

Вещевой ящик



К замку ящика подходит только основной и аварийный ключ - см. стр. 9. Для открывания ящика потянуть ручку в указанном стрелкой направлении.

Для ящика предусмотрена подсветка. Освещение включается при открывании ящика и включенных фарах / стояночных огнях.

В крышке вещевого ящика имеются фиксаторы для крепления письменных принадлежностей, а также углубления для стаканчиков с напитками.

Внимание

По соображениям безопасности, во время движения ящик всегда должен оставаться закрытым.

Радио

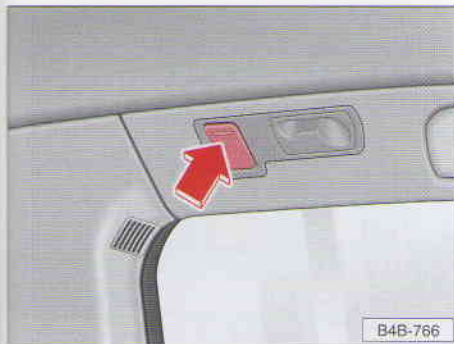


Радио закрыто пластиной¹⁾. Для доступа к радио нажать пластину.

Пользование радиоприборами Audi - см. руководство по эксплуатации радио.

¹⁾ В зависимости от комплектации радиосистемы.

Крючья для одежды



Над каждой из задних дверей имеется складываемый крючок для одежды.

Для выведения крючка внутрь салона нажать на крючок вверх (стрелка).

Внимание

- При пользовании крючками для одежды следить, чтобы не закрывался задний обзор.

- На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.

Для обеспечения защитной функции головных* подушек безопасности не допускается использование вешалок (плечиков) для одежды. См. также стр. 40.

Пепельницы



Передняя пепельница

Открытие

Нажать на планку пепельницы.

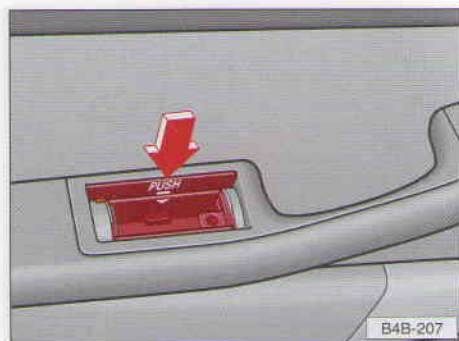
Опорожнение

Открыть пепельницу. Взять вставной элемент за боковые углубления и извлечь его вверх. Для опорожнения пепельницы автомобилем с радиосистемой "symphony" / системой навигации "plus" сместить вправо ручку управления.

Установка

Нажать на вставной элемент и утопить его в гнезде.

Вещевой ящик/пепельница



Задняя пепельница

Открытие

Нажать на планку крышки пепельницы.

Опорожнение

Отжать вниз торцевую сторону открытой крышки (стрелка). Извлечь вверх вставной элемент.

Установка

Нажать до упора на вставной элемент и утопить его в гнезде.

Прикуриватель / электророзетка



Внимание

Будьте осторожны при использовании прикуривателем!

Невнимательное или бесконтрольное пользование прикуривателем чревато опасностью ожогов.

Прикуриватель и электророзетки работают и при выключенном зажигании т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка.

Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.

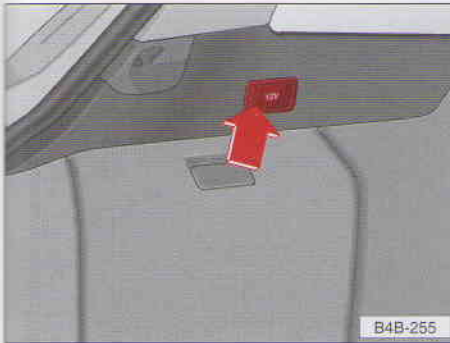


Прикуриватель включается утапливанием патрона.

Когда нагревательная спираль накалится, патрон прикуривателя выталкивается обратно - при этом его сразу извлекать из гнезда для пользования.

Расположенными в гнездах прикуривателей **электророзеткам на 12 вольт** и электророзеткой в багажнике можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью до 100 ватт. Помнить, что при неработающем двигателе происходит разряд аккумулятора. Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетку.

Ниши



Электророзетка в багажнике

Электророзетка смонтирована в левой боковой обшивке багажника.

Для доступа к ней нажать крышку.

Внимание

- При движении автомобиля не ставить в бокалодержатели горячие напитки, например, горячий кофе или чай.

При аварии или экстренном торможении горячий напиток может пролиться и вызвать ожоги.

- Не пользуйтесь твердыми стаканчиками для питья (например, из стекла, фарфора). При аварии они могут Вас поранить.



Средняя консоль

С левой стороны средней консоли находится вещевой ящик*, а с правой бокалодержатель.

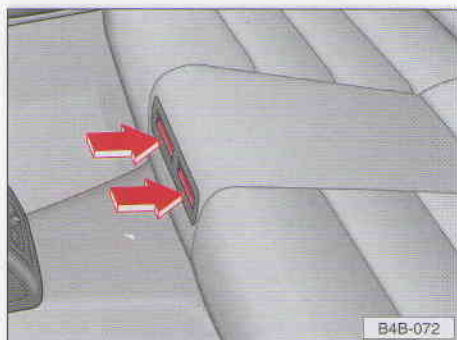
Для отпирания нажать клавишу (стрелка).

В средней консоли, рядом с ручным тормозом также имеется ниша.

Примечание

В нише средней консоли автомобилей с **системой навигации** расположен пульт управления системой.

Приниматель / антенна / розетка



Заднее сиденье

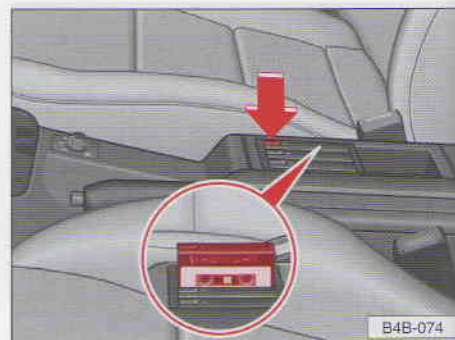
С торцевой стороны подушки заднего сиденья размещаются два бокалодержателя*.

Для отпирания нажать клавиши (стрелки).



Детское сиденье*

Рядом с детским сиденьем, слева и справа, находятся (частично выдвижные) ниши* для хранения напитков и продуктов питания.

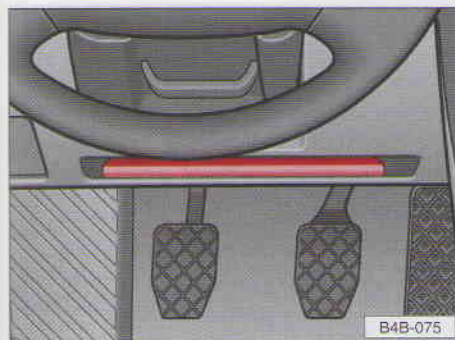


Ниша для хранения кассет*

Аудиокассеты могут храниться (без футляров с откидными крышками) в выдвижных отсеках, убирающихся в предназначенную для них нишу. Блокировка катушек предотвращает самопроизвольное разматывание ленты и тем самым ее деформацию.

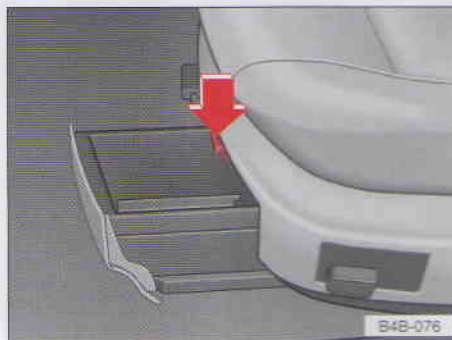
Для открывания отсека сдвинуть назад клавишу (стрелка).

Кассета кладется в отсек открытой стороной вверх. При этом с левой стороны отсека должна быть видна красная метка.



Ниша для хранения папки с документами автомобиля

В нише может храниться папка с документами, как показано на иллюстрации.



Ниши* передних сидений

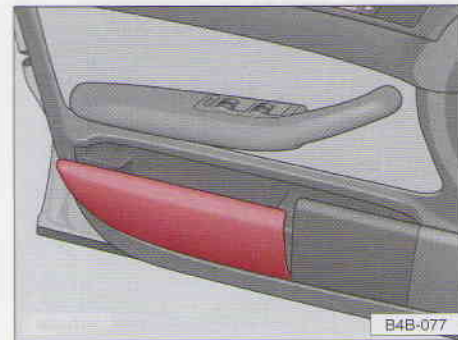
С передней стороны подушек каждого переднего сиденья находится выдвижной ящик.

Для открывания приподнять рукоятку и извлечь ящик.

Для закрывания полностью задвинуть ящик до момента его фиксации.

Для полного извлечения ящика отжать вниз планку (стрелка) и извлечь ящик.

Максимальная загрузка ящика составляет 1 килограмм.



Ниши дверей

В обшивке дверей находятся ниши.

Для загрузки ниши открыть крышку (см. иллюстрацию).

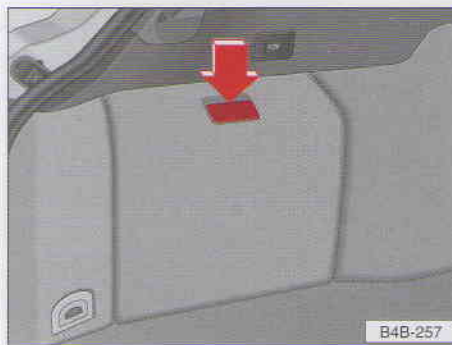


Багажник

Ниши под настилом багажника*

Под настилом багажного отсека можно разместить различные предметы, такие как зонт, сетку багажника и т.д.

Для открывания поднять вверх ручку настила.



Боковые ниши

Боковые ниши служат для хранения автомобильных принадлежностей (например, буксировочного троса, пусковспомогательных кабелей и т.д.)

Для открывания нажать вниз ручку и снять крышку.



В левой боковой нише багажника расположено устройство для смены компакт-дисков* радиоаппаратуры. Кроме того в боковой нише находится проигрыватель компакт-дисков (CD-Rom) для системы навигации*.

Описание смены компакт-дисков / (CD-ROM) приводится в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Многофункциональное рулевое колесо с органами управления радио*

На панели рулевого колеса автомобилей с радиосистемой **заводской** комплектации смонтированы органы управления элементарными функциями. Это позволяет водителю как можно меньше отвлекаться от управления автомобилем во время движения. Разумеется, возможно также управление радио, магнитофоном / проигрывателем компакт-дисков и напрямую соответствующими клавишами данных приборов.

Подробное описание радио Вы найдете в руководстве по эксплуатации.

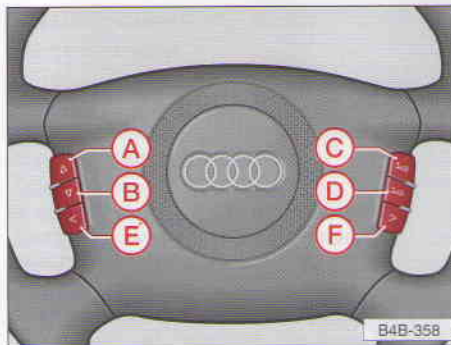
Нажатием клавиш рулевого колеса включаются следующие режимы:

A - поиск / перемотка вперед

- Радио - поиск радиочастоты по возрастающей
- Кассета - быстрая перемотка вперед
- CD - поиск звуковой дорожки в направлении вперед

B - поиск / перемотка назад

- Радио - поиск радиочастоты по убывающей
- Кассета - быстрая перемотка назад
- CD - поиск звуковой дорожки в направлении назад



C - увеличение громкости

- радио
- кассеты
- CD

в зависимости от включенного в данный момент режима.

D - уменьшение громкости

- радио
- кассеты
- CD

в зависимости от включенного в данный момент режима.

E - клавиши выбора станций (предварительная установка) по убывающей

В зависимости от комплектации радио Вы можете последовательно вызывать в убывающем порядке до двенадцати станций.

Если клавиши не запрограммированы или радиостанция не принимается, то при определенных обстоятельствах будет слышен только шум.

F - клавиши выбора станций (предварительная установка) по возрастающей

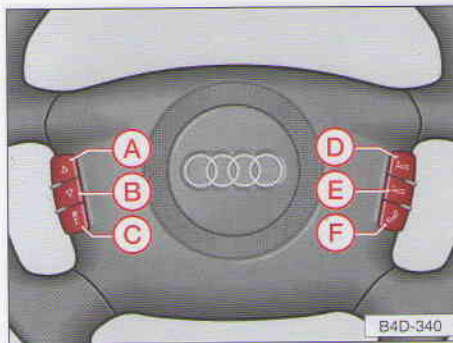
В зависимости от комплектации радио Вы можете последовательно вызывать в возрастающем порядке до двенадцати станций.

Если клавиши не запрограммированы или радиостанция не принимается, то при определенных обстоятельствах будет слышен только шум.

Многофункциональное рулевое колесо с органами управления радио и телефона*

На панели рулевого колеса автомобиля с радиосистемой / телефоном **за-водской** комплектации смонтированы органы управления элементарными функциями. Это позволяет водителю как можно меньше отвлекаться от управления автомобилем во время движения. Разумеется, возможно также управление радио, магнитофоном / проигрывателем компакт-дисков или телефоном и напрямую соответствующими клавишами данных приборов.

Подробное описание радио и телефона Audi Вы найдете в соответствующем руководстве по эксплуатации.



Нажатием клавиш включаются следующие режимы:

А - поиск / перемотка вперед

- Радио - поиск радиочастоты по возрастающей
- Кассета - быстрая перемотка вперед
- CD - поиск звуковой дорожки в направлении вперед
- Абонентские номера (регистр) - поиск по возрастающей (имена в алфавитном порядке Z → A), при более длительном нажатии быстрый прогон хранящихся в памяти абонентских номеров.

В - поиск / перемотка назад

Нажатием данной клавиши включаются следующие режимы:

- Радио - поиск радиочастоты по убывающей
- Кассета - быстрая перемотка назад
- CD - поиск звуковой дорожки в направлении назад
- Абонентские номера (регистр) - поиск по нисходящей (имена в алфавитном порядке A → Z), при более длительном нажатии быстрый прогон хранящихся в памяти абонентских номеров.

С - клавиша переключения радио / телефона

На дисплей информационной системы водителя (FIS), в зависимости от выбранного режима, выводится соответствующая индикация параметров радио или телефона.

При использовании телефоном на индикацию дисплея информационной системы водителя (FIS) выводится информация соответствующих параметров телефона (например, набранный абонентский номер), а не радиосистемы.

D - увеличение громкости

- радио
 - кассеты
 - CD
 - разговорного устройства (телефон)
- в зависимости от включенного в данный момент режима.

E - уменьшение громкости

- радио
 - кассеты
 - CD
 - разговорного устройства (телефон)
- в зависимости от включенного в данный момент режима.

F - телефон

Нажать данную клавишу для ведения телефонных переговоров через разговорное устройство или для завершения текущего разговора.

Примечания по пользованию телефоном

Пользоваться телефоном Audi согласно руководству по эксплуатации. Кроме того, просьба принять к сведению следующую информацию:

После включения зажигания / телефона и ввода номера PIN осуществляется автоматический процесс считывания данных памяти карты SIM.

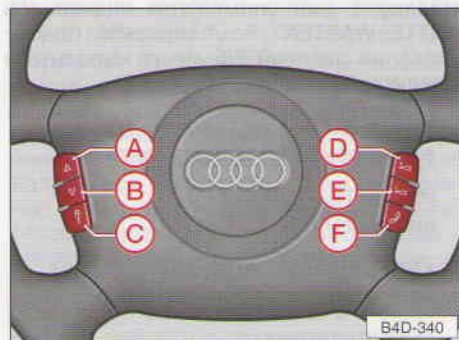
Помните, что в случае замены карты SIM или после изменения / дополнения / удаления из памяти данных вход в систему возможен только после последнего выключения и включения зажигания. Процесс считывания длится, в зависимости от количества хранящихся в памяти данных, до 90 секунд. В это время на дисплее информационной системы водителя (FIS) появляется сообщение "BITTE WARTEN . . ." (просьба подождать).

При необходимости срочно позвонить, данный процесс можно прервать кратковременным нажатием любой клавиши управления трубки-адаптера. При этом прерывается процесс считывания данных памяти карты SIM. Кроме того, данный процесс прерывается также при поступлении вызова.

Наряду с уже упомянутой индикацией "BITTE WARTEN . . ." (просьба подождать), на дисплей FIS могут выводиться следующие сообщения:

- KARTE BITTE - (установить карту)
в телефоне отсутствует карта SIM
- PIN BITTE - (ввести PIN)
не введен PIN
- KEIN SERVICE - (отсутствие связи)
нет связи с телефонной сетью
- ANRUF - (вызов)
поступление вызова
В случае (в зависимости от сети) дополнительной передачи абонентского номера звонящего участника, данный номер выводится на индикацию поочередно с "ANRUF".
- BESETZT - (занято)
набранный номер занят
- TELEFON AUS -
телефон выключен
- WAHL - (набор)
установление связи
- HANDY EINLEGEN - (положить трубку)
Установить телефон в трубку-адаптер.

Многофункциональное рулевое колесо с органами управления радио и телефона



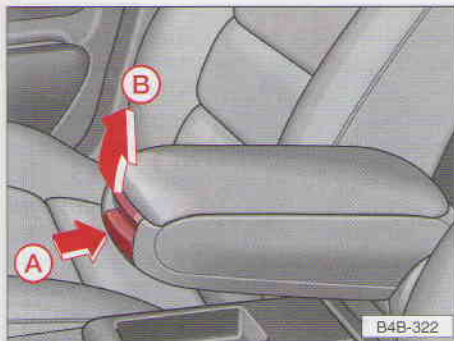
Изменение варианта языка

В соответствии со стандартом вывод на индикацию режимов работы осуществляется на немецком языке. При необходимости установки другого языка сделайте следующее:

- Изменение варианта языка возможно только в режиме "Радио". Для входа в данный режим (если включен режим "Телефон"), нажать клавишу С.

- Нажимайте в течение минимум пяти секунд одновременно клавиши С и F. На дисплее информационной системы водителя (FIS) появляется индикация установленного языка (например, DEUTSCH).
- Клавишами А и В можно выбрать желаемый язык.
- Подтвердите выбор клавишей F.

Автомобильный телефон*

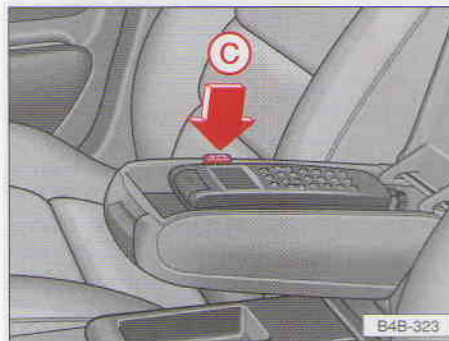


Автомобильный радиотелефон находится в средней консоли или разделительном подлокотнике (см. иллюстрацию).

Установка подлокотника

По соображениям комфорта, а также для возможности пользования телефоном пассажирами передних и задних сидений, подлокотник может устанавливаться в одном из нескольких фиксированных положений.

Нажать кнопку (А) в торце подлокотника и отвести его вниз. Затем поднимать подлокотник вверх, последовательно проходя фиксированные положения, вплоть до нужного.



Футляр телефонного аппарата

Клавишей (В) открывается крышка подлокотника, под которой находится телефон.

Извлечение телефона

Нажатием кнопки (С) телефон высвобождается из держателя.



Для ведения телефонных переговоров со стороны задних сидений отвести назад разделительный подлокотник.

Для установки подлокотника в одно из фиксированных положений отвести его назад. См. иллюстрацию.

Для приведения подлокотника в исходное положение нажать расположенную в его торце кнопку (стрелка А на левой иллюстрации) и отвести подлокотник до упора вперед.

Примечание

Правила пользования телефоном Audi содержатся в руководстве по эксплуатации телефона Audi.

Carhandy* (автомобильный мобильный телефон)

Для стационарного пользования в салоне автомобиля телефон вставлен в трубку-адаптер. Благодаря этому можно полностью использовать преимущества обычного автомобильного радиотелефона (например, как разговорное устройство, оптимальная дальность благодаря наружной антенне и т.д.). Кроме того, при включенном зажигании происходит автоматическая зарядка аккумулятора телефона.

Ведение телефонных переговоров в автомобиле

Вставленный в трубку-адаптер телефон работает как микротелефонная трубка. Поэтому не извлекать телефон из адаптера.



Ведение телефонных переговоров вне автомобиля

При покидании автомобиля телефон можно отсоединить от трубки-адаптера и эксплуатировать вне автомобиля.

Извлечение телефона

- Нажать деблокирующую кнопку. Телефон приподымается под действием пружины.
- Немного приподнять телефон рукой и извлечь его вперед из адаптера.



Установка телефона

- Установить телефон в адаптер и сместить до упора в указанном стрелкой направлении 1.
- Преодолевая усилие пружины, прижать телефон вниз в указанном стрелкой направлении 2 до момента слышимой фиксации.

Примечание

- Правила пользования мобильным автомобильным телефоном Audi (Carhandy) содержатся в руководстве по эксплуатации мобильного телефона Audi.

Автомобильные радиотелефоны, радиостанции и приборы для деловых целей

Установка

При эксплуатации имеющихся в продаже радиотелефонов и радиостанций учитывать следующее:

Последующая установка электрических / электронных приборов связана с необходимостью разрешения на эксплуатацию в автомобиле данной модели и при определенных обстоятельствах может привести к утере права на их эксплуатацию.

Разрешается установка приборов бытового назначения и для деловых целей (кроме радиопередатчиков) при условии, что они не оказывают влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем и при наличии **опознавательных букв "СЕ"**. Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, должны иметь разрешение на эксплуатацию в данном автомобиле, а также **опознавательный знак - букву "е"**.

Для установки радиопередатчиков в автомобиль требуется разрешение.

Концерн Audi разрешает установку при соблюдении следующих условий:

- технически правильная установка антенны,
- наружная установка антенны (с использованием экранированного кабеля и согласованием антенны без отражения),
- эффективная мощность передатчика в основании антенны не более 10 Вт.

Информацию относительно возможности установки и эксплуатации радиопередатчиков с большей мощностью можно получить на предприятии Audi.

Мобильные радиопередатчики

Эксплуатация мобильных телефонов или радиостанций при нижеперечисленных условиях может повлечь за собой функциональные нарушения электроники автомобиля:

- отсутствие наружной антенны
- неправильно установленная наружная антенна
- мощность излучения более 10 ватт.

Поэтому в салоне нельзя пользоваться портативными радиотелефонами или рациями без или с неправильно установленной наружной антенной.

Внимание

Пользование мобильными телефонами и рациями в салоне без или с неправильно установленной наружной антенной небезвредно для здоровья вследствие возникновения высокочастотных электромагнитных полей!

Кроме того, только наружная антенна обеспечивает оптимальную дальность действия приборов.

Примечание

Просьба обязательно соблюдать требования инструкций по эксплуатации мобильных телефонов и радиостанций!

Багажник на крыше / опорные лонжероны

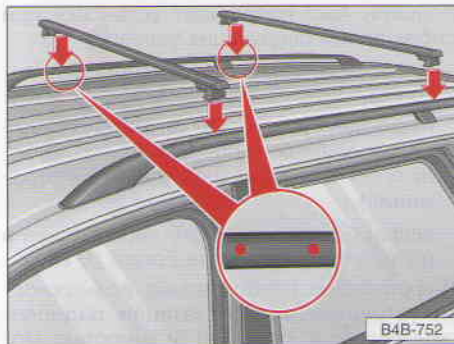
При перевозке грузов на крыше автомобиля помнить следующее:

- Водосточные желоба выполнены в крыше с учетом отвода ливневых стоков. Поэтому нельзя пользоваться обычными багажниками, предназначенными для установки на крыше автомобиля. Во избежание ненужного риска мы рекомендуем применять только опорные кронштейны, входящие в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей Audi.

- Данные опорные кронштейны являются основой укомплектованного багажника на крыше. Для перевозки багажа, велосипедов, досок виндсерфинга, лыж и лодок, использовать кроме того по соображениям безопасности, дополнительные крепления.

Все компоненты данной системы имеются на предприятиях Audi.

- В случае использования иных систем крепления багажника на крыше или при установке его не по инструкции, возникшие в связи с этим повреждения гарантийному ремонту не подлежат.



Передние и задние траверсы должны устанавливаться между метками, нанесенными на лонжеронах. Метки видны с внутренней стороны лонжеронов.

Порядок установки траверс описан в прилагаемом руководстве по монтажу.

Грузоподъемность багажника на крыше

Допустимая нагрузка на крышу составляет 100 кг.

- При использовании систем крепления с меньшей грузоподъемностью нельзя полностью использовать допустимую грузоподъемность багажника. **Загружать багажник можно только до указанного в инструкции по его установке предела.**

- Груз распределять равномерно. Нельзя превышать допустимую нагрузку на крышу (с учетом массы самой системы крепления) и допустимую полную массу автомобиля - см. стр. 252.

- При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на крыше автомобиля не забывать о том, что тягово-динамические качества автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются. При выборе режима и скорости движения учитывать данные изменения.