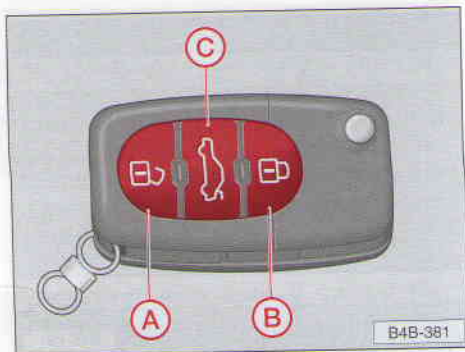


Дистанционное радиоуправление замками



Система дистанционного управления замками позволяет отпирать и запира́ть автомобиль без ключа. При этом автоматически выключается или включается охранная сигнализация*.

Микросхема дистанционного управления вмонтирована в рукоятку ключа автомобиля.

A - отпирание автомобиля

B - запирание автомобиля

C - отпирание багажника

Отпирание и запирание автомобиля

Кнопка А

- Для отпирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку А.

Отпирание автомобиля подтверждается двукратным миганием фонарей указателей поворота.

В течение примерно 60-и секунд после подачи радиосигнала открыть двери или багажник, так как по истечении данного времени автомобиль автоматически запирается.

На автомобилях с **системой замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты** при однократном нажатии кнопки А происходит отпирание только двери водителя и заправочного люка, а при двукратном нажатии всего автомобиля.

Кнопка В

- Для запирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку В.

Внимание

В запертом автомобиле никто не должен оставаться - прежде всего дети, т.к. изнутри не открываются двери и окна.

При правильном запирании дверей и багажника однократно вспыхивают фонари указателей поворота.

При отпирании и запирании автомобиля и нахождении выключателей в положении срабатывания от дверных контактов автоматически включается или выключается освещение салона.

Кроме того, при отпирании автомобиля включается управляемое ключом замка устройство* положения сиденья и зеркал. Воспроизведение запрограммированного положения сиденья водителя и наружных зеркал осуществляется автоматически. Более подробно - см. стр. 28 и 65.

После выключения зажигания и запирания автомобиля автоматически устанавливается большой дорожный просвет (см. стр. 135).

Кнопка С

- Отпирание багажника.

Нажимать **минимум 1 секунду** кнопку С.

Открыть багажник.

См. примечания на следующей странице.

Примечания

- Пользоваться дистанционным управлением только при закрытых дверях и багажнике.
- При включении зажигания устройство отключается.
- Не нажимать кнопку запираения В дистанционного радиоуправления в автомобиле, пока ключ не вставлен в замок зажигания, чтобы не запереть непредназначенно машину и не включить при этом охранную сигнализацию*. Если это все-таки по неосмотрительности произошло, следует нажать кнопку отпираения А.
- Пользование дистанционным управлением предполагает обязательный визуальный контакт с автомобилем.
- Временное отрицательное воздействие на работоспособность устройства может оказать наложение работающих в одинаковой рабочей полосе частот и находящихся вблизи автомобиля передатчиков (например, радиотелефоны, телевизионные станции).

Комфортное отпирание / запираение**Комфортное отпирание**

При отпирании автомобиля можно централизованно открывать все окна в следующей последовательности:

Нажимать **кнопку отпирания А** дистанционного радиоуправления до достижения стеклами желаемого положения.

При отпускании кнопки процесс открывания моментально прекращается.

Комфортное запираение

При запираении автомобиля можно централизованно закрывать все окна и подъемно-сдвижную панель крыши с помощью дистанционного управления в следующей последовательности:

Нажимать **кнопку запираения В** дистанционного радиоуправления до полного закрытия окон и подъемно-сдвижной панели крыши*. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Внимание

По причинам безопасности пользоваться комфортным отпиранием / запираением только на удалении примерно 2-х метров от автомобиля.

При пользовании кнопкой запираения всегда следить за процессом закрывания стекол, чтобы никого не травмировать. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Дистанционное радиоуправление замками

Синхронизация устройства

Синхронизация устройства необходима, если автомобиль не удается отпереть / запереть при помощи дистанционного радиоуправления.

Синхронизация осуществляется автоматически следующим образом. Подать радиосигнал и затем, в течение минуты, отпереть или запереть автомобиль вставленным в замок двери ключом.

После синхронизации устройство снова готово к эксплуатации.

Инициализация устройства

При замене утерянного ключа, а также после ремонта / замены приемного устройства дистанционное управление поддежит **инициализации** на предприятии Audi. Только после этого возможна его эксплуатация.

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиоуправления

Дистанционное радиоуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Охранная сигнализация*

Стандартное исполнение

Охранная сигнализация предназначена для предотвращения попыток взлома и угона автомобиля. В случае проникновения в машину система начинает подавать звуковые и световые сигналы тревоги.

На запертом автомобиле системе подконтрольны следующие объекты возможных покушений:

- подкапотное пространство
- багажник
- двери
- радиосистема¹⁾
- салон автомобиля
- зажигание

Охранная сигнализация автоматически включается при запираании автомобиля установленным в замок двери водителя или багажника ключом, либо дистанционным управлением, а при отпирании она отключается. Система входит в сторожевой режим спустя примерно 30 секунд после запираания автомобиля.

Свою готовность к работе, а также то, что двери, капот и багажник закрыты как следует, система при запираании автомобиля подтверждает вспышками фонарей указателей поворота.

При отсутствии светового сигнала проверить и при необходимости правильно закрыть двери, капот и багажник. Если проделать это уже при включенной системе, то она подтвердит правильность закрывания последующим вспышками фонарей указателей поворота.

Рекомендуется, прежде чем покинуть машину, убедиться в том, что **все кнопки блокировки замков утоплены, а также закрыты все окна, двери и сдвижная панель крыши**²⁾.

Примечание

При запираании автомобиля со стороны багажника и открытой двери водителя охранная сигнализация не включается. Она приводится в действие только после закрывания двери водителя.

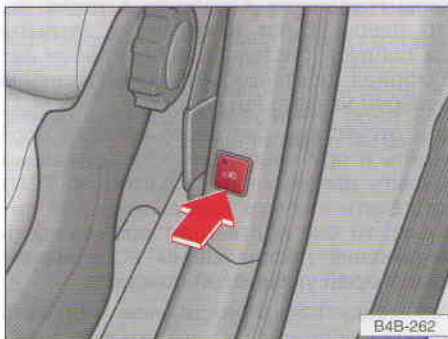
Светодиоды

После запираания автомобиля в течение примерно 30 секунд в быстром, а затем в более медленном режиме мигают находящиеся рядом с кнопками запираания передних дверей светодиоды. Это свидетельствует о приведении в готовность охранной сигнализации, **включая контроль салона**. Постоянное свечение светодиодов в течение примерно 30 секунд вместо мигающего кода свидетельствует о неисправности функции контроля салона.

* Только в автомобилях с радиосистемами Audi.

Отключение функции контроля салона

Отключать функцию контроля салона при вероятности срабатывания сигнализации в результате нахождения в салоне автомобиля животных или подвижных предметов.



- Нажать расположенный на стойке двери выключатель. В выключателе горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загораются расположенные рядом с кнопками запираания дверей светодиоды.

- Запереть автомобиль.

Расположенные рядом с кнопками запираания дверей светодиоды мигают в быстром режиме в течение 3-х секунд. Через 30 секунд после этого диоды начинают мигать медленно.

При последующем запираании автомобиля функция контроля салона снова автоматически приведена в рабочий режим.

Экспортное исполнение для некоторых стран (например, Великобритания)

Охранная сигнализация предназначена для предотвращения попыток взлома и угона автомобиля. В случае проникновения в машину система начинает подавать звуковые и световые сигналы тревоги.

На запертом автомобиле системе подконтрольны следующие объекты возможных покушений:

- подкапотное пространство
- багажник
- двери
- радиосистема¹⁾
- салон автомобиля
- зажигание

¹⁾ Только в автомобилях с радиосистемами Audi.

Запирание автомобиля

Охранная сигнализация автоматически включается при запирании автомобиля вставленным в замок двери водителя или багажника ключом, либо дистанционным радиоуправлением. Система входит в сторожевой режим спустя 30 секунд после запирания автомобиля.

Правильное закрывание дверей, капота и багажника система подтверждает при запирании автомобиля вспышками фонарей указателей поворота.

При отсутствии светового сигнала проверить и при необходимости правильно закрыть двери, капот и багажник. Если проделать это уже при включенной системе, то она подтвердит правильность закрывания последующим вспыхиванием фонарей указателей поворота.

Для обеспечения полной работоспособности охранной сигнализации, прежде чем покинуть машину, проверить, чтобы все кнопки блокировки замков были утоплены, а также были закрыты все окна, двери и подвижная панель крыши*.

Примечание

При запирании автомобиля со стороны багажника и открытой двери водителя охранная сигнализация не включается. Она приводится в действие только после закрывания двери водителя.

Светодиоды

После запирания автомобиля в течение примерно 30 секунд в быстром, а затем в более медленном режиме мигают находящиеся рядом с кнопками запирания передних дверей светодиоды. Это свидетельствует о приведении в готовность охранной сигнализации, **включая контроль салона**. Постоянное свечение светодиодов в течение примерно 30 секунд вместо мигающего кода свидетельствует о неисправности функции контроля салона.

Отпирание автомобиля

При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается только при пользовании дистанционным радиоуправлением. Автомобиль автоматически запирается, если он не открывался в течение 60 секунд после подачи радиосигнала.

При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя, все другие двери, багажник и крышка заправочного люка остаются закрытыми. Для отключения охранной сигнализации необходимо в течение 15 секунд после открывания двери вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание. В противном случае сработает тревожная сигнализация.

При отпирании и открывании багажника ключом сразу срабатывает охранная сигнализация.

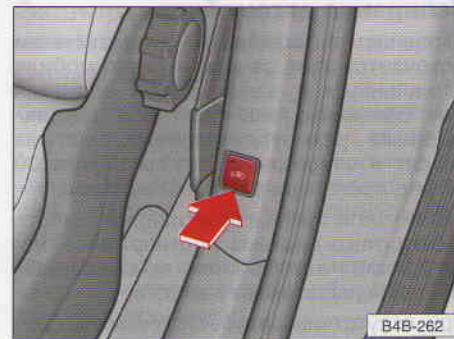
Сигнализация выключается только после закрывания багажника или по завершению ее цикла работы.

Примечания

- При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя система замков с центральным управлением полностью готова к эксплуатации только после включения зажигания.
- Охранная сигнализация сразу срабатывает при отсоединении одного из полюсных выводов аккумулятора (при условии, что она находится в сторожевом режиме).

Отключение функции контроля салона

Отключать функцию контроля салона при вероятности срабатывания сигнализации в результате нахождения в салоне автомобиля животных или подвижных предметов.



- Нажать расположенный на стойке двери выключатель. В выключателе горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загораются расположенные рядом с кнопками запираения дверей светодиоды.
- Запереть автомобиль.

Расположенные рядом с кнопками запираения дверей светодиоды мигают в быстром режиме в течение 3-х секунд. Через 30 секунд после этого диоды начинают мигать медленно.

При последующем запираении автомобиля функция контроля салона снова автоматически приведена в рабочий режим.