

Выключатели / переключатели



Переключатель света



О - освещение выключено¹⁾

 - стояночные огни

 - ближний или дальний свет

¹⁾ Дневное наружное освещение

В некоторых экспортных модификациях при включенном зажигании горит ближний свет пониженной яркости.

Потянув на себя переключатель при его нахождении в положении стояночного, ближнего или дальнего света, можно включить передние или заднюю противотуманные фары.

Фары горят только при включенном зажигании. Во время пуска двигателя и после выключения зажигания они автоматически переключаются на стояночный свет.

Включение / переключение дальнего и ближнего света фар, а также прерывистого светового сигнала - см. стр. 137.

Примечание

После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается сигнал зуммера.

Противотуманные фары



Не допускается вращение выключателя с заходом на символ противотуманных фар.

Вытянуть переключатель света до **фиксированного положения 1** при его нахождении в положении стояночного или ближнего / дальнего света.

Рядом с выключателем светится символ противотуманных фар.

Задняя противотуманная фара



Автомобиль комплектуется задней противотуманной фарой. Фара смонтирована в левой части двери багажника.

Не допускается вращение выключателя с заходом на символ фары.

Вытянуть переключатель света до **фиксированного положения 2** при его нахождении в положении стояночного или ближнего / дальнего света.

Рядом с выключателем светится символ передних и задней противотуманной фары.

Примечание

Система электрооборудования автомобиля с тягово-сцепным устройством заводской комплектации предусматривает при эксплуатации прицепа автоматическое отключение задней противотуманной фары автомобиля.

Общие положения

- При использовании вышеописанных сигнальными и осветительными устройствами соблюдать предписанные законом правила.
- На автомобилях с правосторонним рулевым управлением расположение выключателей отличается от автомобилей с левосторонним рулевым управлением. Однако символы на выключателях соответствуют символам автомобиля с левосторонним рулевым управлением.



А - освещение приборов



При **включенном зажигании** вращением рифленной рукоятки можно бесступенчато регулировать яркость фона дисплея в комбинации приборов и средней консоли.

Выбранная яркость фона дисплея регулируется автоматически, в зависимости от окружающего фона.

Кроме того, при **включенном свете** яркость приборов, дисплея и освещения средней консоли можно регулировать бесступенчато вращением рифленной рукоятки.



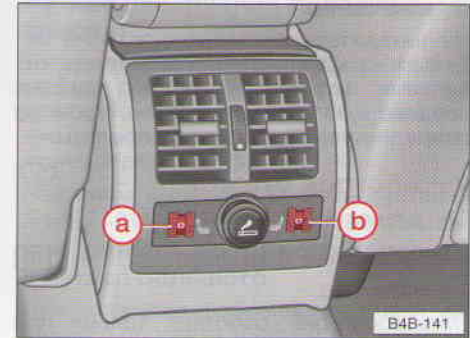
1 - выключатель обогрева сиденья водителя*



При включенном зажигании можно воспользоваться электрообогревом подушек, спинки передних и боковых задних сидений, а также рулевого колеса.

Рифленной рукояткой (1) можно включить и бесступенчато регулировать обогрев сиденья водителя, а рукояткой (4) обогрев сиденья переднего пассажира.

При включении обогрева сиденья происходит автоматическое включение **обогрева рулевого колеса***. Температура задана заранее и не регулируется рукояткой (1).



Обогрев задних сидений* включается и регулируется автономно рифлеными рукоятками, смонтированными в средней консоли сзади:

а - слева

в - справа.

Для **включения** обогрева соответствующая рифленная рукоятка выводится из положения 0 и поворачивается с установкой в один из шести возможных температурных диапазонов. Одновременно с системой обогрева включается и подсветка цифровой разметки соответствующей рифленной рукоятки.

Сиденья обогреваются только при нахождении на них пассажиров.

Выключатели / переключатели

Примечание

Не находиться по возможности на сиденьях на коленях и не подвергать отдельные точки поверхности сиденья воздействию иным способом, чтобы не повредить нагревательные элементы.

2 - обогрев стекол



См. раздел "Кондиционер"*, стр. 144.

3 - обогрев заднего стекла



Электрообогрев работает только при включенном зажигании. Пока он включен, в его выключателе горит контрольная лампа.

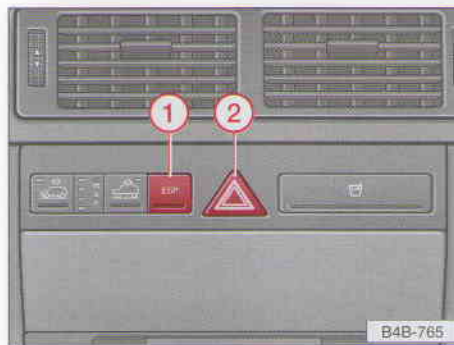
При наружной температуре более 0 °C обогрев заднего стекла выключается примерно через 10 минут самостоятельно.

✿ Выключить обогрев заднего стекла после восстановления видимости сквозь него. Уменьшение расхода электроэнергии способствует снижению расхода топлива - см. также стр. 177.

4 - выключатель обогрева сиденья переднего пассажира*



См. раздел "Выключатель обогрева сиденья водителя".



1 - электронная программа устойчивости (ESP)

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя. При необходимости его можно включать и отключать нажатием клавиши.

При отключенном устройстве в комбинации приборов горит контрольная лампа. См. стр. 102.

Более подробно - см. стр. 184.

2 - аварийная световая сигнализация



При включении аварийной световой сигнализации синхронно с ней мигает красная контрольная лампа в ее выключателе.

Кроме того мигают стрелки указателя поворота в комбинации приборов.

Сигнализация работает и при выключенном зажигании.

При аварии с раскрытием подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Примечание

При пользовании аварийной световой сигнализацией соблюдать нормативные требования.

Регулирование дорожного просвета (4-уровневая пневматическая подвеска)

Существует возможность **автоматического** (в зависимости от скорости движения) или **ручного** выбора четырех уровней дорожного просвета:

- **Минимальный дорожный просвет** - спортивная ходовая часть. Горит самый нижний зеленый светодиод индикации дорожного просвета (2).

В автоматическом режиме минимальный дорожный просвет устанавливается с определенной задержкой по времени при скорости примерно 120 км/ч. При последующем движении длительное время со скоростью менее 70 км/ч устанавливается нормальный просвет.

- **Нормальный дорожный просвет** - стандартный дорожный просвет. Горят два нижних зеленых светодиода индикации дорожного просвета (2).

- **Большой дорожный просвет** - увеличенный дорожный просвет. Горят три нижних зеленых светодиода индикации дорожного просвета (2).

Кроме того, большой дорожный просвет устанавливается в автоматическом режиме при парковке автомобиля и запаркировании дверей снаружи.

- **Максимальный дорожный просвет** - дорожный просвет для движения в максимально тяжелых дорожных условиях. Горят все четыре зеленых светодиода индикации (2).



Ручной режим

Переключение с автоматического режима на ручной осуществляется нажатием клавиши (1) или (3) (минимум в течение 2 секунд). Возвращение в автоматический режим происходит повторным нажатием данных клавиш.

При включенном ручном режиме горит желтый светодиод индикации (2).

В ручном режиме отключается функция автоматической установки большого дорожного просвета при парковке, а также минимального просвета при высокой скорости.

Ручное увеличение дорожного просвета

Увеличение дорожного просвета автомобиля должно осуществляться только при работающем двигателе. Выполнение данного условия гарантирует увеличение дорожного просвета.

Нажатием клавиши (3) можно устанавливать **следующий более высокий уровень дорожного просвета**, вплоть до **большого**.

Для установки выбранного уровня дорожного просвета требуется определенное время. В это время мигают соответствующие светодиоды индикации дорожного просвета (2).

После установки требуемого дорожного просвета светодиоды горят постоянно.

Ручное уменьшение

Нажатием клавиши (1) можно устанавливать **следующий более низкий уровень дорожного просвета**, вплоть до **минимального**.

Для установки выбранного дорожного просвета требуется определенное время. В это время соответствующие светодиоды индикации дорожного просвета (2) горят постоянно.

О еще не достигнутых уровнях дорожного просвета свидетельствует мигание светодиодов.

Примечания

- Регулирование дорожного просвета зависит от скорости движения в данный момент. Так, например, при превышении определенной скорости невозможна ручная установка большого или максимального уровня дорожного просвета.

С другой стороны, при превышении определенной скорости происходит автоматическое переключение уровня дорожного просвета с установленного вручную большого или максимального на следующий более низкий уровень.

Так, например, начиная от скорости 35 км/ч осуществляется переключение с максимального уровня дорожного просвета на большой.

При скорости примерно 80 км/ч с большого на нормальный.

- При повышенных нагрузках (например, перегрев) устройство в целях безопасности временно отключается.

- При автоматическом отключении ESP (см. стр. 184) автоматически устанавливается нормальный уровень дорожного просвета.



Режим поднимания автомобиля

Включение

Перед подниманием автомобиля домкратом или на подъемнике необходимо при включенном зажигании минимум 5 секунд нажимать **одновременно** клавиши **(1) и (3)**.

В режиме поднимания автомобиля горят светодиоды в клавишах **(1) и (3)**, желтый светодиод ручного режима индикации дорожного просвета **(2)**, а также контрольная лампа регулирования дорожного просвета в комбинации приборов (см. стр. 102).

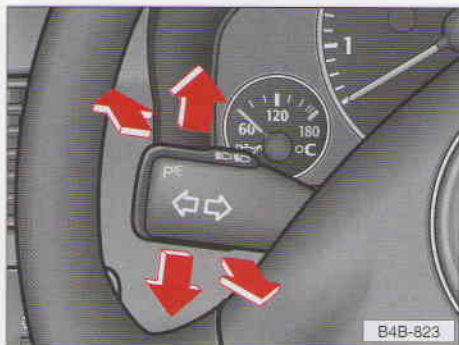
В заключение выключить зажигание и поднять автомобиль.

Отключение

Режим поднимания автомобиля отключается одновременным нажатием (минимум 5 секунд) клавиш **(1) и (3)**. Контрольная лампа в комбинации приборов, светодиод ручного режима и светодиоды в клавишах гаснут.

Таким образом восстанавливается исходное положение системы и полная функциональность устройства регулирования дорожного просвета.

Рычажный переключатель указателей поворота, дальнего / ближнего света



Указатель поворота

Указатель поворота работает только при включенном зажигании.

Для включения правых указателей поворота - рычаг вверх.

Для включения левых указателей поворота - рычаг вниз.

При включенных указателях поворота синхронно мигает контрольная лампа - см. также стр. 103.

После выхода из поворота указатели выключаются автоматически.

Подача сигнала о смене полосы движения

Рычаг отжимается вверх или вниз до точки сопротивления и удерживается в данном положении - синхронно должна мигать контрольная лампа.

Дальний / ближний свет

Дальний свет - отжать рычаг вперед.

Ближний свет - рычаг в среднее положение.

Световой сигнал

Оттянуть рычаг к рулевому колесу до точки сопротивления - загорается контрольная лампа дальнего света.

Включение стояночных огней

Стояночные огни горят только при включенном зажигании.

Для включения стояночных огней справа - рычаг вверх.

Для включения стояночных огней слева - рычаг вниз.

Примечания

- После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается предупредительный сигнал зуммера.

- При пользовании вышеописанными сигнальными и осветительными устройствами соблюдать предписанные законом правила.

Система регулирования скорости*

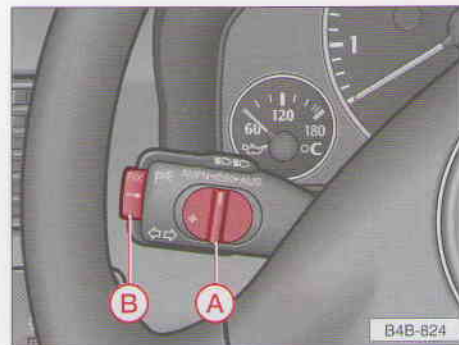
С помощью этой системы - в пределах возможностей, определяемых мощностью двигателя/ эффективностью торможения двигателем, - можно поддерживать любую заданную скорость, начиная примерно от 40 км/ч. Благодаря этому не требуется держать ногу на педали акселератора, что особенно удобно при дальних поездках.

При движении по дорогам с сильными уклонами мы рекомендуем своевременно переключаться на пониженную передачу, чтобы по возможности не произошло разгона автомобиля сверх заданной скорости.

Внимание

Системой регулирования скорости нельзя пользоваться при высокой интенсивности движения и неблагоприятном состоянии проезжей части (например, гололед, опасность аквапланирования, выброс гравия).

При скорости свыше 40 км/ч и включенной системе не переключаться на нейтральную передачу без выжима педали сцепления! Иначе возможно резкое увеличение оборотов двигателя, что в определенных обстоятельствах чревато его поломкой!



Для пользования системой служат движок **A** и кнопка **B** на рычажном выключателе указателей поворота и ближнего света.

Включение

Система включается переводом движка А в положение **EIN**.

Программирование скорости

При достижении желаемой скорости нажать и отпустить кнопку В (**FIX**). Соблюдается заданная скорость.

Скорость можно увеличить сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпускания педали система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине.

Это не относится к случаям превышения запрограммированной скорости более чем на 10 км/ч свыше 5 минут. В данном случае заново запрограммировать скорость.

Изменение скорости

Уменьшение скорости

Установленную скорость можно **уменьшить** нажатием кнопки В.

При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость снижается на 1,5 км/ч. При удерживании кнопки в нажатом положении скорость снижается автоматически. При отпуске программируется скорость в данный момент.

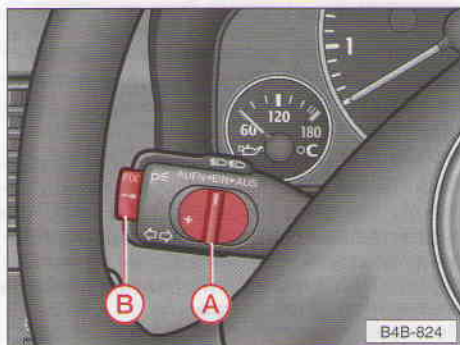
При отпуске кнопки при скорости менее 40 км/ч происходит сброс данных памяти запоминающего устройства. В данном случае, после достижения скорости свыше 40 км/ч, запрограммировать заново скорость кнопкой В.

Увеличение скорости

Установленную скорость можно **увеличить** приведением движка А в положение **AUFN** без нажатия на педаль акселератора.

При каждом кратковременном приведении движка в данное положение скорость увеличивается на 1,5 км/ч. При удерживании движка в данном положении скорость увеличивается автоматически. При отпуске программируется скорость в данный момент.

Система регулирования скорости



Временное отключение системы

Временное отключение системы происходит при нажатии педали тормоза или сцепления или при переводе движка А в положение **AUS** (без фиксации).

Запрограммированная к данному моменту скорость сохраняется в памяти.

Для воспроизведения (**AUFN**) ранее запрограммированной скорости перевести движок А в крайнее левое положение, отпустив педаль тормоза или сцепления.

Если при временном отключении скорость не программировалась, то новая скорость устанавливается движком А в следующем порядке:

На автомобилях с бензиновым двигателем кратковременно привести в крайнее левое положение движок А, затем снова сдвинуть его влево и удерживать его до достижения нужной скорости.

На автомобилях с дизельным двигателем достаточно отжать движок А влево до упора и удерживать его до достижения нужной скорости. При отпуске движка происходит программирование скорости.

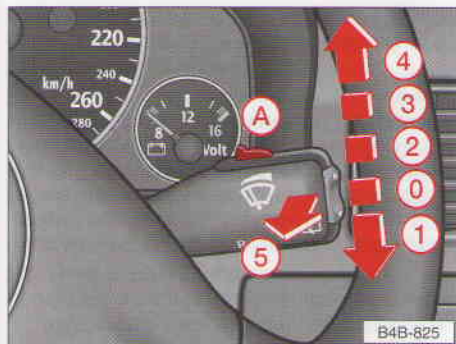
Внимание

Воспроизводить запрограммированную скорость только в том случае, если она не слишком высока для фактических условий движения.

Полное отключение системы

Полное отключение системы осуществляется смещением движка А до упора вправо (фиксированное положение **AUS**) или - при неподвижном автомобиле - выключением зажигания.

Система стеклоочистителей и стеклоомывателей



Система стеклоочистителей и стеклоомывателей работает только при включенном зажигании.

В мороз, перед первым включением стеклоочистителя, проверить, не примерзли ли щетки!

Жиклеры стеклоомывателя обораваются при включенном зажигании.

Ветровое стекло

1 - стартстопный режим

0 - выключение

2 - прерывистый режим

Регулятором (A) можно ступенчато изменять продолжительность интервалов прерывистого включения стеклоочистителя.

Продолжительность интервалов при работе в режимах отдельных ступеней зависит также от скорости автомобиля.

3 - медленный режим

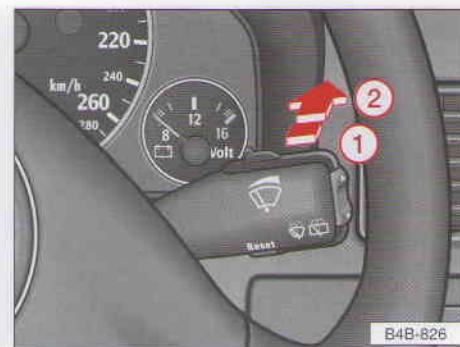
4 - ускоренный режим

5 - совместная работа стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме

При оттягивании рычага к рулевому колесу работают стеклоочистители и стеклоомыватели.

При включенном свете и удерживании рычага в данном положении более 1 секунды срабатывает также устройство очистки фар*.

Отпустить рычаг - стеклоомыватель выключается, щетки работают еще примерно 4 секунды.



Заднее стекло

1 - прерывистый режим

Отжать рычаг вперед - щетка срабатывает каждые 6 секунд.

Стеклоочиститель заднего стекла выключается при возврате рычага в исходное положение.

2 - совместная работа стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме

Отжать рычаг вперед до упора - срабатывает стеклоочиститель и стеклоомыватель.

Отпустить рычаг - стеклоомыватель выключается, щетка работает еще примерно 4 секунды.

Заправка бачка оmyвающей жидкостью - см. стр. 220.



Устройство очистки фар*

При включенном свете и каждом срабатывании омывателей ветрового стекла омываются также рассеиватели фар.

При каждом срабатывании системы жиклеры омывателей фар под напором воды выдвигаются наружу.

Регулярно, например, при каждой заправке удалять со стекол фар не поддающуюся смыванию грязь (следы от насекомых).

Для сохранения работоспособности системы в зимних условиях очищать гнезда омывающих жиклеров от снега, а также удалять оттуда лед, пользуясь для этого аэрозольным оттаивателем.

Заправка бачка омывающей жидкостью - см. стр. 220.



Кондиционер

Кондиционер автоматически поддерживает равномерный микроклимат во всем пространстве салона.

Для этого автоматически изменяется температура поступающего по приточным каналам воздуха, а также его массовый расход (количество) и распределение воздушных потоков. При необходимости в данный автоматический процесс можно вносить ручные коррективы.

На иллюстрации показаны органы управления кондиционером для водителя и переднего пассажира, смонтированного на средней консоли. Левый дисплей служит для индикации температуры на стороне водителя, а правый для индикации температуры на стороне переднего пассажира. Регулирование температуры осуществляется нажатием клавиш "+" и "-", расположенных под соответствующим дисплеем.

Рекомендуемая всесезонная типовая настройка:

После включения зажигания:

- установить температуру 22 °C (71 °F) и
- нажать клавишу AUTO.

Такая настройка обеспечивает максимально быстрое создание в салоне комфортного микроклимата.

Поэтому отступать от нее есть смысл только в том случае, если это диктуется собственным самочувствием.



Органы управления

Все режимы кондиционера включаются и выключаются нажатием клавиш. При включенном режиме в соответствующей клавише горит диод.

AUTO - автоматика (штатный режим)

Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически, по критерию наискорейшего достижения и последующего поддержания нужной температуры в салоне. При этом обеспечивается автоматическое реагирование на колебания температуры наружного воздуха, а также на воздействие солнца.

- + регулирование температуры

Температуру в салоне можно задавать в пределах от 18 °C (64 °F) до 29 °C (84 °F). При установке регулятора в одно из крайних положений "LO" и "HI", регулирования температуры не происходит. Система постоянно работает в режиме максимальной холодо- или теплопроизводительности.

Индикация температуры может переключаться со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта и обратно в следующем порядке:

Нажать и удерживать **клавишу** . Затем нажать плюсовую клавишу регулирования температуры левого дисплея.

- обогрев стекол

Максимально быстро оттаивает или освобождается от запотевания ветровое стекло.

Температура регулируется автоматически. Максимальная подача воздуха осуществляется преимущественно по каналам 1 и 2. См. раздел "Воздуховыпускные устройства" - стр. 145.

Нажатием данной клавиши выключается режим рециркуляции воздуха и экономичный режим.

- режим рециркуляции

В рециркуляционном режиме доступ воздуха извне перекрывается, а его объем распределяется в салоне по кругу. Тем самым предотвращается попадание внутрь автомобиля загрязненного выхлопными газами воздуха. Движение с кондиционером в данном режиме не должно быть слишком длительным.

При запотевании стекол сразу задать программный режим обдува стекол .

ECON - экономичный режим

Для экономии топлива можно выключать холодильный агрегат (компрессор). Однако при отключенном компрессоре ограничиваются возможности поддержания комфортного микроклимата в салоне.

Если в салоне станет слишком жарко или при запотевании стекол, то можно снова включить компрессор нажатием клавиши ECON или AUTO.

Дополнительный отопитель автомобилей с дизельным двигателем можно включить нажатием данной клавиши. Тем самым Вы сэкономите топливо. См. стр. 155.

OFF - выключение кондиционера

При нажатии данной клавиши кондиционер выключается. Перекрывается доступ наружного воздуха.

Для **включения** кондиционера нажать клавишу AUTO или одну из клавиш вентилятора / регулирования температуры, воздушораспределителя, либо клавишу OFF.

- + коррекция частоты вращения вентилятора

Данными клавишами повышается или понижается заданная автоматикой частота вращения вентилятора (количество воздуха). Фактическая частота вращения отображается сегментной индикацией поверх клавиш.

- обогрев заднего стекла

См. стр. 134.

Общие положения

Клавишами ↑, [икона], и ↓ можно изменять запрограммированный режим воз-
духораспределителя. Возможно как раз-
дельное, так и комбинированное мани-
пулирование этими клавишами.

При необходимости вернуться в автома-
тический режим отключить соответ-
ствующие функции нажатием данных
клавиш раздельно или нажатием клави-
ши AUTO.

↑ - подача воздуха к стеклам

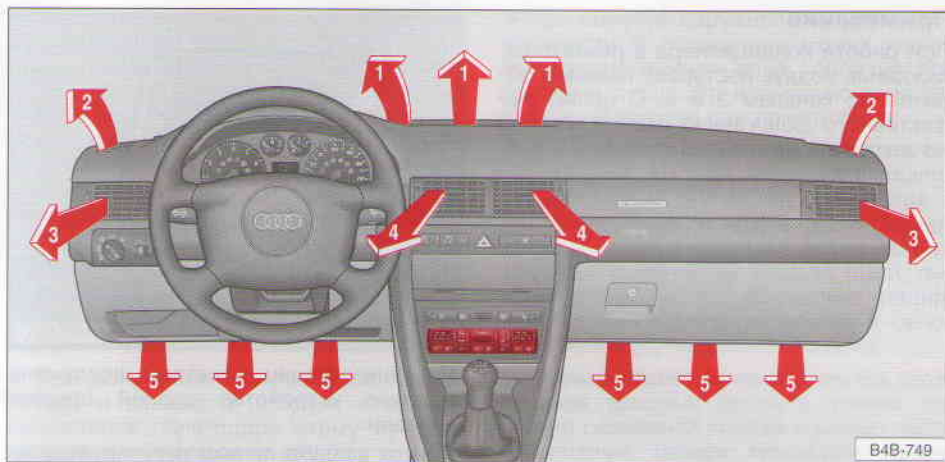
Весь расход воздуха реализуется по ка-
налам 1 и 2. В отличие от режима [икона]
количество воздуха не изменяется.

[икона] подача воздуха со стороны панели приборов

Весь расход воздуха реализуется с по-
дачей через решетки 3 и 4 панели при-
боров, а также средней консоли.

↓ - подача воздуха в пространство для ног

Весь расход воздуха реализуется через
приточные каналы 5 и устройства для
обдува под передними сиденьями.



Воздуховыпускные устройства

Подача воздуха через предназначенные
для этого устройства регулируется в
зависимости от выбранного режима у-
правления автоматически или вручную.

На иллюстрации показаны устройства
для подачи воздуха, размещенные в зо-
не панели приборов.

Через любое из них может поступать
нагретый, ненагретый или охлажденный
свежий воздух.

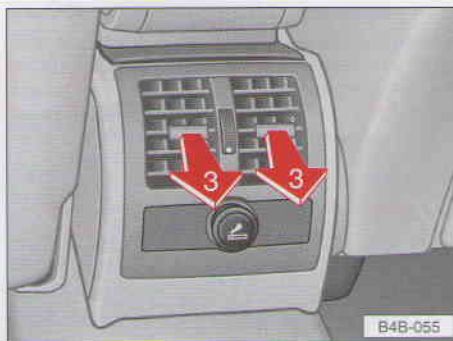
Приточные решетки 2 могут закры-
ваться или открываться автономно рас-
положенными по бокам задвижками.

Приточные решетки 3 и 4 закрываются
и открываются автономно расположен-
ными по бокам рифлеными рукоятками.

Направление истечения воздуха через
решетки можно регулировать в верти-
кальной и в горизонтальной плоскостях.
Верхние приточные решетки (2) не регу-
лируются.

Примечание

При работе кондиционера в режиме охлаждения воздух поступает главным образом по каналам 3 и 4. С целью эффективного охлаждения салона никогда не закрывать полностью каналы 3 и 4.



На иллюстрации показаны воздуховодные устройства задней средней консоли.

Приток воздуха по ним регулируется автоматически.

Каналы обогрева пространства для ног задних пассажиров находятся под передними сиденьями. Приток воздуха по ним регулируется вместе с потоком, направляемым к выпускным отверстиям 5.

Вентилятор с приводом от солнечной батареи / панель крыши с солнечной батареей*

После выключения зажигания автомобилей с солнечной батареей в сдвигаемой панели крыши и достаточном солнечном излучении вентилятор автоматически переключается на питание от солнечной энергии. В данном случае двигатель вентилятора приводится в действие от солнечной энергии и в салон автомобиля поступает свежий воздух. Для оптимальной вентиляции должны быть открыты решетки 3 и 4.

Вентиляция включается только при закрытой / приподнятой панели крыши.

При остановке двигателя в режиме рециркуляции кондиционер автоматически переключается на режим подачи свежего воздуха.

Распознавание ключа

Основные параметры настройки кондиционера программируются для удобства пользования автоматически.

При изменении параметров настройки кондиционера другим пользователем Вашего автомобиля, после включения зажигания автоматически происходит их установка в исходное положение согласно запрограммированным на Ваш ключ параметрам.

Необходимым условием для этого является использование предыдущим пользователем не Вашего, а другого ключа автомобиля. В противном случае произойдет программирование установленных данным пользователем параметров на Ваш ключ.

Поэтому при пользовании автомобилем несколькими водителями каждый должен пользоваться своим ключом для автоматической установки заданных параметров кондиционера.

Общие положения

- В холодную погоду вентилятор включается только после прогрева охлаждающей жидкости до нужной температуры. Исключение составляет режим обогрева ветрового стекла.

- Во избежание падения тепло- и холодопроизводительности, а также запотевания стекол важно, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не забивался снегом, льдом или листвой.

- При резком трогании с полностью выжатой педалью акселератора компрессор кондиционера отключается на некоторое время для реализации полной мощности двигателя.

- Компрессор отключается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости для обеспечения нормального охлаждения двигателя в условиях экстремальной нагрузки.

- В холодную погоду компрессор автоматически выключается. В этом случае его не удастся включить и клавишей AUTO.

- При включенном компрессоре температура и влажность воздуха в салоне понижаются. Благодаря этому предотвращается запотевание стекол.

- Кондиционер работает наиболее эффективно при закрытой подъемно-сдвижной панели крыши* и поднятых стеклах.

Если однако воздух в салоне нагрелся в результате долгой стоянки автомобиля на солнце, то опускание стекол на короткое время перед включением кондиционера может ускорить процесс охлаждения.

- При высокой наружной температуре и влажности с испарителя может капать сконденсированная вода, образуя под машиной лужу. Это нормально и не является признаком разгерметизации.

- Фильтр улавливания вредных веществ (состоящий из фильтра улавливания взвешенных микрочастиц и фильтра с активированным углем) в значительной степени сокращает количество содержащейся в наружном воздухе пыли, пыльцы, газов и т.д.. В режиме рециркуляции перекрывается доступ в салон загрязненного наружного воздуха.

- Фильтрующий элемент фильтра улавливания вредных веществ менять согласно сервисной книжке с целью предотвращения потери мощности кондиционера.

При преждевременном износе фильтра в результате эксплуатации автомобиля в зонах с сильным загрязнением воздуха может потребоваться более частая, чем предусмотрено сервисной книжкой, замена фильтрующего элемента.

- Поступающий через приточные каналы и распределяемый затем по всему салону воздух удаляется через вытяжные щели под задним стеклом. Поэтому не закрывать их предметами одежды и т.п. вещами.

- При малейшем подозрении на повреждение кондиционера сразу переключить его в режим **ECON** и проверить на предприятии Audi.

Только после этого можно опять эксплуатировать кондиционер.

- Для ремонта кондиционеров Audi нужны высококвалифицированные мастера и специальный инструмент.

Поэтому при неисправности кондиционера обращаться на предприятие Audi.

Автономный отопитель-вентилятор*

Отопитель работает автономно от двигателя в сочетании с системой отопления и вентиляции или кондиционером. Он предназначен в первую очередь для прогрева салона и облегчает оттаивание стекол в холодную погоду. Кроме того, при его работе разогревается охлаждающая жидкость, благодаря чему облегчается пуск двигателя при минусовых температурах.

Отопитель может использоваться в качестве дополнительного отопителя как при неподвижном автомобиле, так и при движении (например, на стадии прогрева двигателя).

Автономный отопитель может эксплуатироваться и в режиме **вентилятора**, что эффективно способствует снижению температуры в салоне оставленного на солнце автомобиля.

Автономный отопитель-вентилятор может включаться напрямую дистанционным радиоуправлением или с предварительным программированием времени включения. Управление / программирование осуществляется через меню **Standheizung / Standlüftung** (автономный отопитель / вентилятор) информационной системы водителя.

Изменение длительности работы отопителя/ вентилятора осуществляется 5 минутными шаговыми значениями и составляет от 30 (предварительная настройка) до 60 минут максимально. После этого устройство отключается.



Программирование

Управление автономным отопителем-вентилятором осуществляется через режимы настройки дисплея информационной системы водителя (FIS). При неподвижном автомобиле вызвать **Anfangsmenü** (начальное меню) в информационной системе водителя. См. стр. 111.

Из начального меню Вы попадете через **Einstellen** → **Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen** → **Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор) в желаемое меню настройки. См. иллюстрацию.



Настройка осуществляется поворотной/нажимной кнопкой **средней** консоли в нижеприведенной **последовательности**.

Возможна настройка **функций Sofort ein** (оперативное включение), **Timer 1** (таймер 1) и **Timer 2** (таймер 2).

Выбор осуществляется **между**:

✓ - крючок "да"; □ - квадратик "нет".

Кроме того возможны **следующие** виды настройки:

- время включения (часы, минуты)
- дата (день, месяц)
- длительность работы (30 - 60 минут)

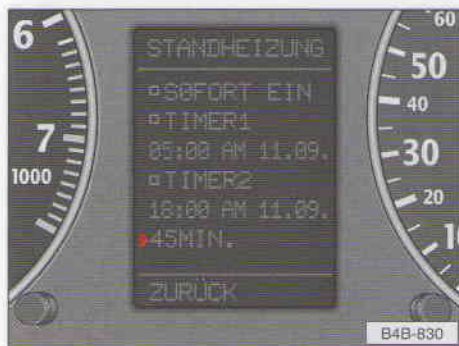


Настройка таймера

Часы / минуты / дата

В режим настройки таймера Вы попадете через выбор строки "Startzeit/ Datum" (время включения/ дата) под **Timer 1** (таймер 1) или **Timer 2** (таймер 2) (см. иллюстрацию). После подтверждения выбора поворотной/ нажимной кнопкой начинает мигать индикация часа.

Установите текущий час и подтвердите его → начинает мигать индикация минут. Установите минуты. (Установка минут возможна только шаговыми значениями по 5 минут).



Подтвердите установку минут → начинает мигать индикация даты (дня).

Установите день и подтвердите настройку → начинает мигать индикация месяца.

Установите месяц и также подтвердите его.

Длительность работы (мин.)

Установите стрелку выбора команд перед значением длительности работы (см. иллюстрацию) и подтвердите выбор. В заключение установите длительность 5-минутными шагами и подтвердите настройку поворотной/ нажимной кнопкой.

Автоматический отопитель/вентилятор

Возможен различный выбор длительности включения автономного отопителя и автономного вентилятора.

Запрограммированная длительность работы соответствующего включенного таймера распространяется также на режим оперативного отопления/ вентиляции.

Выход из меню настройки

При необходимости включения таймера перед выходом из меню настройки, установить стрелку выбора команд перед соответствующим таймером и подтвердить это установкой "крючка" (✓).

Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд перед **Zurück** (назад) и нажать поворотную/ нажимную кнопку. Меню возвращается на уровень **Einstellen** (настройка, установка).

Примечания

- Максимальное время предварительного программирования автономного отопителя и автономного вентилятора составляет 30 дней. При превышении данного значения, после ввода недействительной даты настроечная отметка устанавливается на максимально возможную дату.

- При установке нового "крючка" происходит сброс предыдущего.

- При установке уже истекшей даты настроечная отметка возвращается в режим настройки дня (сегодняшней даты). Это имеет место только тогда, когда установленное время часов (таймера) превышает актуальное дневное время.

Если введенное время часов (таймера) меньше актуального времени, то происходит автоматическая переключение на завтрашнюю дату.

Включение таймера

Если соответствующий таймер не приведен в рабочий режим при установке времени включения, то необходимо при неподвижном автомобиле вызвать **Anfangsmenü** (начальное меню) в информационной системе водителя.



Ввести **Einstellen** → **Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen** → **Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор). На дисплее появляется меню настройки.

Включение таймера 1 или таймера 2 осуществляется установкой "крючка". После этого автономный отопитель/вентилятор автоматически включится в заданное время.

Помните следующее:

Нельзя включить оба таймера одновременно. Не представляется возможным также одновременное включение одного таймера для автономного отопителя, а другого для автономного вентилятора.



При установке, например, "крючка" перед таймером автономного отопителя происходит сброс "крючка" перед таймером автономного вентилятора.

Контрольные символы

Приведенные в рабочий режим таймеры представлены на дисплее цифровых часов в виде следующих символов:

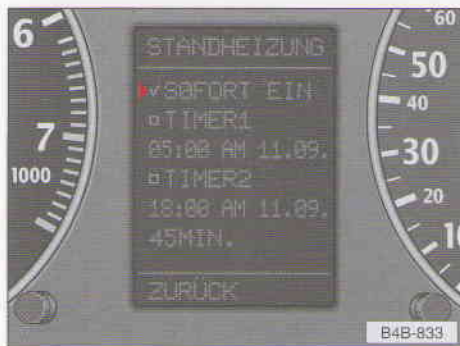


- автономный отопитель



- автономный вентилятор

При работе автономного отопителя или вентилятора мигает соответствующий символ.



Оперативное отопление / вентиляция

Устройство можно оперативно включать как с помощью меню, так и дистанционного радиоуправления.

Длительность работы автономного отопителя / вентилятора после оперативного включения определяется заданной в соответствующем меню настройкой.

Включение через меню

Вызвать начальное меню и ввести **Einstellen** → **Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen** → **Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор). На дисплее появляется меню настройки.

Выбрать из меню строку ☐ **Sofort ein** (оперативное включение) и ввести выбор команды поворотной/ нажимной кнопкой. Вместо "квадратика" появляется "крючок" (☒ **Sofort ein**) - см. иллюстрацию.

При этом происходит выключение приведенного в рабочий режим таймера (если он был включен).

Включение с помощью дистанционного радиоуправления

Нажать клавишу включения дистанционного радиоуправления.

Происходит включение активированного на данный момент режима (автономного отопителя / вентилятора).

Выключение оперативного режима отопления / вентиляции

Выбрать из меню ☒ **Sofort ein** (оперативное включение) и ввести выбор команды. Вместо "крючка" снова появляется "квадратик" (☐ **Sofort ein**).

Примечания

- Эксплуатация автономного отопителя-вентилятора **не** требует особой настройки кондиционера. Однако мы рекомендуем открыть воздуховыпускные устройства (см. стр. 145). Управление воздуховыпускными устройствами осуществляется автоматически.

- При эксплуатации автомобиля на топливе PME (дизельный двигатель) просьба учитывать особенности данного топлива - см. стр. 203.

- Для ускорения охлаждения автономного отопителя, после каждого его выключения некоторое время продолжают работать циркуляционный насос и вентилятор, подающие горячий воздух. Вентилятор кондиционера отключается сразу.

- При достижении уровня топлива в баке резервного поля и загорании символа бензоколонок в системе контроля неисправностей прекращается подача топлива к автономному отопителю.

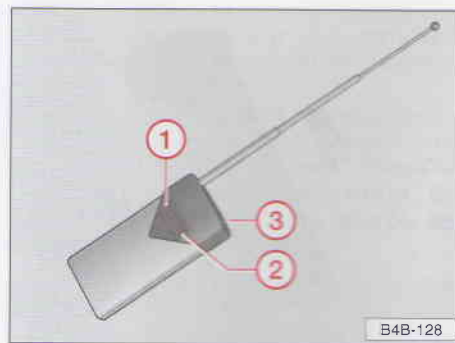
Дополнительный отопитель

● Для сохранности аккумулятора не пользоваться несколько раз подряд без перерывов автономным отопителем.

● При слабозаряженном аккумуляторе автономный отопитель-вентилятор отключается автоматически преждевременно.

Внимание

● Автономный отопитель должен быть выключен в закрытых помещениях и во время заправки автомобиля.



Дистанционное радиоуправление автономным отопителем-вентилятором

С помощью дистанционного радиоуправления можно включать и выключать автономный отопитель-вентилятор. Дальность действия на открытой местности составляет около 600 м. При наличии зданий дальность действия уменьшается. На предприятии Audi при необходимости можно запрограммировать второй передатчик.

Для оптимального приема автомобиль должен быть оснащен привинчиваемой антенной.

Включение

- Полностью выдвинуть антенну передатчика.
- Нажать клавишу включения (1) передатчика. При этом 3 раза быстро, а затем около 30 секунд медленно мигает контрольная лампа (3) передатчика. При этом в меню настройки информационной системы водителя (FIS) автоматически подается команда **✓ Sofort ein** (оперативное включение).

Включается активированный на последний момент режим (автономного отопителя/ вентилятора).

- Задвинуть антенну.

Автономный отопитель/ вентилятор работает согласно заданной в соответствующем меню настройке.

Примечание

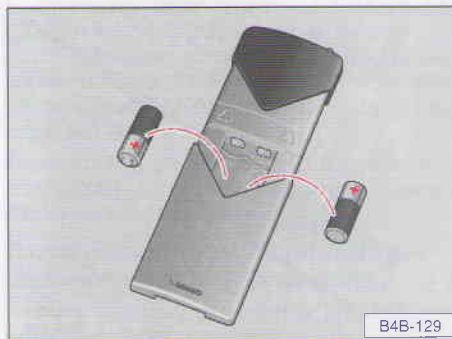
При необходимости повторного включения автономного отопителя/ вентилятора спустя **менее одного часа со времени последнего включения** нажать вначале клавишу выключения (2), а затем клавишу включения (1).

Выключение

- Полностью выдвинуть антенну передатчика.
- Нажать клавишу выключения (2). При этом 3 раза мигает контрольная лампа (3) передатчика.
- Задвинуть антенну.
- Контрольная лампа (3) передатчика дистанционного радиуправления однако продолжает мигать пока не отключится автономный отопитель / вентилятор.

Примечания

- Заменить элементы питания, если контрольная лампа передатчика не мигает при включении / выключении.
- Автономный отопитель / вентилятор можно выключить также через меню настройки **Standheizung / Standlüftung** (автономный отопитель/ вентилятор) информационной системы водителя. Для этого удалите перед **Sofort ein** (оперативное включение) "крючок" (✓) и установите "квадратик" (□).
- При включении автономного отопителя / вентилятора через команду меню **Sofort ein** (оперативное включение), его нельзя выключить с помощью дистанционного радиуправления.



Замена элементов питания

- Сместить назад в указанном стрелкой направлении крышку передатчика.
 - Заменить элементы питания. На элементах питания имеется маркировка для их правильной установки.
- Новые элементы питания (1,5 В) должны соответствовать спецификации оригинальных батареек.
- Закрыть крышку.

✿ **От разряженных батареек извлекать без вреда для окружающей среды.**

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиуправления

Дистанционное радиуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Дополнительный отопитель

Для быстрого нагревания салона автомобиля с двигателем турбо-дизель комплектуются дополнительным отопителем.

Дополнительный отопитель включается и выключается автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости, при температуре наружного воздуха менее +5 °C и работающем двигателе.

Дополнительный отопитель в целях экономии топлива можно выключить нажатием клавиши ECON отопителя или кондиционера.

Подъемно-сдвижная панель крыши*

При включенном зажигании панель крыши можно открывать и закрывать изображенным на иллюстрации поворотным переключателем.

Управление сдвигаемой панелью крыши возможно в течение десяти минут и после выключения зажигания. Выключатель не действует только **если открыть и снова закрыть дверь водителя.**

Внимание

Будьте осторожны при закрытии панели крыши!

Невнимательное или бесконтрольное закрытие панели чревато травматическими последствиями. Поэтому при покидании автомобиля всегда вынимать ключ зажигания из замка.



Управление панелью крыши

Открытие

Повернуть переключатель в указанном стрелкой направлении (1).

Существует также возможность установки панели крыши в любое промежуточное положение.

При повороте переключается ощущается точка сопротивления. Для достижения максимального комфорта при открытой панели крыши мы рекомендуем открывать панель только до данной точки сопротивления.

Закрывание

Повернуть переключатель в указанном стрелкой направлении (0).

Подъем

При непродолжительном нажатии переключателя панель крыши открывается, а при непродолжительном оттягивании закрывается. При более продолжительном нажатии / оттягивании переключателя панель можно установить в любое положение.

Примечания

- Сдвигаемая панель крыши имеет защиту от перегрузок. Если ее не удается закрыть в нормальном режиме, то это можно сделать, потянув переключатель.

- При отодвигании стеклянной панели крыши автоматически открывается защищающая от интенсивного солнечного воздействия шторка. При закрытой панели крыши шторку можно закрывать также рукой.

Солнцезащитную шторку рекомендуется закрывать при стоянке автомобиля на солнце.

Во время стоянки автомобиля или на случай внезапного дождя закрывать подъемную панель крыши, особенно с задвинутой солнцезащитной шторкой.

Комфортное запирание

Сдвижная панель крыши может закрываться также при запирании автомобиля ключом со стороны двери водителя:

Для этого удерживать ключ в положении запирания или нажимать клавишу излучателя дистанционного управления до закрытия панели.

Учитывать приведенные на стр. 26 рекомендации!

Подъемно-сдвижная панель крыши с солнечной батареей*

Управление панелью крыши соответствует приведенному выше описанию. Питание кондиционера в режиме работы вентилятора осуществляется от элементов солнечной батареи. См. стр. 146.

Внутренняя обивка жестко соединена с панелью крыши с солнечной батареей и поэтому ее нельзя сдвигать отдельно.

Аварийное закрытие

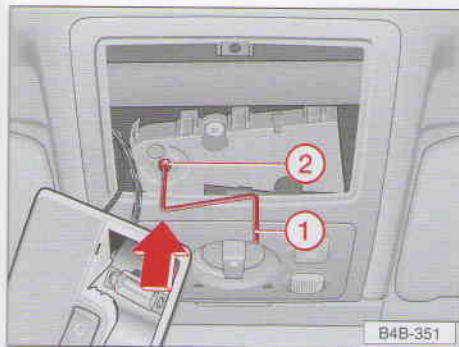
При неисправности электропривода панель можно закрыть с помощью кривошипной рукоятки (см. правую иллюстрацию). Рукоятка находится на внутренней стороне крыши предохранителей - см. стр. 239.



Для доступа к серводвигателю сдвижной панели крыши снять плафон (стекло и корпус) следующим образом:

- Вставить с задней стороны стекла плафона плоскую сторону входящей в комплект инструмента отвертки (см. иллюстрацию), поддеть стекло и аккуратно отделить его вниз.
- Установить отвертку также плоской стороной сзади сбоку в зазор между корпусом плафона и рамой и аккуратно отделить корпус.

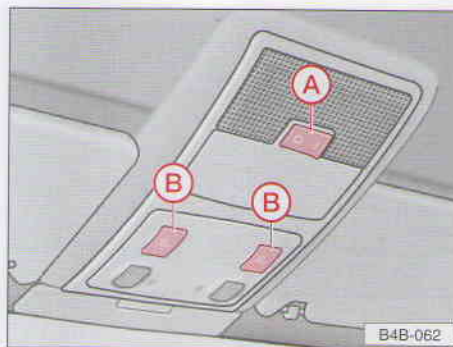
Потолочный плафон, фонари для чтения



Для **закрывания** панели вращать кривошипную рукоятку (1), вставив ее до упора шестигранным концом во внутренний шестигранник (2) и удерживая при этом.

Установка корпуса плафона и стекла осуществляется в обратной последовательности.

Устранить неисправность на предприятии Audi.



Передние фонари освещения салона расположены над ветровым стеклом.

A - передний потолочный плафон

Положения выключателя:

O - выключение

Среднее положение - срабатывание от дверных выключателей

Плафон загорается при отпирании автомобиля или при открывании дверей.

Кроме того плафон загорается при извлечении ключа из замка зажигания.

Задержка выключения

После включения плафон горит около 30 секунд. Если дверь остается открытой более 10 минут, то плафон автоматически отключается лишь по истечении этого времени.

При включении зажигания или при запирании автомобиля плафон всегда выключается.

I - все фонари горят постоянно

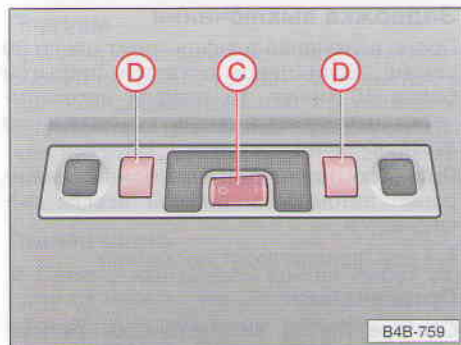
Примечание

Светорегулятор автоматически регулирует яркость света при включении и выключении.

B - передние фонари для чтения



Фонари для чтения включаются и выключаются выключателями (см. символ).



С - задний плафон

Положения выключателя - см. "Передний плафон".

Д - задние фонари для чтения

Фонари для чтения включаются и выключаются выключателями (см. символ).



Сопровождающее освещение

При включении зажигания автоматически включается освещение в дверных ручках. При включении стояночного света или света фар включается также освещение над ветровым стеклом. На среднюю консоль свет падает сверху. Освещение невозможно выключить ручкой.

Освещение багажника



Фонарь багажника

Фонарь смонтирован в верхней части багажного отсека.

Положения выключателя:

О - выключение

Среднее положение - срабатывание от выключателя подвесной двери

I - фонарь горит постоянно

Задержка выключения

См. описание на предыдущей странице.

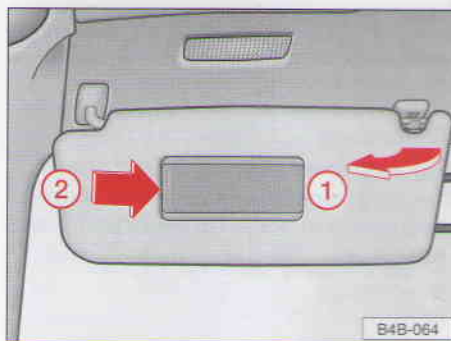
Крючки для одежки



Фонарь подвесной двери

Освещение в задней двери включается автоматически при ее открывании. Освещение автоматически выключается, если багажник остается открытым более 10 минут.

Противосолнечные щитки Солнцезащитная штора*



Противосолнечные щитки могут высвобождаться из фиксаторов (см. иллюстрацию, стрелка 1) и отводиться с поворотом к дверям.

В противосолнечные щитки вмонтировано косметическое зеркало.

Подсветка зеркал включается автоматически при сдвигании (стрелка 2) крышки и выключается при ее возвращении в исходное положение. Кроме того освещение выключается и при закрывании противосолнечного щитка.

Между противосолнечными щитками расположен небольшой складываемый щиток, которым можно закрывать пространство поверх внутреннего зеркала.



При закрывании заднего стекла / стекол задних дверей сматываемыми шторами снижается степень воздействия солнечных лучей.

Вытянуть штору и закрепить ее за крючки верхней дверной рамы / потолка.