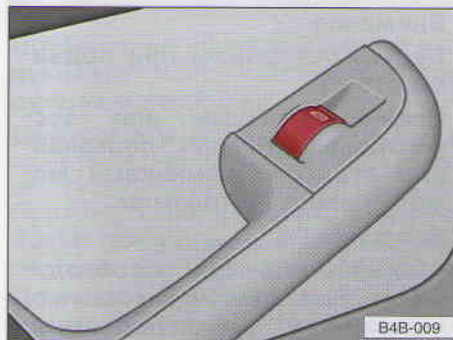
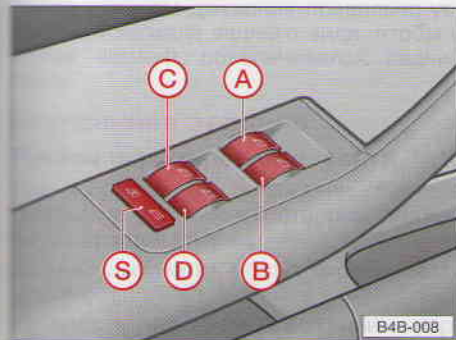


Электрические стеклоподъемники



При включенном зажигании стекла могут опускаться и подниматься с помощью электропривода.

На верхней иллюстрации показаны выключатели в двери водителя, а на правой иллюстрации выключатели задних дверей.

- A - передний левый
- B - передний правый
- C - задний левый
- D - задний правый
- S - блокировочный выключатель

Стеклоподъемники работают после включения зажигания около десяти минут. Однако они отключаются, если открыть и снова закрыть дверь водителя.

Блокировочный выключатель

Блокировочным выключателем (S) можно обесточить стеклоподъемники задних дверей.

Со стороны задних дверей стеклоподъемниками можно пользоваться только при утопленном выключателе.

При отключенных стеклоподъемниках задних дверей в блокировочном выключателе горит символ.

Опускание / поднятие стекол

При кратковременном нажатии выключателя стеклоподъемника стекло автоматически и полностью опускается, а при кратковременном приподнимании поднимается до крайнего положения. Повторным нажатием выключателя можно остановить стекло в любом промежуточном положении.

Автоматика работает только при включенном зажигании.

Примечание

Автоматика поднятия/ опускания стекол отключается после отсоединения и последующего подключения аккумуляторной батареи.

Для восстановления работоспособности стеклоподъемников после подключения аккумулятора осуществить следующие операции:

- Непрерывным нажатием на выключатель стеклоподъемника привести стекло в крайнее верхнее положение.
- Отпустить выключатель и снова нажать, удерживая выключатель примерно в течение одной секунды при закрытом окне.
- Автоматика вновь приведена в рабочий режим.

Комфортное отпирание / запираание

При отпирании / запираании автомобиля со стороны двери водителя окна можно открывать / закрывать следующим образом:

Повернуть и удерживать ключ в положении отпирания - **все окна открываются**. При возвращении ключа в исходное положение процесс открывания моментально прекращается.

Повернуть и удерживать ключ в положении запираания - **все окна закрываются**. При возвращении ключа в исходное положение процесс закрывания моментально прекращается.

Комфортное отпирание / запираание работает также от дистанционного радиоуправления. См. стр. 18.

Внимание

Будьте осторожны при подъеме стекол!

Невнимательность или бесконтрольность при использовании стеклоподъемниками может привести к травмам.

Поэтому:

- обесточить при необходимости блокировочным выключателем "S" стеклоподъемники задних дверей (см. иллюстрацию на предыдущей стр.);
- покидая автомобиль, всегда вынимать ключ зажигания;
- при комфортном запираании автомобиля всегда следите за подъемом стекол; это особенно важно при закрывании стекол с помощью дистанционного радиоуправления.



При использовании дистанционного радиоуправления для отпирания / запираания автомобиля необходимо нажать кнопку на пульте дистанционного управления. При этом все двери автомобиля будут открыты / закрыты. Если необходимо открыть / закрыть только одну дверь, то необходимо нажать кнопку на пульте дистанционного управления с соответствующим символом (дверь водителя, задняя левая дверь, задняя правая дверь, передняя правая дверь).

Зеркала заднего вида

Перед началом движения правильно установить зеркала заднего вида, чтобы в любой момент обеспечивался задний обзор.

Внутреннее зеркало

Ручное экранирование света

При нормальном положении зеркала рычажок с его нижней стороны должен быть обращен вперед.

Данным рычажком можно экранировать зеркало.

Рычажок в переднем положении - нормальное положение.

Рычажок в заднем положении - положение экранирования.

Автоматическое экранирование*

Отрегулировать положение зеркала рукой.

При включенном зажигании происходит автоматическое экранирование света внутреннего зеркала в зависимости от падающего на него потока света (например, свет фар сзади).

При включении внутреннего освещения или передачи заднего хода зеркало возвращается в исходное положение (без экранирования света).

Наружные зеркала

Примечание по пользованию выпуклыми* и асферическими* наружными зеркалами

Выпуклые и асферические зеркала увеличивают сектор обзора. Однако они уменьшают изображение объектов.

Поэтому такие зеркала лишь условно пригодны для оценки расстояния до движущихся сзади транспортных средств.

Автоматически экранируемые наружные зеркала*

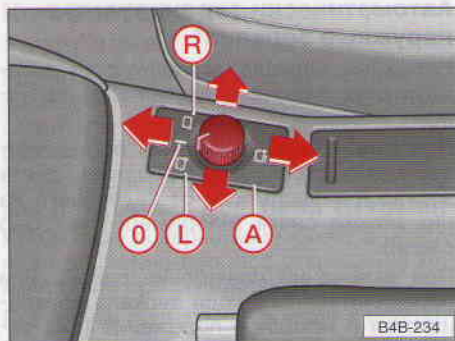
Наружные зеркала экранируются автоматически вместе с внутренним зеркалом.

При включенном зажигании происходит автоматическое экранирование света зеркал в зависимости от падающего на них потока света (например, свет фар сзади).

При включении освещения салона или передачи заднего хода зеркала возвращаются в исходное положение (без экранирования света).

Примечание

Правильное автоматическое экранирование наружных зеркал возможно только при убранной солнцезащитной шторке заднего стекла* и когда падающему на внутреннее зеркало потоку света ничего не препятствует.



Установка наружных зеркал

Многопозиционным переключателем осуществляется переключение на правое или левое наружное зеркало, либо складывание обоих зеркал*.

L - сторона водителя

R - сторона переднего пассажира

O - нейтральное положение

A - складывание обоих зеркал*

Складывать наружные зеркала рекомендуется, например, для их сохранения при парковке или в узких пространствах.

Отражательная поверхность зеркала устанавливается в нужное положение нажатием кнопки в указанных стрелками направлениях.

Автоматика отклонения зеркала со стороны переднего пассажира в направлении полотна дороги¹⁾

При переключении электропривода на зеркало со стороны переднего пассажира и включении передачи заднего хода отражательная поверхность зеркала слегка отклоняется вниз.

Тем самым обеспечивается видимость бордюрного камня при парковке. Зеркало возвращается в исходное положение после выключения передачи заднего хода или при нажатии кнопки, переключающей электропривод на зеркало со стороны водителя.

Примечания

- В случае отказа электрического привода взяться за край зеркала рукой и установить его нажатием на край отражательной поверхности.

- При смещении зеркала в результате воздействия внешних сил (например, удар при маневрировании) осуществить полное **электрическое** складывание зеркал. Ни в коем случае не устанавливать зеркала в исходное положение рукой, так как это может отрицательно повлиять на их механическую функцию.

¹⁾ Только на автомобилях с запоминающим устройством сиденья водителя.

Запоминающее устройство положения наружных зеркал*

При запоминании положения сиденья водителя (автомобили с запоминающим устройством положения сиденья водителя) автоматически запоминается также заданное положение **наружных зеркал**. См. стр. 64.

Сначала регулируется положение сиденья водителя. Затем положение наружных зеркал приводится в соответствие с изменившимся положением сиденья.

Обогрев зеркал

Отражательная поверхность наружных зеркал обогревается при включенном зажигании в зависимости от наружной температуры.

Ремни безопасности

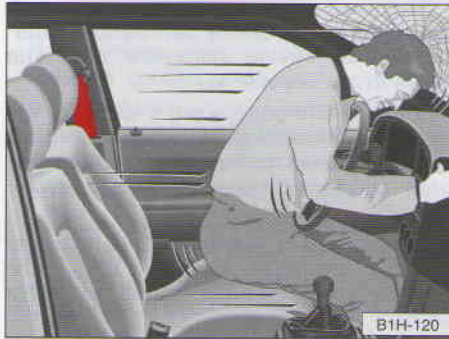
Внимание

● Ремнями пристегиваться перед каждым выездом, в т.ч. и по городу! Это относится также к пассажирам задних сидений.

Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

● Защитный эффект ремней в значительной степени зависит от расположения их лент после пристегивания. Рекомендации по правильному пристегиванию ремнями приводятся на последующих страницах.

Инструкции по безопасной перевозке детей приводятся на стр. 45.



Зачем пристегиваться ремнями безопасности?

Известно, что ремни безопасности являются эффективным средством защиты при дорожно-транспортных происшествиях.

При фронтальном столкновении пристегнутые пассажиры подаются вперед и ударяются о различные компоненты салона автомобиля, такие как, например, рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло.

Распространенное мнение о защите тела руками в случае легкого столкновения неверно. Уже при столкновении с незначительной скоростью возникают силы, которые нельзя удержать руками.



Пассажирам заднего сиденья также необходимо пристегиваться, так как при столкновении происходит их неконтролируемое перемещение в салоне автомобиля. Непристегнутый пассажир на заднем сиденье представляет опасность не только для себя, но и для передних пассажиров.

Примечания

Просьба обязательно помнить следующее:

- **Недопустим прихват ленты ремня, ее перекручивание или трение об острые края.**

- **Одним ремнем никогда не пристегивать сразу двоих человек (также детей).**

- Максимальный защитный эффект ремней достигается только при правильном положении сиденья - см. стр. 57.

- Лента ремня не должна давить на твердые или ломкие предметы (очки, шариковые ручки и т.д.), так как это может стать причиной травм.

- Многослойная свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) стесняет посадку и нарушает работу ремней безопасности.

- Застежка ремня должна вставляться только в гнездо замка соответствующего сиденья. Иначе защитное действие ремня будет нарушено.

- Ленту ремня содержать в чистоте, так как из-за сильного загрязнения может быть нарушена работа автоматики ремней (см. также раздел "Уход за автомобилем").

- Гнездо замка нельзя забивать бумагой и т.п. мусором, поскольку из-за этого невозможно защелкивание застёжки замка.

- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ткани, соединений, автоматов втягивания или компонентов замка заменить данный ремень на предприятии Audi.

- Не допускается демонтаж ремней безопасности или внесение каких-либо изменений в их конструкцию, а также их ремонт собственными силами.

- Поврежденные, а также растянутые вследствие аварийного срабатывания ремни безопасности подлежат замене на предприятии Audi.

Кроме того проверить и точки крепления ремней.

Автоматические ремни безопасности с трехточечным креплением

Автоматические ремни безопасности обеспечивают при их плавном натяжении полную свободу движений. Однако при резком торможении они блокируются.

Автоматика блокирует ремни также при ускорении автомобиля, при движении по горным дорогам и на поворотах.

Кроме того возможна постоянная блокировка ремня переднего пассажира, а также ремней задних сидений для крепления детских сидений - см. стр. 48.

Внимание

- Спинки передних сидений можно отклонять назад только с условием, что диагональная лента будет прилегать к груди. Иначе может быть утрачен защитный эффект ремней.

- Выполненная раздельно спинка* заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована с целью обеспечения защитного действия ремня безопасности среднего сиденья - см. стр. 67.

Устройство тугого натяжения ремней безопасности

При опасных фронтальных и боковых столкновениях ленты ремней с трехточечным креплением автоматически натягиваются. При еще более сильных столкновениях дополнительно раскрываются подушки безопасности. См. стр. 34.

Устройства тугого натяжения ремней не срабатывают при задних столкновениях и опрокидывании автомобиля.

Внимание

- Все работы в системе, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций выполнять только специалистам предприятий Audi.

- Защитного действия системы хватает только на одну аварию. После срабатывания устройства тугого натяжения система подлежит замене.

Примечание

При срабатывании устройства тугого натяжения выделяется дым. Дым не свидетельствует о загорании автомобиля.



Пристегивание ремнями

Взяться за застёжку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса и вставить застёжку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка (обязательно потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт!).

Диагональная часть ленты ремня должна проходить через середину плеча (см. иллюстрацию) и ни в коем случае не охватывать шею. При этом она должна плотно прилегать к груди.

Поясная лента должна всегда плотно и как можно ниже прилегать к бедрам. При необходимости сдвинуть ее вниз и подтянуть.



Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

При этом поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже, чтобы не возникало давления на живот.



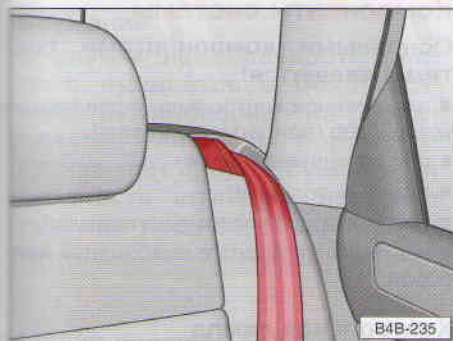
Регулировка высоты ремня

Для передних сидений предусмотрена возможность **регулирования положения диагональной ленты ремня по высоте.**

● Для регулировки сместить вверх или вниз движок с оборотной пряжкой, чтобы диагональная лента оказалась примерно на уровне середины плеча, как показано на левой иллюстрации, **но ни в коем случае не охватывала шею.**

● После регулировки дернуть за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации пряжки.

Система подушек безопасности

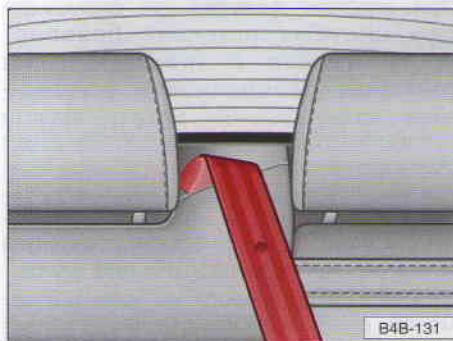


Регулировка ремней задних боковых сидений

При пристегивании ремнями на задних боковых сиденьях ремень автоматически подгоняется по росту.

Однако у пассажиров небольшого роста диагональная лента может проходить не на уровне середины плеча, а охватывать шею. В данном случае отрегулировать положение ремня его установкой в лентонаправляющий желоб (см. иллюстрацию).

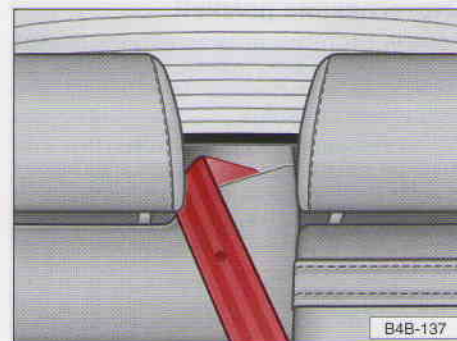
Если при экстремальных наклонах автомобиля на поворотах ремень вышел и не входит снова в лентонаправляющий желоб, его следует направить туда рукой.



Регулировка ремня среднего заднего сиденья

При пристегивании ремнем с трехточечным креплением осуществляется его подгонка по росту.

Положение ремня пассажиров среднего роста и телосложения показано на верхней иллюстрации.



Однако у пассажиров небольшого роста диагональная лента может проходить не на уровне середины плеча, а охватывать шею. В данном случае отрегулировать положение ремня его установкой в лентонаправляющий желоб (см. иллюстрацию).

Если при экстремальных наклонах автомобиля на поворотах ремень вышел и не входит снова в лентонаправляющий желоб, его следует направить туда рукой.

Отстегивание ремней

Ремень отстегивается нажатием пальца на красную кнопку замка. При этом застежка выталкивается из гнезда под действием пружины.

Для облегчения работы автоматики втягивания ремней застежку отвести назад рукой. Для удерживания ремня в удобном положении предназначена заделанная в ленту ремня пластмассовая кнопка.

После отстегивания ремня необходимо ухватиться за него рукой и вывести застежку из гнезда. При этом она должна плотно прилегать к груди.

Поясный ремень должен всегда плотно и как можно ниже прилегать к бедрам. При необходимости сдвинуть ремень вниз и подтянуть.

Система подушек безопасности

При опасных фронтальных столкновениях **система подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями безопасности** обеспечивают дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Боковые* и головные* подушки безопасности при сильных боковых столкновениях снижают опасность повреждений пассажиров, находящихся в зоне удара.

Подушка безопасности не является заменой ремней безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля.

Вам следует постоянно иметь в виду, что максимально защитный эффект системы подушек безопасности достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями безопасности.

Поэтому всегда пристегиваться ремнями безопасности.

Компоненты системы

Основными компонентами системы являются:

- электронное контрольно-управляющее устройство (прибор управления)
- обе передние подушки
- боковые подушки*
- левая и правая головные подушки*
- контрольная лампа в комбинации приборов.

Контрольная лампа

Готовность системы к работе контролируется электроникой и выводится на индикацию с помощью контрольной лампы "AIRBAG".

После каждого включения зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа "AIRBAG", которая должна погаснуть после завершения процесса самодиагностики. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, значит имеет место повреждение системы. См. раздел "Контрольные лампы", стр. 103.

Внимание

В случае неисправности система нуждается в безотлагательной проверке на предприятии Audi. В противном случае при аварии существует опасность штатного несрабатывания подушек безопасности.

Модули подушек безопасности

Описание месторасположения подушек безопасности (подушка с газогенератором) приводится ниже.



Передняя подушка безопасности водителя находится в панели обшивки рулевого колеса. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".

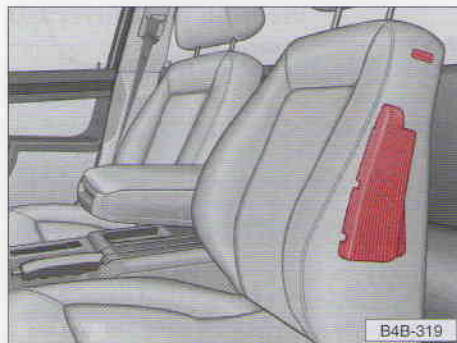
Внимание

Максимальный защитный эффект ремней и системы подушек безопасности достигается только при правильном расположении на сиденье.

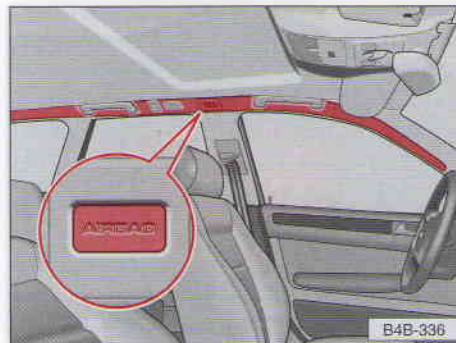


Передняя подушка безопасности переднего пассажира находится с правой стороны панели приборов над вещевым ящиком. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".

Система подушек безопасности



Боковые подушки безопасности* находятся в обшивке спинок передних (см. иллюстрацию) и боковых задних сидений. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".



Головные подушки безопасности* находятся слева и справа над дверями в потолке. Места установки обозначены надписью "AIRBAG".

Головные подушки при раскрытии закрывают с обеих сторон зону стекол передних и задних дверей. См. стр. 40.

При каких условиях срабатывают подушки безопасности?

Система подушек безопасности рассчитана на срабатывание подушек водителя и переднего пассажира при опасных **фронтальных столкновениях**.

При сильных **боковых столкновениях** боковые* подушки срабатывают вместе с головной* подушкой соответствующей стороны автомобиля.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки* вместе с соответствующей головной подушкой*.

Система подушек безопасности **не срабатывает** при **легких** фронтальных и боковых столкновениях, наезде сзади и опрокидывании автомобиля. В таких ситуациях пассажиров традиционно защищают пристегнутые ремни безопасности.

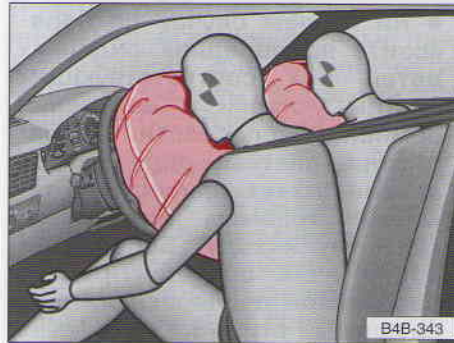
ба-
с-
рассчи
водител
опасны
ях.

Не существует единых критериев срабатывания подушек в каждой конкретной ситуации. Это объясняется крайне разной спецификой аварий. Важную роль, например, играют такие факторы, как свойства объекта столкновения с автомобилем (твердый, мягкий), угол столкновения, скорость автомобиля и т.д.

овени
ют вме
соответ

Решающим условием срабатывания системы подушек безопасности в случае столкновения является фиксируемый прибором управления процесс замедления. Подушки безопасности не срабатывают при столкновении, когда величины замедления автомобиля ниже запрограммированных величин прибора управления, хотя вследствие аварии возможна довольно сильная деформация автомобиля.

сти Н
наезда
обили.
дицион
ни безо



Передние подушки безопасности

При срабатывании системы происходит наполнение воздушных подушек рабочим газом и их раскрытие, как показано на иллюстрации.

При контакте с полностью надутой воздушной подушкой гасится движение пассажиров и снижается опасность повреждения головы и верхней части туловища.

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания, в результате чего опять освобождается передний обзор.

Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

При этом подушка развивает очень большую силу, что может стать причиной получения травм не занимающими прямое положение на сиденье пассажирами или при нахождении в зоне действия подушки каких-либо предметов.

При надувании подушек безопасности образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля.

Просьба обязательно принять во внимание нижеприведенные предупреждения для Вашей оптимальной защиты передними подушками безопасности:

Внимание

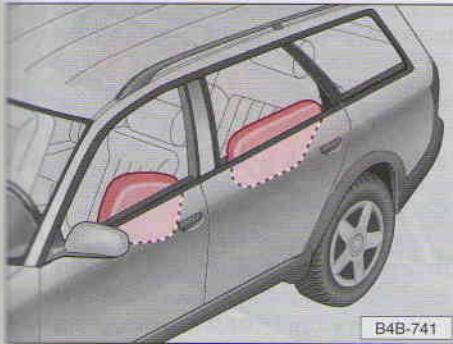
- Важно принимать нормальное, прямое положение и поддерживать дистанцию по отношению к рулевому колесу / панели приборов с целью достижения максимального защитного эффекта при срабатывании подушек. Кроме того, сиденья всегда должны устанавливаться точно по росту (см. стр. 57).
- Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.
- Ни в коем случае не перевозить на передних сиденьях детей без соответствующих систем укладки и натяжения ремней безопасности. Срабатывание системы подушек при аварии может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. Более подробно - см. раздел "Правила безопасной перевозки детей", начиная от стр. 45.
- Между впереди сидящими и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов.
- Панель обшивки рулевого колеса и поверхность модуля подушки в панели приборов переднего пассажира нельзя оклеивать, обтягивать тканью или обрабатывать иным способом. Протирать ее только сухой или увлажненной тканью.

На обшивке модулей подушек безопасности не допускается крепление каких-либо предметов, например, держателей для стаканчиков, держателя телефона.

● Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После однократного срабатывания система подлежит замене.

● Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

● Все работы в системе подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие рулевого колеса), выполнять только специалистам предприятий Audi.



Просьба обязательно принять во внимание нижеприведенные предупреждения для Вашей оптимальной защиты боковыми подушками безопасности:

Внимание

- Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы боковых подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

- Для достижения максимального защитного эффекта боковых подушек всегда занимать правильное положение на сиденье, пристегнувшись ремнями.

Ваша голова никогда не должна находиться в зоне выхода боковых подушек. Иначе при аварии Вы можете получить тяжелую травму. Это особенно касается детей.

Боковые подушки безопасности*

При срабатывании системы происходит наполнение подушек безопасности рабочим газом.

Надувание подушки происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

Полностью надутая подушка, вследствие управляемого выхода рабочего газа под воздействием нагрузки, гасит боковые движения пассажиров. В результате снижается опасность повреждения верхней части туловища со стороны дверей.

- Между спереди сидящими и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов.

Кроме того, в целях срабатывания боковых подушек не допускается крепление на дверях посторонних предметов, таких как, например, держателей стаканчиков с напитками.

- На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.

- Ни в коем случае не допускается использование на сиденьях несогласованных с Audi чехлов. Подушка раскрывается из спинки сиденья. Поэтому при наличии несогласованных чехлов или обивки сидений значительно нарушается защитная функция Вашей боковой подушки безопасности.

- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в месте нахождения модуля боковой подушки безотлагательно устранить на предприятии Audi.

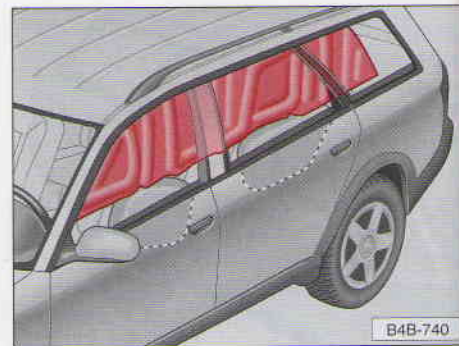
- Наклон ребенка вперед или неправильная позиция на сидении во время движения подвергают детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.

Внимание

- Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После однократного срабатывания система подлежит замене.

- Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

- Все работы в системе боковых подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие сидений), выполнять только специалистам предприятий Audi. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.



Головная подушка безопасности (SIDE GUARD)*

Срабатывание головной подушки снижает опасность повреждений головы при ударе о стекло, а также о стойки дверей сидящих у дверей пассажиров. Кроме того, головная подушка защищает от проникновения снаружи каких-либо предметов, например, осколков стекла.

При срабатывании боковых подушек происходит автоматическое раскрытие соответствующей головной подушки.

Отключение подушек безопасности

При этом головная подушка закрывает, как показано на иллюстрации, боковые стекла и стойки дверей и тем самым является одновременно эффективной защитой для передних и задних пассажиров.

Для обеспечения данной дополнительной защитной функции не допускается нахождение в зоне действия подушек каких-либо предметов.

Просьба обязательно принять во внимание нижеприведенные предупреждения для Вашей оптимальной защиты головными подушками безопасности:

Внимание

- На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы. Кроме того не допускается использование вешалок (плечиков) для одежды.

- Между спереди сидящими и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов. Кроме того, не допускается высовывание из окон сидящими у дверей пассажирами головы и рук.

Кроме того, с целью беспрепятственного раскрытия головных подушек не допускается нахождение в зоне их выхода никаких предметов.

- Не разрешается отводить противосолнечные щитки к боковым стеклам, если на щитках крепятся, например, такие предметы, как шариковая ручка, устройство для открывания гаража и т.д. При раскрытии головной подушки данные предметы могут стать причиной получения Вами травмы.

- Со стороны задних дверей разрешается установка только оригинальных солнцезащитных штор Audi.

- Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

- Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После однократного срабатывания система подлежит замене.

- Все работы в системе головных подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, внутренней обшивки потолка), выполнять только специалистам предприятий Audi. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.

Необходимо помнить также:

- Не более чем через 14 лет после даты изготовления система подушек безопасности подлежит замене на новую на предприятии Audi. Дату изготовления (месяц / год) можно найти в табличке с паспортными данными сервисной книжки.

В целях сохранения работоспособности системы этот срок соблюдать обязательно.

В случае замены компонентов (модулей) подушек безопасности ранее установленного срока (например, в результате аварии), новая дата замены данных компонентов определяется и подтверждается в сервисной книжке соответствующими отметками Вашего предприятия Audi.

- При продаже автомобиля передать покупателю полную документацию автомобиля. Помните, что в нее входит также документация по отключенной подушке переднего пассажира!

- При разделке автомобиля на металлолом или утилизации отдельных компонентов системы надувных подушек и устройств тугого натяжения ремней обязательно соблюдение соответствующих правил техники безопасности. Эти правила известны специалистам предприятий Audi.

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности предусматривается только в определенных случаях, например:

- при необходимости установки в **исключительных случаях** на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения,
- если несмотря на правильно установленное сиденье водителя не выдерживается минимальное расстояние (25 см) между центром рулевого колеса и грудной клеткой,
- при необходимости монтажа в зоне рулевого колеса особых приспособлений при физических недостатках,
- при монтаже других сидений (например, ортопедических сидений без боковых подушек безопасности).
- На Вашем предприятии Audi Вы можете узнать относительно возможности отключения подушек безопасности Вашего автомобиля. Ниже приводится описание порядка отключения подушки безопасности переднего пассажира заводской комплектации.

На предприятии Audi отключенная подушка безопасности маркируется наклейкой в зоне панели приборов (при отключенной подушке безопасности переднего пассажира), а также наклейкой на раме задних дверей (при отключенных задних боковых подушках).

Об отключенной Вами **замком-выключателем*** подушке переднего пассажира (см. следующую страницу) сигнализирует постоянное горение сигнальной лампы **"PASSENGER AIRBAG OFF"**.

Возвратить как можно скорее в рабочий режим отключенные подушки для выполнения ими защитной функции.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира при установке детского сиденья

Отключить подушку переднего пассажира при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения.

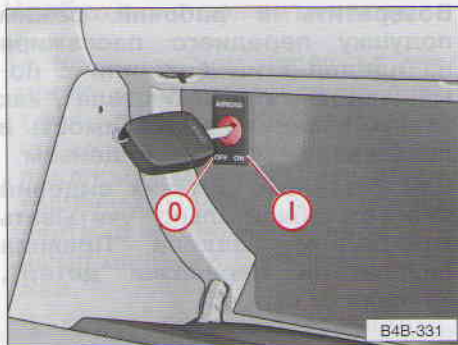
Однако мы рекомендуем монтировать детское сиденье только на заднем сиденье, чтобы подушка переднего пассажира оставалась в рабочем режиме.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или с помощью замка-выключателя*, как только отпадет необходимость в использовании детским сиденьем.

При установке детских сидений просьба обязательно учитывать содержание раздела "Правила безопасной перевозки детей", начиная от стр. 45.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях транспортировки ребенка впереди с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.

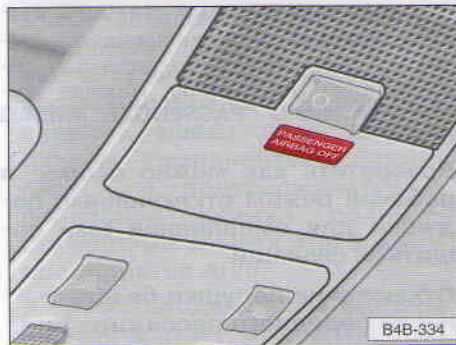


Замок-выключатель подушки переднего пассажира*

Подушку безопасности переднего пассажира следует отключить изображенным на иллюстрации и расположенным в вещевом ящике замком-выключателем при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения.

Для отключения подушки переднего пассажира повернуть ключ автомобиля в положение (0).

Подушка включается поворотом ключа в положение (I).



При отключенной подушке безопасности переднего пассажира постоянно горит изображенная вверх контрольная лампа.

Просьба следить дополнительно за контрольной лампой "AIRBAG" в комбинации приборов, см. стр. 103.

Примечания

- При отключенной подушке переднего пассажира все другие подушки находятся в рабочем режиме.

- Сразу возвратит в рабочий режим подушку переднего пассажира, если больше нет необходимости в использовании детского сиденья для выполнения подушкой защитной функции.

Ответственность за правильное положение замка-выключателя лежит на водителе.

- Подушку переднего пассажира можно отключить на предприятии Audi, в случае, если Ваш автомобиль не укомплектован на заводе-изготовителе системой отключения данной подушки. См. предыдущую страницу.

Правила безопасной перевозки детей

Статистика происшествий свидетельствует, что для детей более безопасно заднее сиденье по сравнению с сиденьем переднего пассажира. Дети до 12 лет, как правило, должны перевозиться на заднем сиденье¹⁾. В зависимости от возраста, роста и массы тела при их перевозке следует пользоваться специальными детскими или уже смонтированными на автомобиле системами ремней. По соображениям безопасности монтировать систему детских ремней на среднем или наиболее удаленном от водителя крайнем заднем сиденье.

Внимание

- Во время движения все должны быть пристегнуты. Это особенно касается детей.
- Никогда не разрешайте Вашему ребенку стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения. При перемещении в автомобиле в случае аварии Ваш ребенок может получить опасные для жизни повреждения.

¹⁾ Соблюдать законодательные положения, отличающиеся от данного правила.

• Наклон ребенка вперед или неправильное расположение на сиденье во время движения подвергают детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.

• Во избежание травм в области живота и шеи детей ростом до 150 см нельзя пристегиваться стандартным ремнем безопасности без применения специальной детской системы ремней.

• Ни в коем случае нельзя перевозить детей! - в том числе и грудных - на коленях у взрослых.

- При использовании ремней помнить также о главе "Ремни безопасности".

Разрешается пользоваться только такими системами детских ремней безопасности, которые официально допущены к применению и подходят к конкретному ребенку.

В отношении систем укладки и натяжения детских ремней безопасности действует стандарт ECE-R 44 принятый Экономической комиссией ООН для Европы, согласно которому такие системы разделяются на 5 групп.

Группа 0: до 10 кг (примерно до 9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (примерно до 18 месяцев)

Группа 1: 9-18 кг (примерно от 8 месяцев до 4 лет)

Группа 2: 15-25 кг (примерно от 3 до 7 лет)

Группа 3: 22-36 кг (примерно от 6 до 12 лет)

Системы укладки и натяжения детских ремней, испытанные согласно стандарту ECE-R 44, снабжаются подтверждающей маркировкой (большая "Е", помещенная в круг, внизу контрольный номер). Бирка с маркировкой жестко крепится к сиденью.



Группа 0 / 0+

Для младенцев в возрасте примерно до 9 месяцев/ 10 кг, а также до 18 месяцев/ 13 кг лучше всего подходят детские сиденья, трансформируемые при необходимости для перевозки лежа (см. иллюстрацию).

Внимание

При необходимости в исключительных случаях транспортировки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенном в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.

Сразу вернуть в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем*, если больше нет необходимости в использовании детским сиденьем (см. стр. 44).



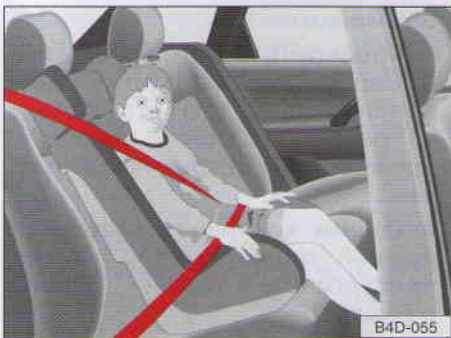
Группа 1

Для младенцев и малолетних примерно до 4 лет/ 18 кг наиболее пригодны сиденья с фиксирующим столом (см. иллюстрацию) или такие, на которых ребенок располагается спиной по ходу движения.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях транспортировки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенном в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем*, как только отпадает необходимость в использовании детского сиденья (см. стр. 44).

**Группа 2**

Для детей в возрасте примерно до 7 лет/ 25 кг наиболее подходит сочетание детских сидений с диагонально-поясными ремнями безопасности.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая при этом к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра ребенка, а не живот.

**Группа 3**

Для детей в возрасте примерно 7 лет и старше, ростом до 150 см, наиболее удобны подкладные подушки в сочетании с диагонально-поясными ремнями безопасности.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра, а не живот.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться ремнями безопасности без подкладных подушек.

Примечания

● Мы рекомендуем пользоваться системами детских ремней безопасности, входящими в номенклатуру оригинальных изделий Audi. Под общим наименованием "Huckepack" предлагаются системы для всех возрастных категорий¹⁾. Эти системы соответствуют стандарту ECE-R 44 и к тому же разрабатывались и испытывались для применения на автомобилях Audi.

Внимание

● Особую осторожность проявлять при использовании систем детских ремней безопасности, совмещенных с уже имеющимися в автомобиле ремнями. Убедиться в том, что болты нагружены по всей глубине резьбового отверстия и затянуты на 50 Н·м.

¹⁾ Не для всех рынков экспорта.

Внимание

● Проверить правильность наложения ремней. Кроме того проследить за тем, чтобы лента ремня не могла быть повреждена об острые края пряжек.

● Одним комплектом детских ремней одновременно можно пристегивать только одного ребенка.

● При монтаже и применении детских ремней соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы.

Блокировка детского сиденья

Для крепления детского сиденья может осуществляться длительная блокировка ремней безопасности с трехточечным креплением.

Осуществление блокировки

● Закрепить детское сиденье ремнем с трехточечным креплением согласно инструкции их изготовителя.

● Полностью извлечь диагональную ленту ремня после пристегивания.

● Отпустить ленту ремня и добиться ее плотного прилегания к детскому сиденью. Лента не должна выходить обратно. Попробовать резко потянуть ремень рукой. Он не должен двигаться!

Снятие блокировки

Нажать на кнопку красного цвета в замке ремня. При этом лента ремня втягивается и ремень деблокируется.

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира

По причинам безопасности мы рекомендуем устанавливать детские системы сиденья и натяжения ремней безопасности на задних сиденьях. При установке детских сидений на сиденье переднего пассажира, в связи с наличием подушки, помнить следующее:

Внимание

● При включенной подушке безопасности переднего пассажира, на его месте нельзя устанавливать детское сиденье, на котором ребенок сидит спиной по ходу движения. Детское сиденье находится в зоне действия подушки переднего пассажира. Поэтому существует опасность получения ребенком тяжелой или смертельной травмы при раскрытии подушки.

● При использовании детским сиденьем, на котором ребенок располагается лицом по ходу движения, переднее пассажирское сиденье должно быть сдвинуто полностью назад.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях транспортировки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем или на предприятии Audi подушку переднего пассажира.

Примечание

При отключенной подушке безопасности переднего пассажира его боковая подушка остается в рабочем положении.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем*, как только отпадает необходимость в использовании детским сиденьем.

См. раздел "Замок-выключатель подушки безопасности переднего пассажира", стр. 44.

Детская безопасность и боковая надувная подушка

Боковые подушки Вашего Audi обеспечивают при боковых столкновениях находящимся в автомобиле дополнительную защиту.

Для обеспечения данной защитной функции в случае столкновения боковая подушка должна раскрыться за миллисекунды (см. также стр. 39).

При этом подушка развивает очень большую силу, что может стать причиной получения травм не занимающими прямую позу пассажирами или при нахождении в зоне действия подушки каких-либо предметов.

Это особенно касается детей, если они перевозятся не в соответствии с действующими правилами.

Внимание

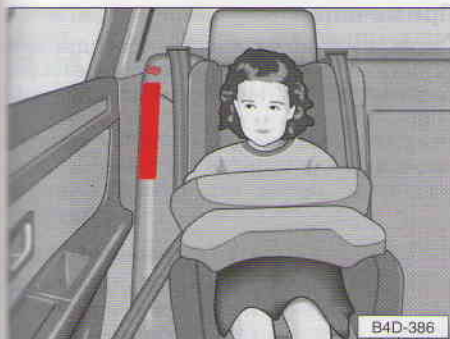
Во избежание серьезных травм детям всегда пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности.

Как ни в коем случае не перевозить детей на задних сиденьях и правильное положение ребенка показано на следующей странице.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОСТУПАТЬ ТАКИМ ОБРАЗОМ! ОПАСНОСТЬ ТРАВМИРОВАНИЯ!

Изображенный на иллюстрации ребенок получил бы при раскрытии боковой подушки (см. иллюстрацию) удар в голову и серьезную травму.



ТАК ПРАВИЛЬНО!

На иллюстрации показано правильное использование системы укладки и натяжения ремней безопасности находящегося на заднем сиденье ребенком в соответствии с возрастом и массой. Между ребенком и зоной действия боковой подушки (см. иллюстрацию) достаточно места.

При аварии подушка беспрепятственно раскроется и тем самым обеспечит максимальную защиту.

Внимание

- Голова ребенка никогда не должна находиться в зоне выхода боковой подушки. Опасность получения травмы!
- В зоне действия боковых подушек не должно быть никаких предметов. Опасность травмы!

Примечание

В Вашем автомобиле существует возможность отключения боковых подушек безопасности задних сидений на предпочтении Audi.