все двери и багажник с включением защиты от взлома и охранной сигнализации*.

Находящиеся в положении срабатывания от дверных контактов фонари освещения салона отключаются. В автоматическом режиме самостоятельно устанавливается большой дорожный про- свет (см. стр. 135)

Внимание

При запертом автомобиле и включенной защите от взлома в нем не должны оставаться люди - и в первую очередь дети, т. к. в данном случае в салоне невозможно будет от-крыть двери и окна.

¹⁾ На предприятии Audi систему замков с центральным управлением можно оснастить дополнительной степенью защиты.

Запирание автомобиля без включения защиты от взлома

При нахождении в автомобиле пассажиров двери можно запирать без включения защиты от взлома.

Для этого **дважды последовательно** с коротким интервалом повернуть вставленный в соответствующий замок ключ.

При отключенной защите от взлома автомобиль можно отпирать **изнутри**. Для этого отвести назад рукоятку соответствующей двери до выталкивания кнопки блокировки ее замка в верхнее положение. Дверь открывается при повторном отведении рукоятки.

Примечание

Необходимо помнить, что при запирании автомобиля без включения защиты от взлома происходит включение охранной сигнализации*. Предварительно отключить функцию контроля салона, так как в противном случае может непреднамеренно сработать сигнализация. См. стр. 22.

Просьба помнить следующее:

● **Открытую дверь водителя** запирать нельзя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной. Тем самым предотвращается случайное запирание всех дверей.

● При **запирании** все кнопки блокировки замков дверей должны утапливаться. Если при этом кнопка какой-либо двери остается неподвижной, открыть ее еще раз и правильно закрыть.

● При выходе из строя системы замков с центральным управлением невозможно включение защиты от взлома и охранной сигнализации*.

● При неисправности системы замков с центральным управлением - вплоть до крышки заправочного люка - всеми замками можно пользоваться в обычном режиме. Аварийное отпирание крышки заправочного люка - см. стр. 201.

Комфортное запирание

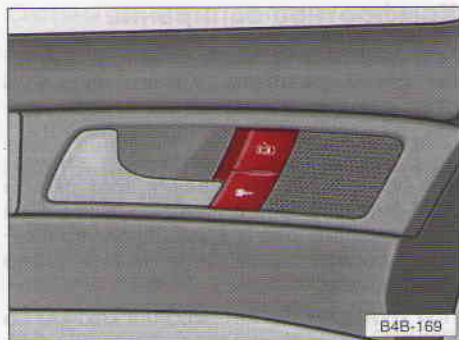
При **запирании** автомобиля со стороны двери водителя можно закрывать окна и подъемно-сдвижную панель крыши* в следующей последовательности:

Удерживать ключ в положении запирания до полного закрывания всех окон и подъемно-сдвижной панели крыши. При возвращении ключа в исходное положение процесс закрывания моментально прекращается.

При **отпирании** автомобиля ключом со стороны двери водителя можно одновременно открывать все окна. Для этого повернуть и удерживать ключ в положении отпирания до достижения стеклами желаемого положения.

Обязательно соблюдать приведенные на стр. 19 и 26 меры предосторожности!

Система замков с центральным управлением¹⁾



Запирание и отпирание автомобиля изнутри

Выключатель системы замков с центральным управлением

Изображенным на иллюстрации выключателем можно одновременно запирать и отпирать изнутри все двери и багажник:

Для запирания автомобиля нажать на нижнюю сторону изображенного на иллюстрации выключателя.

Для отпирания автомобиля нажать на верхнюю сторону выключателя.

Просьба учитывать следующее:

Внимание

- При нажатии расположенного в двери водителя выключателя системы замков с центральным управлением автоматически запираются все другие двери и багажник.

Никогда не оставлять в автомобиле детей без присмотра, так как запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в нем людям.

- Запертые двери и багажник предотвращают нежелательное проникновение в машину извне, например, при остановке на светофорах.

- При нажатии выключателя системы замков с центральным управлением охранный сигнализация* не включается.

- Открытую дверь водителя невозможно запереть с помощью данного выключателя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной.

- При срабатывании подушек безопасности в случае аварии происходит автоматическое отпирание запертых изнутри дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.

- При включенной защите от взлома (см. стр. 12) выключатель системы замков с центральным управлением не действует.

Кнопки блокировки замков дверей и ручки дверей

Двери можно запирать / отпирать изнутри автономно кнопками блокировки дверных замков и дверными ручками.

Для **запирания** нажать и утопить кнопку блокировки замка соответствующей двери. При этом защита от взлома не включается.

Для **отпирания** отвести назад ручку соответствующей двери до выталкивания кнопки блокировки замка в верхнее положение.

Дверь **открывается** при повторном отведении ручки.

Запирание детей

Дверь багажника

Со стороны замка багажника можно централизованно запирать и отпирать двери автомобиля. Кроме того существует возможность блокировки двери багажника в постоянно запертом положении.

Положения запорного цилиндра:

запирание дверей
и багажника



отпирание дверей и
багажника



двери заперты, замок
багажника **блоки-**
руется в постоянно
запертом положе-
нии

При извлечении ключа из замочной скважины в горизонтальном положении, замок багажника выводится из под контроля системы замков с центральным управлением и блокируется в постоянно запертом положении.

При возвращении ключа в вертикальное положение замок багажника вновь оказывается под воздействием системы замков с центральным управлением.

**Открытие и закрытие багажника**

Для открытия багажника при вертикальном расположении замочной скважины потянуть одну из двух скрытых рукояток и одновременно приподнять дверь..

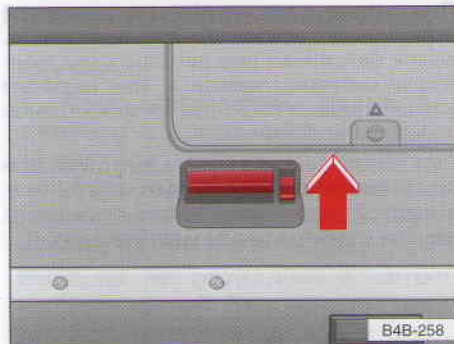
Для закрытия отвести дверь вниз и захлопнуть ее легким ударом.

Отведение двери вниз облегчается захватом желоба на внутренней облицовке.

Внимание

- Закрыв багажник, обязательно попытаться приподнять дверь, чтобы убедиться, что она защелкнулась на замок. Иначе она может внезапно открыться на ходу, даже при запертом замке.

- Во избежание попадания отработавших газов в салон никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой дверью багажника!



Открывание двери багажника со стороны салона*

- Незапертую дверь багажника автомобилей с детским сиденьем можно открыть изнутри. Для этого потянуть за ручку.

- Для открывания двери багажника **запертого** автомобиля сместить вверх рычажок (стрелка) а затем потянуть за внутреннюю или наружную ручку.

Система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты

В дополнение к вышесказанному, система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты позволяет реализовать следующую функцию:

Автономное отпирание ключом двери водителя или багажника.

Отпирание автомобиля снаружи

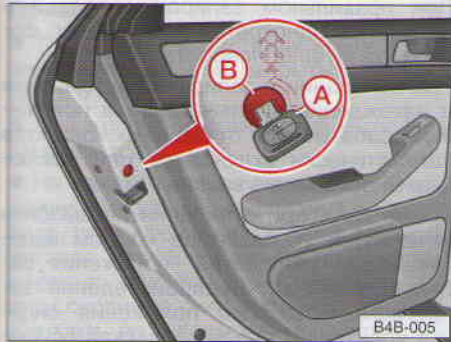
- Для **автономного** отпирания двери водителя или багажника повернуть **однократно** до упора вставленный в соответствующий замок ключ.

При этом отпирается только дверь водителя и крышка заправочного люка или багажник. Остальные замки остаются запертыми.

Спустя примерно 5 секунд после отпирания багажника его замок снова автоматически запирается.

- Для отпирания сразу **всех замков** автомобиля, ключ, вставленный в замок двери водителя или багажника, **дважды**, с коротким интервалом повернуть до упора или дважды нажать клавишу отпирания дистанционного радиоуправления. При этом выключается защита от взлома и охранная сигнализация*.

Запирание детей



Запирание детей со стороны задних дверей

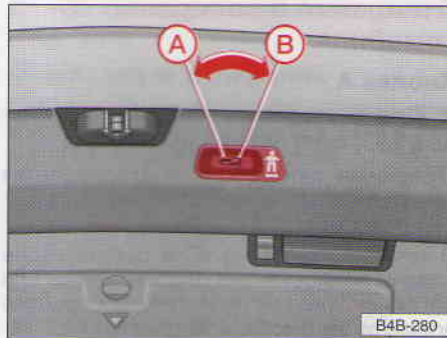
Задние двери снабжены системой запирания детей.

Система включается / отключается поворотом ключа автомобиля.

A - отключение

B - включение

При включенной системе блокируется внутренняя рукоятка отпирания двери. Дверь можно открыть только снаружи. Кнопка блокировки замка двери при этом должна находиться в верхнем положении.



Запирание детей со стороны двери багажника*

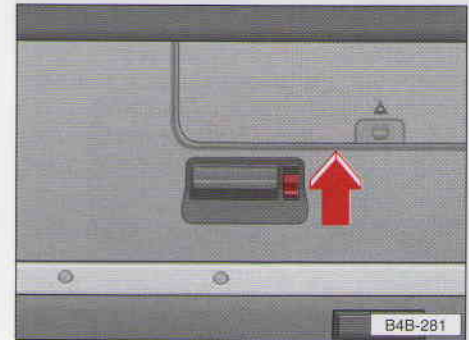
Автомобили с детским сиденьем комплектуются системой запирания детей, смонтированной в двери багажника.

Система включается / отключается переводом рычажка, расположенного в нижней части двери багажника.

A - отключение

B - включение

При включенной системе блокируется внутренняя рукоятка отпирания двери багажника. Дверь багажника можно открыть только снаружи.



В случае необходимости дверь багажника **запертого автомобиля** с включенной системой запирания детей можно открыть снаружи без ключа.

Для этого необходимо, чтобы кто-либо из пассажиров автомобиля сместил вверх расположенный с внутренней стороны двери багажника отпирющий рычажок (стрелка). После этого Вы сможете открыть дверь багажника снаружи.