

Колеса

Общие положения

● Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой и поэтому на первых 500 км они должны быть обкатаны при движении с умеренной скоростью и вождении автомобиля с соответствующей осторожностью. Впоследствии это положительно скажется и на ходимости шин.

● Вследствие особенностей конструкции и различных вариантов протектора, новые шины, в зависимости от модификации и изготовителя, могут иметь различную глубину протектора.

● Шины следует время от времени проверять на отсутствие повреждений (проколов, порезов, трещин и вздутий), удаляя посторонние предметы из протектора.

● Во избежание повреждения шин и дисков колес бордюрные камни и аналогичные препятствия преодолевать по возможности под прямым углом и лишь с минимальной скоростью.

Повреждения шин и дисков часто возникают в скрытой форме. О повреждении шин свидетельствует непрекращающаяся вибрация или, когда автомобиль "ведет" в сторону. **При подозрении повреждения колеса сразу снизить скорость!**

Стеклоомыватель

Проверить шины на вероятность повреждений (проколы, трещины и т.д.). Если при поверхностном осмотре не удастся выявить повреждения, двигайтесь медленно и осторожно на ближайшее предприятие Audi с целью проведения тщательного осмотра.

● Не допускать контакта шин с маслами, консистентными смазками и топливом.

● Сразу заменять утерянные противопыльные колпачки вентиляей.

● Промаркировать колеса перед их снятием для сохранения прежнего направления вращения при установке.

● Снятые колеса и шины хранить в прохладном, сухом и по возможности темном месте.

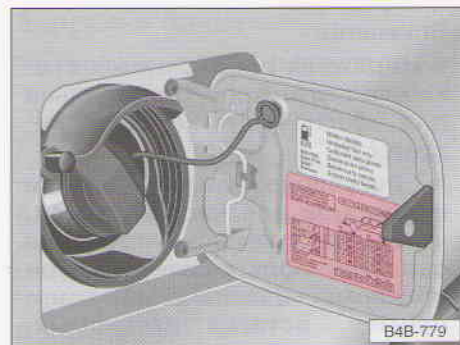
Давление воздуха в шинах

Нормы давления летних и зимних шин приведены в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке. См. иллюстрацию.

Соблюдение норм давления имеет большое значение при движении с высокими скоростями. Поэтому проверять давление минимум раз в месяц и перед каждой дальней поездкой.

При проверке не забывать также о запасном колесе.

Вспомогательное оборудование



● Норма давления аварийного колеса указана на боковине шины.

● Запасное колесо со стандартной шиной должно иметь максимальное для данного автомобиля давление.

Давление всегда проверяется на холодных шинах. **Давление, повысившееся вследствие нагрева шин, стравливать до нормального не нужно.** При варьировании загрузки автомобиля в широких пределах соответственно изменять и давление в шинах.

Заниженное или завышенное давление в шинах значительно уменьшает их долговечность и негативно влияет на динамические свойства автомобиля.

Внимание

При длительном движении с высокой скоростью шине с заниженным внутренним давлением приходится совершать увеличенную работу боковой деформации, вызывающую ее перегрев. Это может привести к отслоению беговой дорожки протектора и даже разрыву шины.



Индикаторы износа

В основании рисунка протектора оригинальных шин поперечно направлению вращения расположены индикаторы износа высотой 1,6 мм - см. иллюстрацию. Такие индикаторы размещены в 6 - 8 местах, равномерно распределенных по окружности беговой дорожки. Метки на боковине шины (например, буквы "TWI" или треугольные символы) указывают местонахождение индикаторов износа.

Внимание

- Шины подлежат замене на новые не позднее, чем протектор сотрется до индикаторов износа.
- Шины с изношенным протектором не обеспечивают, особенно при движении с высокими скоростями на мокром покрытии, необходимого силового замыкания с дорогой. Кроме того возникает опасность всплывания (аквапланирование) автомобиля.

✿ При давлении в шинах ниже нормы увеличивается расход топлива. Это создает бесполезную дополнительную нагрузку на окружающую среду.

Балансировка колес

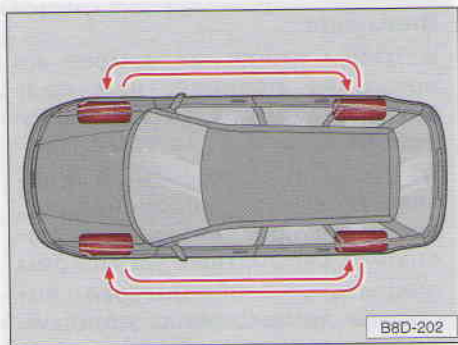
Колеса нового автомобиля сбалансированы. Однако при эксплуатации может возникнуть их дисбаланс под влиянием различных факторов. Дисбаланс можно заметить по неспокойному поведению рулевого управления.

Так как дисбаланс способствует повышенному износу рулевого управления, подвески колес и шин, то необходимо осуществить новую балансировку колес. Кроме того балансировка необходима после монтажа новой шины на колесо.

Примечание

Сравнение остаточной высоты рисунка протектора величиной 1,6 мм с высотой индикатора износа означает изношенность шины до установленного правилами предела. (В разных странах экспорта могут действовать и другие ограничения).

Колеса



Перестановка колес

При явно более интенсивном износе шин передних колес последние рекомендуется поменять местами с задними в соответствии с приведенной схемой. Это способствует выравниванию долговечности шин.

При определенной картине износа беговых дорожек более удачным может оказаться вариант перестановки по диагональной схеме. Подробности известны на предприятиях Audi.

Примечание

Если рисунок протектора предполагает вращение шины только в одном определенном направлении (об этом свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину), то перестановка колес по диагональной схеме невозможна.

Замена колес / шин

Шины и диски (дисковые колеса) являются важными элементами конструкции автомобиля. Поэтому разрешается использовать только такие диски и шины, применяемость которых согласована с нами. Благодаря своему точному соответствию типу автомобиля они в существенной мере способствуют улучшению его управляемости и тягово-динамических качеств.

Сочетания шин и дисков, допустимые для Вашего автомобиля (в зависимости от законодательства страны), вписаны в его паспортные данные.

Кроме того предприятия Audi располагают полной информацией о существующих возможностях и наличии шин для Вашего автомобиля. К тому же многие предприятия Audi предлагают большой выбор шин и дисков.

● Для монтажа и ремонта шин нужны специальные знания и инструмент. Поэтому выполнять такие работы должны только специалисты.

✿ **Вследствие проблем утилизации старых шин, необходимости специальных инструментов и профессиональных знаний лучше всего осуществлять замену шин на предприятиях Audi.**

● По соображениям безопасности движения заменять шины не по одной, а минимум по две, меняя оба колеса одного из мостов. На передних колесах всегда должны быть шины с менее изношенным рисунком протектора.

● На полноприводных автомобилях обязательно устанавливать на все 4 колеса однотипные шины, одинаковые по конструкции и рисунку протектора. Иначе возможно разрушение межосевого дифференциала из-за постоянного несоответствия угловых скоростей колес.

В качестве запасного устанавливать только специальное колесо заводской комплектации.

Различия в износе шин негативного влияния на долговечность полного привода не оказывают.

Если уже после выпуска с завода потребуется оснастить автомобиль иными, нежели при изначальной комплектации, шинами и колесами, то делать это надо, помня о следующем:

Внимание

● По техническим причинам не всегда можно использовать колеса других автомобилей, а при некоторых обстоятельствах не годятся даже колеса автомобилей той же марки!

● Болты крепления колес конструктивно соответствуют диску определенного типа. Поэтому при каждом переходе на другой тип дисков (например, на колеса с зимними шинами) должны использоваться колесные болты нужной длины и с подходящими по форме сферическими сопрягаемыми поверхностями. От этого зависит надежность крепления колес и работы тормозной системы!

● Установка шин и / или дисков, несогласованных с нами по применимости для Вашего автомобиля, может негативно сказаться на безопасности движения. Кроме того, в этой связи может утратить силу регистрация автомобиля, определяющая возможности его эксплуатации на дорогах общего пользования!

● При установке уже после выпуска с завода колпаков колес следить за тем, чтобы к колесам обеспечивался доступ воздуха, достаточный для охлаждения компонентов тормозной системы.

Предприятия Audi располагают полной информацией о существующих возможностях внезаводского оснащения и переоснащения автомобилей шинами, дисками и колпаками колес.

Зимние шины

В условиях зимних дорог шины со специальным рисунком протектора существенно улучшают тягово-динамические качества автомобиля (также с полным приводом). Это в особой мере относится к комплектуемым широкопрофильными или высокоскоростными шинами автомобилям (опознавательные буквы H или V на боковине). На снегу или на льду эти шины более устойчивы против заноса, что обусловлено их конструкцией (ширина, состав резиновой смеси, конфигурация рисунка протектора и т.д.).

При переходе на зимние шины помнить следующее:

- Для обеспечения оптимальных тягово-динамических качеств автомобиля зимние шины устанавливать на все четыре колеса.

- Давление воздуха в зимних шинах указано в наклейке с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке.

На автомобилях с установленной заводом-изготовителем **максимальной конструктивной скоростью выше 210 км/ч** увеличивать давление в шинах сверх указанных норм не нужно.

- Разрешается устанавливать только согласованные по применимости зимние шины. Соответствующие размеры шин приведены (в зависимости от законодательства страны) в паспортных данных автомобиля. О них Вы можете узнать у Вашего договорного партнера Audi. См. также раздел "Замена колес / шин".

- Цепи противоскольжения разрешается надевать по техническим причинам **только на специальные зимние колеса*** размером 6,5Jx16.

- Зимние шины перестают соответствовать своему сезонному назначению после износа остаточной высоты рисунка протектора до 4 мм.

Также вследствие старения зимние шины в существенной мере теряют свои свойства, хотя глубина протектора может еще значительно превышать 4 мм.

В отношении зимних шин действуют следующие ограничения скорости:

Буквенное обозначение Q макс. 160 км/ч

Буквенное обозначение T макс. 190 км/ч

Буквенное обозначение H макс. 210 км/ч

В Германии, на автомобилях, способных превышать названные скорости, в поле зрения водителя размещаются наклейки с соответствующей информацией. Приобрести такие наклейки можно на предприятиях Audi.

В других странах могут действовать иные, обязательные для соблюдения, правила.

- Вместо зимних шин можно устанавливать шины с универсальным рисунком протектора.

- Если установка зимних шин предписывается правилами, то это относится и к полноприводным автомобилям.

Цепи противоскольжения

● Цепи противоскольжения не только облегчают продвижение по зимним дорогам, но и улучшают тормозные качества.

Если установка цепей противоскольжения предписывается правилами, то это относится в целом и к полноприводным автомобилям.

● Надевание цепей противоскольжения допускается по техническим причинам **только** на специальные зимние колеса размером 6,5Jx16.

● Цепи противоскольжения разрешается надевать только на задние колеса - ни в коем случае на передние колеса.

● Применять только мелкозвенчатые цепи, выступающие по радиусу не более 15 мм (в том числе и в зоне замка).

● При движении по бесснежным участкам дорог снять цепи, так как они ухудшают ходовые качества, могут повредить шины и разрушиться сами.

● Максимальная скорость движения с цепями противоскольжения в Германии составляет 50 км/ч.

Переналадка фар

При езде по дорогам стран с левосторонним движением ассиметричный ближний свет фар будет слепить водителей встречного транспорта.

Поэтому необходима соответствующая переналадка обеих фар.

Фары с газоразрядными лампами (ксеноновый свет)*

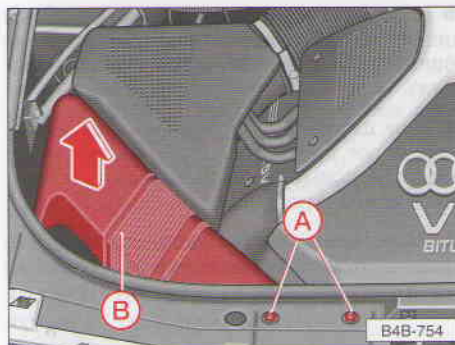


По причинам безопасности переналадка фар должна осуществляться только предприятием Audi.

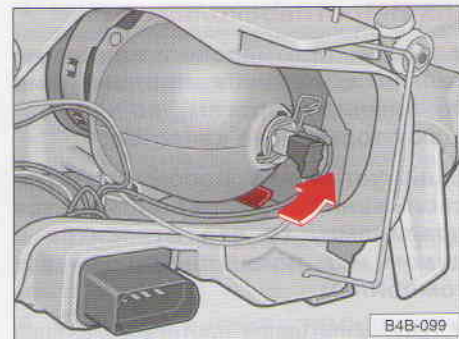
Лампы фар (стандартное исполнение)

Прежде чем приступить к переналадке:

- Обязательно выключить зажигание и освещение.
- Открыть капот.



- Для доступа к правой фаре снять воздухозаборник.
- Выкрутить оба винта **A**, потянуть воздухозаборник **B** вверх за его задний конец и снять.



На иллюстрации показан рычажок правой фары автомобиля с левосторонним рулевым управлением.

- Отвести в сторону проволоочную скобу, удерживающую колпак.
- Снять колпак.
- Для переналадки на левостороннее движение отжать до упора вверх в указанном стрелкой направлении рычажки обеих фар.
- Аккуратно установить колпак в исходное положение.
- Установить на место проволоочную скобу.

Оснащение дополнительными автопринадлежностями, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей

Автомобиль Audi сконструирован на основе самых современных представлений о технических средствах обеспечения безопасности и поэтому обладает высоким потенциалом активной и пассивной безопасности. Однако для того, чтобы он таковым и оставался, нельзя необдуманно изменять его заводскую комплектацию. Поэтому при необходимости последующего оснащения автомобиля дополнительными автопринадлежностями, внесения изменений в конструкцию или замены узлов и деталей в процессе эксплуатации автомобиля руководствоваться приведенными ниже положениями:

- Покупка автопринадлежностей и внесение изменений в конструкцию всегда должны **предваряться** обращением за консультацией в организацию, состоящую в договорных отношениях с Audi, так как благодаря тесному сотрудничеству с нами такая организация располагает особой компетенцией в названных вопросах.

Внимание

В Ваших собственных интересах мы рекомендуем использовать для Вашего Audi только оригинальные автопринадлежности¹⁾ и запчасти. Такие автопринадлежности и запчасти прошли проверку на надежность, безопасность и пригодность специально для Вашего автомобиля Audi.

И хотя мы постоянно следим за ситуацией на рынке, однако утверждать то же самое в отношении других изделий и ручаться за них не можем, даже если в каком-то конкретном случае окажется в наличии свидетельство об их приемке официально признанным органом технического надзора либо разрешение властей.

- Приобрести согласованные по применимости оригинальные автопринадлежности и оригинальные узлы и детали Вы можете в организациях, состоящих в договорных отношениях с Audi. Разумеется там же может быть выполнена и их квалифицированная установка.

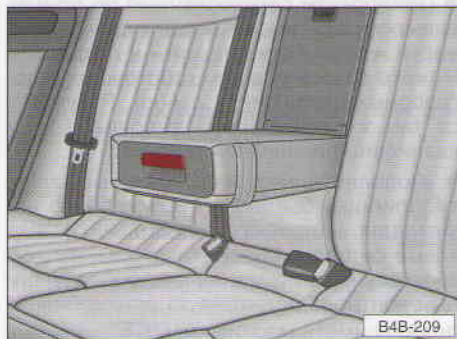
- Дополнительно подключенные электроприборы бытового и служебного назначения, например, холодильники, звуковые сигналы или вентиляторы, не оказывающие влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем, должны иметь маркировку **“CE”**.

- Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, такие, как система регулирования скорости или демпферные системы с электронным управлением должны иметь разрешение на эксплуатацию для данного автомобиля, а также опознавательный знак - букву **“e”**.

- При необходимости технических изменений (например, форсирование двигателя) соблюдать технические условия концерна Audi. В данном случае изменения будут санкционированными, автомобиль не окажется поврежденным, а его эксплуатационная надежность и безопасность движения не пострадают. Договорные партнеры концерна Audi квалифицированно выполняют эти работы или в особых случаях направят Вас на специализированное предприятие.

¹⁾ Предлагаются не на всех экспортных рынках.

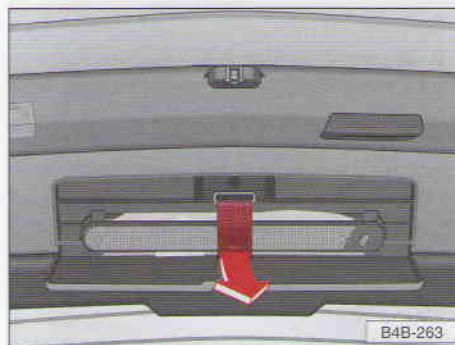
Аптечка*



Аптечка может храниться в раздельном подлокотнике задних сидений. Для доступа к аптечке потянуть вверх расположенную с торцевой стороны ручку.

Максимальная загрузка ниши не должна превышать 0,5 кг.

Знак аварийной остановки*



Входящий в заводскую комплектацию автомобиля знак аварийной остановки* крепится к двери багажника.

Для открывания крышки повернуть на 90° запор.

Для извлечения знака аварийной остановки расстегнуть "застежку-липучку" (стрелка).

Примечание

При желании укомплектовать Ваш автомобиль знаком аварийной остановки просьба обращаться к Вашему договорному партнеру Audi.

На двери багажника можно разместить только специально предусмотренный для этого знак аварийной остановки, входящий в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей.

Комплект инструмента и домкрат



Комплект инструмента и домкрат находятся в коробке для инструмента за левой обшивкой багажника.

Для извлечения коробки потянуть вверх до упора ручку коробки (см. стрелку на иллюстрации).

Для установки коробки на место установить ее на нижние гнезда и прижать вниз до момента слышимой фиксации.

В комплект инструмента входят следующие инструменты:

- проволоочный захват для декоративных колпаков колес,
- баллонный ключ,
- страховочный палец для замены колеса,
- отвертка с переставным стержнем,
- гаечный ключ 10 x 13 мм,
- буксирная петля.

Находящийся под настилом багажника синтетический чехол предназначен для неисправного колеса после замены и защищает таким образом багажник от загрязнения.

Адаптер для запирающихся колесных болтов автомобилей заводской комплектации входит в комплект инструмента. После пользования уложить его на место.

Выполненный в рукоятке отвертки шестигранник облегчает выворачивание и заворачивание болтов при замене колеса, особенно с легкосплавными дисками. Данный пластмассовый инструмент ни в коем случае не использовать для страгивания или затяжки колесных болтов.

Перед укладкой **домкрата** вернуть подъемную лапу в исходное нижнее положение.

Внимание

● Входящий в комплектацию домкрат предназначен для замены колес на автомобиле только Вашей модели. Ни в коем случае не использовать его для поднимания более тяжелых машин или других грузов!

● Во избежание повреждения компонентов пневматической подвески, перед подъемом автомобиля домкратом или на подъемнике должен быть включен режим поднимания автомобиля (см. стр. 233).

● Во избежание несчастных случаев никогда не заводите двигатель на поднятом автомобиле!

● При работе под автомобилем он должен быть надежно установлен на подходящих опорах.

Запасное колесо



Автомобиль комплектуется специальным (накачиваемым) запасным колесом и компрессором.

Запасное колесо расположено под настилом багажного отсека и крепится болтом с накатанной головкой.

Для извлечения запасного колеса автомобилей с детским сиденьем сложить вверх подушку сиденья - см. стр. 74.

Раздел "Замена колеса" и "Накачивание запасного колеса" - см., начиная от стр. 233.

При установке специального запасного колеса иметь в виду следующее:

- **Специальное запасное колесо предназначено только для кратковременного эпизодического применения. Поэтому при первой же возможности заменить его на колесо со стандартной шиной.**

- Не превышать скорость свыше 80 км/ч! Избегать разгонов при полностью выжатой педали акселератора, резких торможений и лихачества на поворотах!

- С установленным специальным запасным колесом не мыть автомобиль в автоматических моечных установках.

- Накачиваемое запасное колесо специально сконструировано под конкретную модель автомобиля. Поэтому его нельзя использовать на автомобилях других моделей. Нельзя пользоваться также запасными колесами автомобилей других марок.

- По техническим причинам не допускается надевание цепей противоскольжения на специальное запасное колесо.

Поэтому при установленном сзади запасном колесе и необходимости движения с цепями противоскольжения снять специальное запасное колесо с заднего моста и поставить его на передний мост, так как по техническим причинам цепи противоскольжения разрешается надевать только на **задние колеса**.

В свою очередь снятое переднее колесо установить на место заднего. Цепи противоскольжения рекомендуется надевать до установки колеса. После этого как можно быстрее довести до нормы давление воздуха в шинах.

- На диск специального запасного колеса не допускается монтаж стандартных или зимних шин.

- Никогда не ездить более чем с одним специальным запасным колесом.

Замена колеса

Общие положения

Остановиться по возможности на ровной поверхности и подальше от транспортного потока. При необходимости включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соблюдая при этом установленные правила.

- Высадить всех пассажиров и проследить, чтобы они находились вне опасной зоны (например, с внешней стороны дорожного ограждения).

- Затянуть **полностью** ручной тормоз и включить передачу / установить рычаг управления в положение "Р". При возможности проезжей части дополнительно заблокировать противоположное колесо камнем или другим упором.

- Перед заменой колеса отсоединить прицеп от автомобиля.

Замена колеса

Во избежание повреждения компонентов пневматической подвески, перед подъемом автомобиля домкратом или на подъемнике должен быть включен режим поднятия автомобиля.



Включение режима поднятия автомобиля

- Перед поднятием автомобиля домкратом или на подъемнике необходимо при включенном зажигании минимум 5 секунд нажимать **одновременно** клавиши (1) и (3).

В режиме поднятия автомобиля горят светодиоды в клавишах (1) и (3), желтый светодиод ручного режима индикации дорожного просвета (2), а также контрольная лампа регулирования дорожного просвета в комбинации приборов (см. стр. 102).

- В заключение выключить зажигание и заменить колесо.

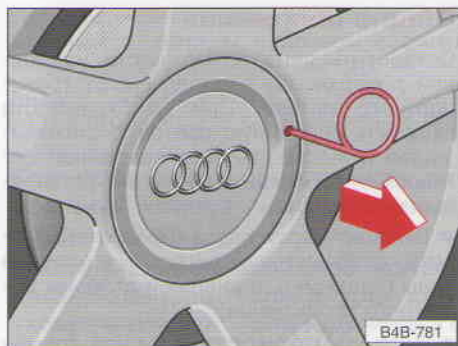
Запасное колесо

Отключение режима поднимания автомобиля после замены колеса

Режим поднимания автомобиля отключается одновременным нажатием (минимум 5 секунд) клавиш **(1)** и **(3)**. Контрольная лампа в комбинации приборов, светодиод ручного режима и светодиоды в клавишах гаснут.

Таким образом восстанавливается исходное положение системы и полная функциональность устройства регулирования дорожного просвета.

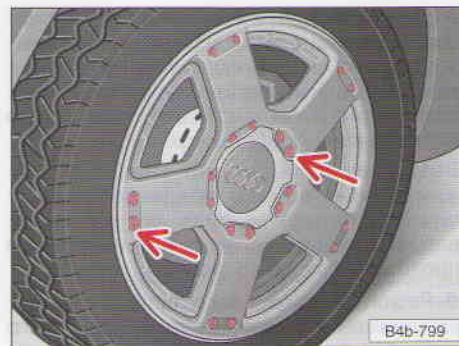
Замена колеса



- Извлечь из багажника запасное колесо, компрессор и комплект инструмента.

Декоративный колпак можно снять с помощью входящего в комплект инструмента проволоочного захвата.

- Для этого ввести проволоочный захват в отверстие колпака и потянуть по направлению стрелки.



По техническим причинам ни в коем случае не допускается отворачивание крепежных болтов (стрелки) колпака колес с привинчиваемыми колпаками* (дизайн “двойной спицы”).

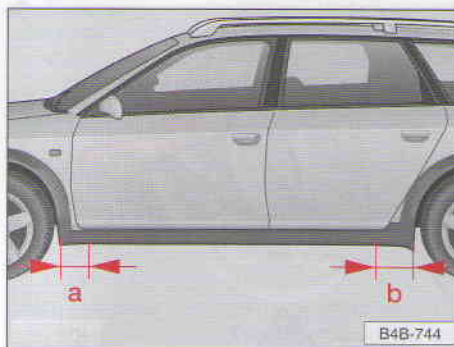


- Установить адаптер запирающегося колесного болта - см. стр. 238.

- Надеть баллонный ключ до упора на болт колеса как показано на иллюстрации и повернуть ключ против часовой стрелки. При этом держать рукоятку ключа как можно ближе к ее концу.

Осторожно нажать ногой на рукоятку ключа, если болт не сдвигается. Занять при этом устойчивое положение и держаться за автомобиль.

Отвернуть колесные болты примерно на один оборот.



- Подвести под машину домкрат:

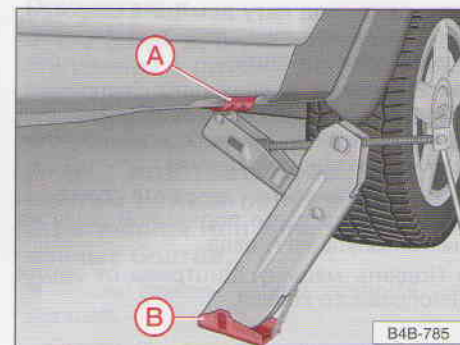
На иллюстрации показаны места на нижнем лонжероне кузова для установки домкрата.

Расстояние от гнезд поддомкрачивания до соответствующего наружного контура колесной ниши составляет:

впереди $a = 15$ см

сзади $b = 25$ см

Поддомкрачивание вне обозначенных гнезд (см. иллюстрацию) может привести к повреждениям автомобиля. Кроме того это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может выскользнуть.



- Вращать рукоятку домкрата и вывести подъемную лапу на предельную высоту при которой он еще проходит под машину.

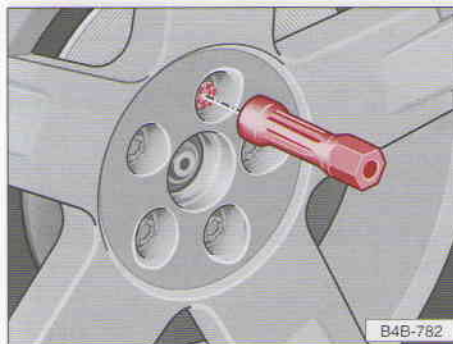
- Подвести подъемную лапу домкрата под лонжерон так, чтобы кулачковый подхват подъемной лапы вошел в выемку стойки (А), а пята (В) домкрата упиралась всей поверхностью в основание.

Установить под пята домкрата широкое, прочное основание при податливости опорной поверхности.

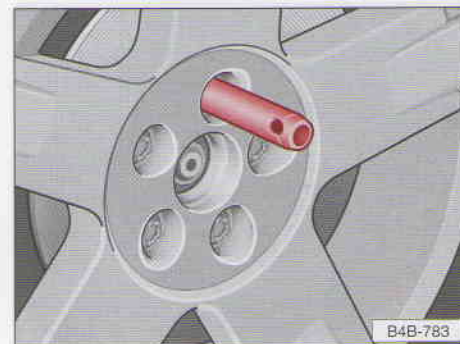
На скользкой поверхности (например, облицовочная плитка) подложить под домкрат нескользящее основание (например, резиновый коврик).

При выравнивании домкрата следить, чтобы траверса его подъемной лапы не выскользнула из гнезда.

- Поднять машину до отрыва от земли неисправного колеса.



- С помощью рукоятки отвертки вывернуть наиболее высоко расположенный колесной болт (см. иллюстрацию) и положить его на чистую поверхность (колпак колеса, ткань, бумагу).



- В освободившееся отверстие ввернуть страховочный палец (см. иллюстрацию).

- Затем вывернуть остальные болты и снять колесо. Страховочный палец остается в отверстии.

- Одеть специальное запасное колесо. С помощью рукоятки отвертки ввернуть колесные болты и слегка затянуть их баллонным ключом. Затем вывернуть страховочный палец и также несильно затянуть болт колеса.

Предохранитель



Накачивание специального запасного колеса

- Открутить противопыльный колпачок вентиля (1).
- Извлечь из багажника напорный рукав компрессора и навинтить накидную гайку на вентиль.
- Штекер кабеля компрессора вставить в штепсельный разъем боковой облицовки багажника или в штепсельный разъем прикуривателя - см. стр. 162.

- Включить компрессор. Через несколько минут давление воздуха в шине достигнет нормы. Контролировать давление воздуха в шине по манометру. **Компрессор ни в коем случае не должен работать более 5 минут.**

Примечание

На специальном запасном колесе крепится наклейка с инструкциями по пользованию и с нормативным давлением воздуха.

- Отсоединить от вентиля напорный рукав компрессора и снова навинтить противопыльный колпачок.
- Опустить машину и крепко затянуть болты в перекрестном порядке.
- Надеть при необходимости декоративный колпак на ступицу специального запасного колеса.
- Снятое колесо уложить вначале в синтетический чехол, а затем в багажник и зафиксировать его.
- **При пользовании специальным запасным колесом иметь в виду положения, приведенные на стр. 232.**

Примечания

- Благодаря наличию внутреннего шестигранника в рукоятке отвертки облегчается вворачивание и выворачивание колесных болтов. Переставной стержень отвертки при этом должен быть вынут.

Этим пластмассовым инструментом нельзя пользоваться для страгивания или для затяжки колесных болтов.

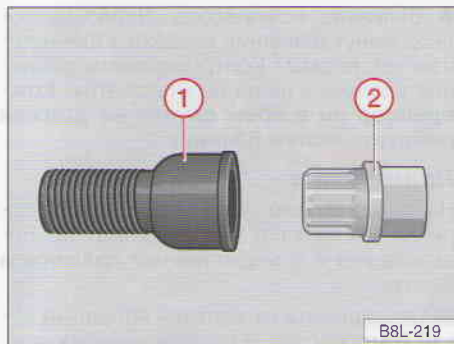
- После замены колеса помнить следующее:
 - Отключить режим поднимания автомобиля - см. стр. 234.
 - Как можно быстрее должен быть проверен момент затяжки колесных болтов динамометрическим ключом. Нормативный момент затяжки для колес с легкосплавными дисками, а также специального запасного колеса составляет 120 Н·м.
 - Безотлагательно проверить давление воздуха в шине установленного запасного колеса.

Если при замене колеса обнаружится, что колесные болты заржавели или туго идут по резьбе, их следует заменить.

До контроля момента затяжки, осторожности ради, ездить лишь с умеренной скоростью.

Внимание

При оснащении автомобиля шинами или дисками, отличающимися от предусмотренных заводской комплектацией, обязательно помнить о соответствующих указаниях, приведенных на стр. 225.



Запирающиеся колесные болты

В комплект блокировки колесных болтов входит:

- 1 - специальный колесной болт, открываемый адаптером,
- 2 - адаптер для колесного болта.

На торце адаптера выбит номер кода колесных болтов. Номер записать и хранить в надежном месте, чтобы при потере адаптера можно было изготовить дубликат.

При замене колеса соблюдать следующую последовательность:

- Вставить до упора адаптер (2) в колесной болт (1). Болт отвернуть баллонным ключом. См. раздел "Замена колеса", стр. 235.
- После замены колеса снять адаптер с колесного болта и уложить его в комплект инструмента - см. стр. 231.