

Уход за автомобилем

Регулярный квалифицированный уход за автомобилем способствует его сохранности.

Кроме того, в этом заключается одно из условий принятия претензий по гарантии в случае обнаружения коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Необходимые средства для ухода за автомобилем можно приобрести на предприятиях Audi. При пользовании ими соблюдать инструкцию по их применению, напечатанную на упаковке.

Внимание

- При неправильном применении средства ухода за автомобилем могут нанести вред Вашему здоровью.
- Хранить средства ухода за автомобилем всегда в надежном месте, недоступном в первую очередь для детей.

✿ При покупке средств ухода за автомобилем выбирать безвредные для окружающей среды изделия. Неиспользованные отходы этих средств не смешивать с бытовым мусором.

Важное примечание

Нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском детали с **матовым лакокрасочным покрытием, а также пластмассовые части** автомобиля, так как это может нанести **необратимый оптический вред их поверхности**.

Поэтому следить, чтобы в первую очередь на крышу, буферы, декоративные накладки, швеллеры и облицовку колесных ниш не попали консервирующие/полирующие средства или твердый воск. Предприятия Audi располагают соответствующими консервирующими/полировочными средствами, прошедшими проверку и разрешенными для Вашего автомобиля.

Мойка

Наилучшим средством защиты автомобиля от вредного воздействия окружающей среды является его частая мойка и консервация лакокрасочного покрытия.

Частота мойки и выполнение последующей обработки покрытия зависит, наряду с прочим, от интенсивности эксплуатации, привычного режима стоянки (гараж, под деревьями и т.д.), времени года, погодных условий и других факторов окружающей среды.

Чем дольше остаются на лакокрасочном покрытии прилипшие к нему загрязнения (птичий помет, следы от насекомых, дорожная пыль, промышленные выбросы, битумные пятна, частицы сажи, рассыпаемая на дорогах соль и прочие агрессивные отложения), тем сильнее их разрушающее воздействие. Высокие температуры (например, при интенсивном солнечном воздействии) или выпадение ночью росы усиливает их разъедающий эффект.

С обильным использованием воды безотлагательно удалить загрязнения с лакокрасочного покрытия автомобиля.

По окончании периода посыпания дорожного покрытия солью обязательно основательно помыть днище.

Автоматическая мойка

Автомобиль можно мыть в автоматических моечных установках с соблюдением обычных мер предосторожности (например, закрыть окна).

При заводской комплектации автомобиля радиоантенной или радио-/телефонной антенной их не требуется откручивать. Однако на автомобилях с системой навигации* необходимо откручивать антенну на крыше.

При комплектации автомобиля особыми автопринадлежностями, например, спойлер, система опор багажника на крыше и т.д. лучше всего проконсультироваться у персонала мойки.

Консервация покрытия

Помните о важном примечании на стр. 195.

Хорошая консервация в значительной степени предохраняет автомобиль от воздействия приведенных в разделе "Мойка" факторов окружающей среды, а также от незначительных механических повреждений.

Лакокрасочное покрытие автомобиля можно обрабатывать жидким твердым воском уже спустя неделю после поставки Вам нового автомобиля.

Защитный слой консерванта, представляющего собой твердый воск, наносится заново не позднее, чем явно исчезнет эффект скатывания капель воды с чистого покрытия. Даже при регулярном пользовании моющим консервантом рекомендуется не реже двух раз в год дополнительно наносить на покрытие защитный слой твердого воска.

Наилпшие преимущественно в теплое время года на переднюю часть и передний буфер остатки насекомых как правило намного проще удаляются с лакокрасочного покрытия со свеженанесенным консервантом.

Полировка

Полировка необходима лишь в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило привлекательный вид, а восстановить глянец, пользуясь консервантами, уже не удастся. Если используемая при этом политура не содержит консервирующих компонентов, то после полировки нужно выполнить консервацию лакокрасочного покрытия.

Примечание

Нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском детали с **матовым лакокрасочным покрытием, а также пластмассовые части** автомобиля.

Фары

Допускается только влажная чистка фар. Не чистить фары сухой тканью или губкой.

Ни в коем случае не использовать губки для удаления насекомых, жесткие губки для кухни и т.п., так как в противном случае можно повредить поверхность нанесением царапин или истиранием.

При пользовании очистительными устройствами с использованием высокого давления или пара избегать чистки в непосредственной близости и воздействия струи длительное время в одном месте.

Молдинги

Для удаления пятен и налета с декоративных накладок применять нейтральные средства ухода (**ph-neutral**) (не применять средства ухода за хромом). На предприятиях Audi имеются средства чистки, проверенные для применения на Вашем автомобиле и не наносящие вреда окружающей среде.

Для предотвращения коррозии наружных молдингов в воду стеклоомывателя можно добавлять только нейтральные добавки.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, типа царапин, меток или следов от ударов камней, сразу, до возникновения коррозии, покрывать лаком (красящий карандаш Audi или аэрозольный баллончик).

При появлении на месте повреждения налета ржавчины тщательно ее удалить. Вначале нанести на это место антикоррозионную грунтовку, а затем покрывной лак. Конечно же предприятия Audi выполняют и такие работы.

Номер оригинального шифра лакокрасочного покрытия автомобиля можно найти в заводской табличке с паспортными данными (см. стр. 256).

Оконные стекла

Снег и лед со стекол и зеркал удалять только синтетическим шабером. При этом поступательно смещать шабер, а не передвигать его вперед-назад, чтобы не поцарапать стекла и зеркала.

Остатки резины, масла, воска, смазки или силикона можно убрать стеклоочистителем или средством для удаления силикона.

Стекла необходимо чистить регулярно также изнутри.

Предназначенную для высыхания стекол кожу не использовать на лакированных поверхностях, т.к. остатки консерванта отрицательно сказываются на видимости.

Не допускается наклеивание наклеек изнутри на **нити электрообогрева заднего стекла**, чтобы не повредить их.

Резиновые уплотнения

Уплотнения дверей, стекол, капота и багажника сохраняют свои свойства и служат дольше, если их время от времени натирать специальным средством, предназначенным для ухода за резиновыми изделиями. После такой обработки они не примерзают даже зимой!

Пластмассовые детали и искусственная кожа

Наружные пластмассовые детали подвергаются обычной мойке, а находящиеся внутри салона протираются влажной тканью. Если этого недостаточно, то пластмассовые детали и обивку из искусственной кожи можно обрабатывать только **не содержащими растворителей специальными средствами**, предназначенными для ухода за такими изделиями - см. стр. 195..

Накладки и облицовка салона

Накладки и обивка дверей, потолка и т.д. обрабатываются специальными очистителями / сухой пеной и мягкой губкой.

Натуральная кожа

Концерн Audi стремится в полной мере сохранить особые качества натуральной кожи. При обращении и уходе за кожей необходимо соблюдать определенные правила, что обусловлено исключительно высоким качеством применяемых сортов кожи и их особыми свойствами (чувствительность по отношению к маслам, жирам, загрязнению и т.д.).

Пыль, частички грязи в порах, складках и швах способствуют износу кожи и могут повредить ее поверхность. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей, чтобы сохранить ее от выгорания. Определенная степень изменения цвета, обусловленная износом высококачественной натуральной кожи, является нормальной.

Натуральную кожу время от времени, с периодичностью, зависящей от интенсивности пользования, обрабатывать согласно приведенным ниже рекомендациям. **При этом помнить, что кожу ни в коем случае нельзя чистить растворителями, полотерным воском, кремом для обуви, пятновыводителями и т.п. средствами.**

Для обычной чистки кожаной обшивки рулевого колеса, кожаной обивки сидений и т.д. достаточно протереть загрязненную поверхность влажной хлопчатобумажной или шерстяной тканью. Сильно загрязненные места можно отмыть слабым мыльным раствором (две столовые ложки химически нейтрального мыла на литр воды). При этом обязательно следить за тем, **чтобы кожа нигде не промокла насквозь** и чтобы вода не проникла сквозь швы. После мойки протереть кожу мягкой сухой тканью.

Кроме того, при нормальной интенсивности пользования рекомендуется через каждые полгода обрабатывать кожу средством для ухода за ней, имеющимся в продаже на предприятиях Audi. Это средство наносить исключительно экономно. Оставив на некоторое время для воздействия, его затем стирают мягкой тканью.

Более подробную информацию и советы по уходу за натуральной кожей и ее обработке Вы найдете в брошюре "Кожа автомобиля Audi".

Чистка ремней безопасности

Содержать ремни в чистоте! При сильном загрязнении ленты ремня может нарушиться работа автоматического вытягивающего устройства.

Загрязненные ремни стирают слабым мыльным раствором, не снимая их с автомобиля.

Примечание

Перед сматыванием ленты ремня в автоматическое вытягивающее устройство ей надо дать полностью просохнуть.

Внимание

Не подвергать ремни химчистке, так как химические чистящие вещества могут разрушить ткань. Не допускать также попадания на ленты ремней едких жидкостей.

Легкосплавные колеса

Для сохранения в течение длительного времени декоративного вида легкосплавных колес за ними необходим регулярный уход. Прежде всего основательно удалять каждые две недели продукты износа тормозных накладок и дорожной соли, в противном случае названные вещества начнут разъедать легкий сплав.

При чистке колес с **привинчиваемыми колпаками*** (дизайн "двойной спицы") **ни в коем случае** не допускается отворачивание крепежных болтов колпака - см. стр. 234.

Обрабатывать колеса только **бескислотным** средством для чистки легкосплавных дисков. Мы рекомендуем использовать для этого специальный очиститель, имеющийся на предприятиях Audi. Другие средства чистки дисков часто содержат агрессивные компоненты, разъедающие поверхность дисков. Ни в коем случае не оставлять чистящее средство дольше предписанного инструкцией времени.

При отсутствии подходящего средства чистки дисков их можно обрабатывать после мойки автомобиля также жидким мылом или разбавленным водой раствором уксусной эссенции.

Примерно раз в три месяца основательно натирать диски твердым воском. Нельзя пользоваться политурой, предназначенной для ухода за лакокрасочными покрытиями, или другими абразивными средствами. В случае повреждения защитного лакового покрытия, например, от ударов камней, дефект устранить безотлагательно.

Защита днища

С нижней стороны автомобиль защищен стойким покрытием, предохраняющим его от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, в процессе езды не исключается его повреждение, обусловленное состоянием проезжей части, то рекомендуется с определенной периодичностью - лучше всего перед началом зимнего сезона и весной - обращаться на предприятие Audi для проверки, а при необходимости для устранения повреждений защитного покрытия, нанесенного на днище кузова и ходовую часть автомобиля.

Предприятия Audi располагают подходящими аэрозольными средствами, оснащены необходимым оборудованием, а специалисты знакомы с правилами пользования. Поэтому работы по восстановлению защитного покрытия или по проведению дополнительных мероприятий по коррозионной защите кузова должны проводиться этими предприятиями.

Примечание

Ввиду высоких температур, возникающих при дожигании отработавших газов, в зоне катализатора установлены дополнительные теплозащитные экраны. На эти экраны, на сам катализатор и на выпускные трубы защитное покрытие наносить нельзя. Не разрешается также снимать теплозащитные экраны.

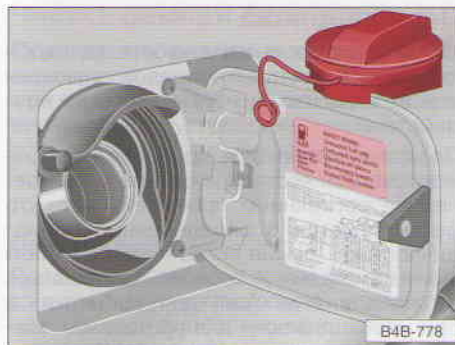
Заправка топливом



Система замков с центральным управлением обеспечивает автоматическое отпирание и запираение откидной крышки заправочного люка.

Открыть откидную крышку как показано на иллюстрации.

Открученную пробку горловины бака можно надеть на отведенную крышку заправочного люка. Данные о применяемом топливе приведены в наклейке с внутренней стороны откидной крышки - см. иллюстрацию справа.



Емкость топливного бака составляет около 70 литров. В данном случае речь идет о примерной вместимости. Фактическое количество топлива может незначительно отличаться от данных величин.

Для **нормальной заправки** важно правильно пользоваться раздаточным пистолетом.

✿ Топливный бак “полон” после автоматического отключения раздаточного пистолета, при грамотном использовании им. После этого прекратить заправку, так как в противном случае уже будет заполняться расширительное пространство, что может привести при нагревании к переливанию топлива.

После заправки плотно, до слышимого щелчка, закрутить пробку топливного бака.

Примечания

- Попавшее на лаковое покрытие при заправке топливо незамедлительно удалить. Иначе оно может повредить лак. Это касается в первую очередь топлива-РМЕ (биодизель).

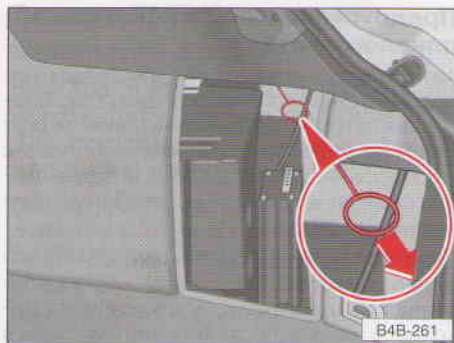
- Если Вы берете с собой запасную канистру, то соблюдайте соответствующие нормативные требования.

Топливо

Бензиновые двигатели

Неэтилированный бензин (Super) с октановым числом¹⁾ 95

Допускается применение **неэтилированного** бензина (Normal) с октановым числом не ниже 91. Это приводит однако к незначительной потере мощности.



Аварийное отпирание крышки заправочного люка

При неисправной системе замков с центральным управлением крышку заправочного люка можно отпереть вручную. Для этого:

- Открыть багажник.
- Снять правую боковую обшивку багажника.
- Для отпирания крышки потянуть петлю в указанном стрелкой направлении.
- Открыть крышку заправочного люка.

Неэтилированное топливо должно соответствовать стандарту EN 228 или DIN EN 228.

✿ **Автомобили с катализатором заправлять только неэтилированным топливом.**

✿ **Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.**

¹⁾ Октановое число является критерием детонационной стойкости топлива для двигателей с принудительным зажиганием рабочей смеси.

Бензиновые присадки

Работа, мощность и долговечность двигателя определяются главным образом качеством топлива. При этом особое значение имеют добавляемые к топливу присадки (аддитивы). По этой причине рекомендуется добавлять **присадки только в качественный бензин**.

При отсутствии такого топлива или при появлении нарушений работы двигателя, (например, двигатель плохо заводится, глохнет на холостых оборотах, машина движется рывками и наблюдается снижение мощности) добавить в бензин при заправке необходимые присадки. Присадки предохраняют от коррозии, очищают систему питания и предотвращают появление отложений в двигателе.

Не все присадки эффективны. Поэтому рекомендуется использовать качественные присадки, имеющиеся на предприятиях Audi в Германии и многих других странах. Партнеры Audi проинформированы относительно применения присадок и знают, что предпринять при образовании отложений в двигателе.

Добавление других присадок к топливу не допускается.

Дизельные двигатели

Дизельное топливо согласно стандарту EN 590 или DIN EN 590

Дизельное топливо с цетановым числом¹⁾ не ниже 49.

Эксплуатация зимой

При использовании летнего варианта дизельного топлива при температуре ниже 0 °C могут наступить перебои в работе двигателя, что объясняется загустением топлива в результате выделения парафина.

Поэтому в Германии в холодное время имеется морозостойкое "зимнее" дизтопливо. В зависимости от марки зимнее дизтопливо обеспечивает бесперебойную эксплуатацию при температурах от -15 °C до -22 °C.

В странах с другими климатическими условиями используется дизтопливо с иными температурными характеристиками. Предприятия Audi и заправочные станции соответствующих стран предоставляют информацию о дизельном топливе.

¹⁾ Цетановое число является критерием воспламеняемости дизельного топлива.

Предпусковой подогреватель топливного фильтра

Автомобиль оснащен предпусковым подогревателем топливного фильтра. Благодаря этому система питания может надежно работать на зимнем топливе с морозостойкостью до -15°C и сохраняющего эксплуатационные свойства примерно до -25 °C.

Если при температуре ниже -25 °C топливо загустеет настолько, что уже не заводится двигатель, достаточно на некоторое время поставить автомобиль в отапливаемое помещение.

К дизельному топливу **нельзя** применять **присадки** (разжижители), бензин и т.п. добавки.

При низком качестве топлива **удаление воды из отстойника топливного фильтра** возможно потребуются производить чаще, чем это предусмотрено периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Для удаления воды открутить рукой резьбовую пробку в нижней части фильтра. Мы рекомендуем проведение данной операции на предприятии Audi.

Скопление воды в фильтре может привести к нарушениям работы двигателя.

Топливо PME (биодизель)

соответствует стандарту E DIN 51 606.

Ваш Audi с дизельным двигателем может работать также на **топливе PME** (**P**flanzen**ö**l**m**ethyl**e**ster - сложный метиловый эфир растительного масла).

О наличии заправочных станций, где имеется биодизель, можно узнать на Вашем предприятии Audi или в автомобильном клубе.

При заправке автомобиля обязательно убедитесь в том, что данное топливо соответствует вышеупомянутому стандарту. Если у Вас возникнут сомнения, обратитесь за информацией к персоналу заправочной станции.

Особенности топлива PME

- PME получают в химическом процессе из растительного масла (преимущественно рапсового), причем растительное масло с метанолом превращается в PME с помощью катализатора.

- PME почти не содержит серы. Поэтому при сгорании PME почти отсутствует выделение двуокиси серы (SO_2).

- По сравнению с традиционным дизтопливом отработавший газ содержит меньшее количество

- окиси углерода,
- углеводорода,
- мелких частиц (например, копоти).

Все показатели состава ОГ ниже показателей нормативных требований.

- Топливо PME биологически легко поддается переработке.

- Допускается применение PME в зимних условиях при температуре до - 15 °C.

- PME можно смешивать в любых соотношениях с дизтопливом.

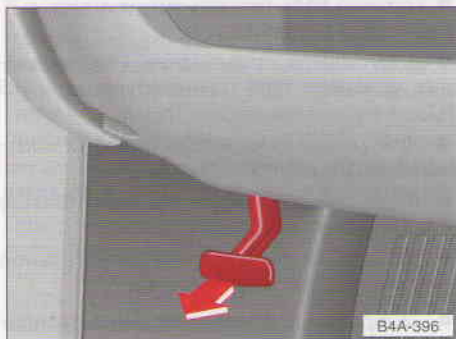
- Может иметь место незначительное снижение мощности.

- Может иметь место незначительное увеличение расхода топлива.

- Заправка преимущественно топливом-PME в холодное время года может стать причиной перебоев работы автономного отопителя* (из-за физических свойств топлива-PME).

Исходя из этого мы рекомендуем заправляться в холодное время года главным образом дизельным топливом.

Капот



Открытие капота

Для **отпирания** капота потянуть за расположенную с левой стороны под панелью приборов рукоятку. При этом капот будет вытолкнут из запора усилием пружины. Одновременно сквозь решетку радиатора наружу выдвигается отпирающий язычок, см. правую иллюстрацию.

Примечание

Перед открыванием капота убедиться в том, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. Иначе они могут повредить лакокрасочное покрытие.



● Для открывания капота взяться большим и указательным пальцами за отпирающий язычок и потянуть его в указанном стрелкой направлении. При этом капот освободится от удерживающего его крюка-ловителя.

● Открыть капот и поднять его до упора.

Закрывание капота

Для **закрывания** потянуть капот вниз, до полного преодоления усилия пружины, после чего захлопнуть его легким ударом так, чтобы он защелкнулся на замок.

Внимание

По соображениям безопасности капот двигателя во время движения всегда должен быть надежно закрыт. Поэтому всегда после закрытия капота проверять, защелкнулся ли он на замок. При правильном заперении капот оказывается заподлицо с сопрягаемыми компонентами кузова.

Если при движении автомобиля Вы заметите, что запор капота не защелкнулся, остановитесь и закройте капот.

Подкапотное пространство

Внимание

При работе в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность!

- Заглушить двигатель, извлечь ключ зажигания из замка.

- Надежно затянуть ручной тормоз.

- Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение / в положение "Р".

- Дать двигателю остыть.

- Пока двигатель сохраняет рабочую температуру:

- не подставлять руки под вентилятор системы охлаждения, он может внезапно включиться;

- не открывать пробку радиатора, система охлаждения находится под давлением.

- Берегитесь коротких замыканий в системе электрооборудования, особенно в аккумуляторе.

- При необходимости выполнения контрольных операций на работающем двигателе помните о дополнительной опасности, исходящей от вращающихся частей (например, клиновой ремень, генератор, вентилятор системы охлаждения и т.д.), а также от цепей высокого напряжения системы зажигания.

Соблюдать общепринятые правила безопасности и учитывать содержащиеся в данном руководстве предупреждения.

Во избежание серьезных функциональных нарушений следить за тем, чтобы не перепутать эксплуатационные жидкости при дозаправке ими различных систем.



1 - резервуар для охлаждающей жидкости (184-48T (обзор))

2 - резервуар для жидкости для омывания лобового стекла

3 - резервуар для тормозной жидкости

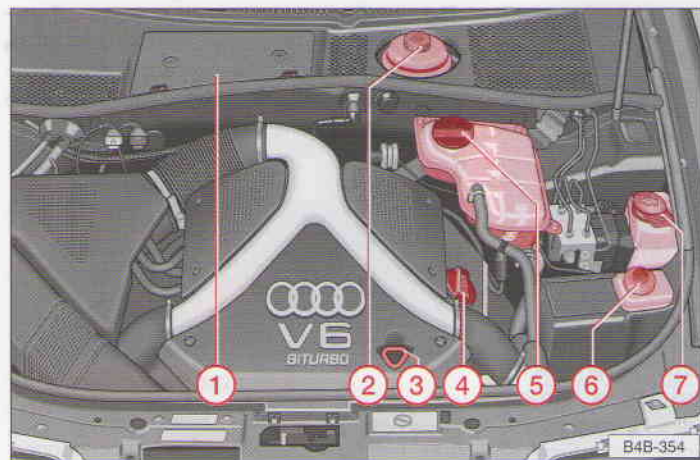
4 - резервуар для жидкости гидроусилителя руля

5 - заливное отверстие для моторного масла

6 - аккумуляторная батарея

7 - клеммы аккумулятора

Капот



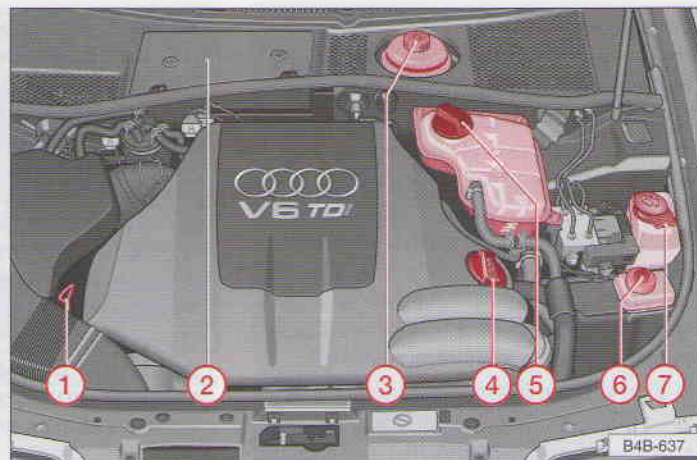
бензиновый двигатель 184-кВт (битурбо)

	Стр.
1 - аккумулятор (под крышкой)	217
2 - бачок тормозного привода	215
3 - масломерный шуп двигателя	210
4 - маслосливное отверстие двигателя	211
5 - расширительный бачок системы охлаждения	213
6 - заправочный бачок усилителя рулевого привода	212
7 - заправочный бачок стеклоомывателя	220

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 205 инструкции.

Капот



дизельный двиг. 132-кВт (TDI)

	Стр.
1 - масломерный шуп двигателя	210
2 - аккумулятор (под крышкой)	217
3 - бачок тормозного привода	215
4 - маслосливное отверстие двигателя	211
5 - расширительный бачок системы охлаждения	213
6 - заправочный бачок усилителя рулевого привода	212
7 - заправочный бачок стеклоомывателя	220

Моторное масло

Вязкость¹⁾ и спецификация

На заводе в двигатель заливается специальное высококачественное всесезонное моторное масло, на котором можно ездить круглый год, за исключением зон с экстремально холодным климатом.

Приведенные на данной странице спецификации должны быть указаны на упаковке отдельно или совместно с другими спецификациями.

При доливании масел возможно их смешивание друг с другом.

Важное примечание

Естественно, что непрерывно ведутся разработки новых моторных масел. Поэтому сведения, содержащиеся в руководстве по эксплуатации автомобиля, могут соответствовать лишь состоянию на дату его готовности к изданию.

На предприятия Audi с завода-изготовителя оперативно поступает информация о текущих изменениях, касающихся эксплуатационных материалов. Поэтому замену масла лучше всего выполнять на предприятии Audi.

¹⁾ Вязкость жидкости.

Бензиновые двигатели

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация VW 500 00²⁾, VW 502 00 или VW 503 00, 503 01 **только** в сочетании с техническим обслуживанием "LongLife"* - см. стр. 209.

Всесезонные масла, спецификация VW 501 01²⁾ или спецификация API-SF или SG³⁾.

Двигатели турбо-дизель (TDI)

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация VW 500 00²⁾ **только** в сочетании со спецификацией VW 505 00²⁾ или VW 506 00, 506 01 **только** в сочетании с техническим обслуживанием "LongLife"* - см. стр. 209.

Всесезонные масла, спецификация VW 505 00²⁾ или API-CD (только как исключение для доливания) или VW 501 01²⁾ **только** в сочетании со спецификацией VW 505 00²⁾.

²⁾ За обозначением стандарта "VW" должна следовать дата не ранее 11.92.

³⁾ Эти масла можно использовать в виде исключения, при отсутствии разрешенного к применению основного масла.

Свойства масел

Всесезонные масла, соответствующие стандарту VW 501 01 и VW 505 00, относятся к недорогим сортам и характеризуются следующими свойствами:

- круглогодичная применяемость в зонах умеренного климата
- отличная очищающая способность
- хорошая смазывающая способность при работе двигателя во всем диапазоне температур и нагрузок
- высокая стойкость против старения.

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие стандарту VW 500 00, обладают, кроме того, следующими преимуществами:

- круглогодичная применяемость почти во всем диапазоне фактически наблюдаемых температур наружного воздуха
- снижение фрикционных потерь двигателя
- наилучшие пусковые качества, также при очень низких температурах.

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие стандарту VW 502 00

Данное масло соответствует стандарту VW 501 01, а также VW 500 00 и обладает, кроме того, следующими преимуществами:

Особенно рекомендуется при затрудненных условиях эксплуатации, как, например, тяжелые дорожные условия, преимущественное движение с прицепом, высокая доля движения в горах и зонах с жарким климатом.

Техническое обслуживание LongLife*

В рамках данного технического обслуживания Audi (см. сервисную книжку), для бензиновых и дизельных двигателей были созданы всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие новой спецификации VW.

Данные масла являются условием новой концепции периодичности технического обслуживания "LongLife".

Примечания

- Избегайте также смешивания с другими маслами, так как только масла "LongLife" являются условием увеличения интервалов периодичности технического обслуживания.
- Только в исключительном случае, при опускании уровня масла до минимальной отметки (см. разметку маслостерного щупа) и отсутствии масел "LongLife", Вы можете в небольших количествах (не более 0,5 л) однократно доливать масла, соответствующие спецификации VW 502 00 (для бензиновых двигателей) и VW 505 00 (для дизельных двигателей).

Мы рекомендуем запастись перед дальними поездками моторным маслом, соответствующим новым спецификациям VW, и возить его с собой в автомобиле. Тем самым Вы всегда будете иметь под рукой необходимое для доливания масло.

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие стандарту VW 503 00 и 503 01

Данные разработанные специально для бензиновых двигателей масла, наряду с вышеописанными свойствами, обладают улучшенной очищающей и смазывающей способностью, повышенной стойкостью против старения, а также способствуют экономии топлива.

Всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие стандарту VW 506 00 и 506 01

Данные разработанные специально для дизельных двигателей масла, наряду с вышеописанными свойствами, обладают улучшенной очищающей и смазывающей способностью, повышенной стойкостью против старения, а также способствуют экономии топлива.

Контроль уровня масла

Расход масла двигателем - явление нормальное. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации **расход масла** может составлять до 0,5 литра на 1000 км. На первых 5000 километрах расход масла может превышать данное значение.

Поэтому мы рекомендуем регулярно (лучше всего при каждой заправке и перед дальней поездкой) проверять уровень масла двигателя.

О падении уровня масла ниже минимально допустимого значения сигнализирует загорание **символа уровня масла*** в комбинации приборов. См. стр. 108 и 119. Безотлагательно и точно определить уровень маслостержнем щупом и соответственно долить масло.

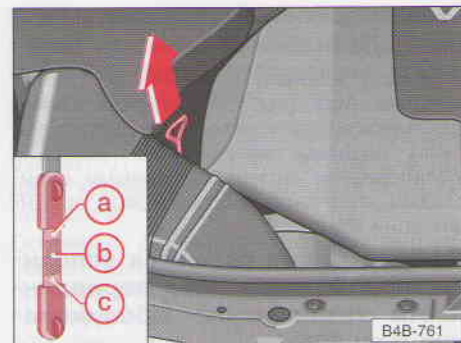
Расположение маслостержневого щупа показано на иллюстрациях компоновки подкапотного пространства. См. стр. 206.

Процесс контроля

При измерении уровня масла автомобиль должен находиться на горизонтальной поверхности. После остановки двигателя подождать несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.

После этого извлечь маслостержневой щуп, протереть его чистой тканью и снова вставить в гнездо до упора.

В завершение извлечь щуп и считать показания по его разметке:



Разметка маслостержневого щупа

- a - масло **нельзя** доливать
- b - масло **можно** долить; при этом допустимо, если после этого масла будет находиться в зоне a
- c - **надо** долить масло; достаточно, чтобы после этого масло поднялось в зону b (рифленая зона)

Примечание

При повышенной нагрузке двигателя, например, при длительном движении по автостраде летом, при буксировке прицепа или преодолении перевалов в горной местности уровень масла поддерживать по возможности в зоне **а**, **но не выше**.

Доливание моторного масла

Отвернуть пробку маслозаливного отверстия в крышке головки блока цилиндров и доливать масло порциями по 0,5 литра, контролируя при этом его уровень масломерным щупом.

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны а. Если это произойдет, то масло через систему вентиляции картера и выпуска отработавших газов будет выбрасываться в атмосферу. Кроме того масло будет сгорать в катализаторе, что может стать причиной его повреждения.

Внимание

При доливании масла не допускается его попадание на горячий двигатель - опасность пожара.

Надежно завернуть пробку маслозаливного отверстия и вставить щуп до упора в гнездо. В противном случае масло при работе двигателя может вытекать наружу.

Замена моторного масла

Масло двигателя менять с указанной в сервисной книжке периодичностью.

✿ **Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний осуществлять замену масла и фильтра только на предприятии Audi.**

Присадки к моторным маслам

Не допускается добавление присадок к моторному маслу.

Возникающие в связи с применением таких средств повреждения исключаются из гарантийных обязательств.