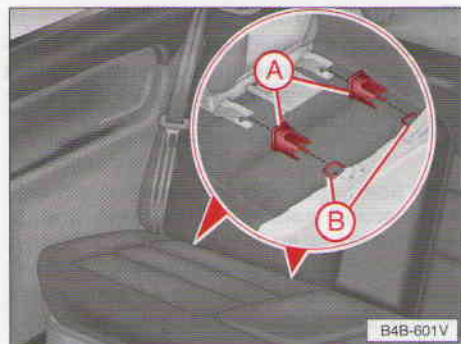


Крепление детского сиденья (система "ISOFIX")*



На каждом из боковых задних сидений, между спинкой и сиденьем имеются два держателя (B) для крепления детского сиденья при помощи системы "ISOFIX".

Детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" можно приобрести на предприятиях Audi.

Перед монтажом детского сиденья установить на держатели (B) входящие в комплект поставки "детского сиденья" приемные гнезда (A) (см. иллюстрацию). Это позволит не повредить обивку сиденья.



На иллюстрации изображены уже смонтированные приемные гнезда с вставленными в них фиксирующими рычагами детского сиденья.

В настоящее время детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" предлагаются для детей с **весом тела от 9 до 18 кг**. Это соответствует возрасту **от 9 месяцев до 4 лет**.

Подробное руководство по монтажу входит в комплект поставки детского сиденья.

Примечание

Существует возможность последующей установки системы крепления детского сиденья "ISOFIX" на Вашем предприятии Audi.

Интегрированные детские сиденья*

Интегрированное детское сиденье подходит для детей, соответствующих группе 1 (9 - 18 кг), группе 2 (15 - 25 кг) и группе 3 (22 - 36 кг) стандарта ECE-R¹⁾ 44/03.

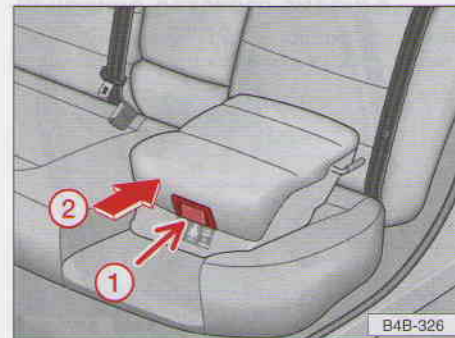
Однако мы рекомендуем Вам использовать данное интегрированное детское сиденье только для детей, начиная с двух лет.

Примечание

Для детей, соответствующих группе 1, требуется специально предназначенный для интегрированного детского сиденья столик, не входящий в комплект поставки. Данный столик Вы можете приобрести на любом предприятии Audi.

Внимание

- Для детей группы 1 обязательно использовать столик.
- Не допускается внесение каких-либо изменений в конструкцию интегрированного детского сиденья.
- Не оставляйте сидящего ребенка без присмотра на детском сиденье.
- Недопустим прихват ленты ремня, ее перекручивание или трение об острые края.
- При повреждении компонентов детского сиденья или подвигании детского сиденья на грузке при аварии заменить сиденье/ компоненты сиденья - лучше всего на предприятии Audi.



Группа 1 (9 - 18 кг)

- Нажать кнопку 1. Детское сиденье немного выдвигается.
- Отжимать подушку сиденья в указанном стрелкой направлении 2 до момента ее фиксации.

* Регулирование, предусмотренное Европейской Экономической Комиссией.

Крепление детского сиденья (система "ISOFIX")



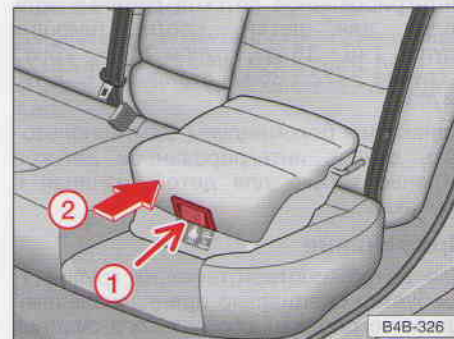
- Усадите ребенка на сиденье как можно дальше назад.
- Выдвинуть опорные лапы стола и установить столик над ногами ребенка.
- Ввести ремень безопасности с трехточечным креплением в направляющий паз стола - см. иллюстрацию.
- Вставить застежку ремня в гнездо замка до слышимого щелчка (**потянуть за ремень, чтобы убедиться, что замок заперт!**).
- Добиться тугого натяжения ремня безопасности.

Примечания

- Расположенный на боковине детского сиденья ограничитель ленты ремня красного цвета не используется в сочетании с фиксирующим столиком.
- Не допускается перекручивание ремня в зоне столика.

Убирание детского сиденья

Для убирания нажать кнопку и отжать подушку вниз до момента ее фиксации.



Группа 2 и 3 (15 - 36 кг)

- Нажать кнопку **1**. Детское сиденье немного выдвигается.
- Отжимать подушку сиденья в указанном стрелкой направлении **2** до момента ее фиксации.

Передние сиденья



Внимание

Диагональная часть ленты ремня должна проходить через середину плеча (см. иллюстрацию) и ни в коем случае не охватывать шею. При этом она должна плотно прилегать к груди.

Поясная лента ремня должна охватывать бедра ребенка, а не живот и всегда плотно прилегать. При необходимости подтянуть ленту ремня.

Присоединение ремнем с трехточечным креплением

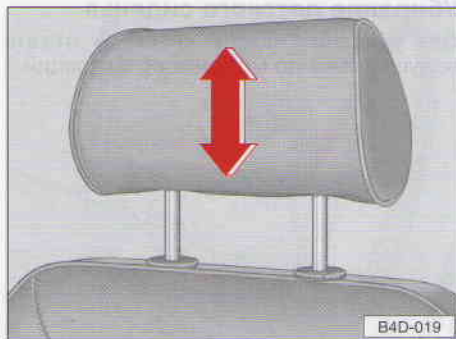
- Установить поясную ленту ремня за красный ограничитель, расположенный на боковине детского сиденья - см. иллюстрацию.
- Взяться за застежку ремня, плавно и равномерно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса и вставить застежку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка (**обязательно потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт!**).

Уборка сиденья

Убирание детского сиденья

Для убирания нажать кнопку и отжать подушку вниз до момента ее фиксации.

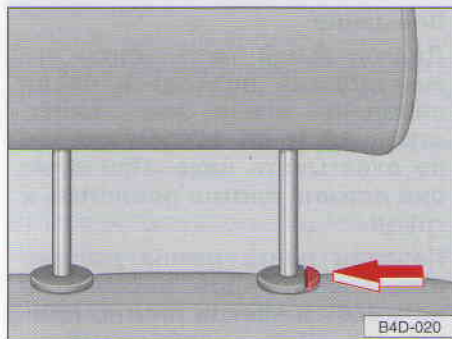
Подголовники



Подголовники регулируются по высоте и углу наклона. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

Регулирование высоты

- Взяться за подголовник обеими руками и сместить его вверх или вниз.
- Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника **минимум** на уровне или выше уровня глаз.

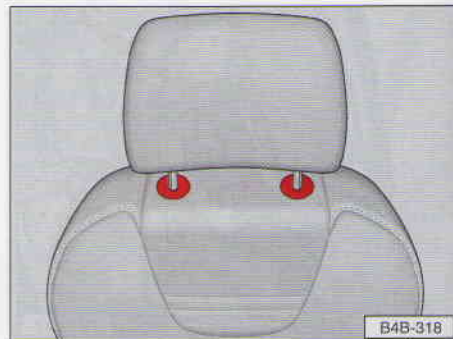


Снятие и установка подголовников

Стандартное сиденье

Для снятия потянуть подголовник до упора вверх, нажать кнопку (стрелка) на левой штанге и одновременно извлечь подголовник. Для снятия подголовника среднего заднего сиденья* нажать две кнопки.

Для установки вставить и вдвигать штанги подголовника в направляющие отверстия до момента их слышимой фиксации.



Спортивное сиденье "Recaro"*

Для снятия подголовника отжать вниз одновременно оба предохранительных кольца (см. иллюстрацию) и извлечь подголовник.

Для установки вставить и вдвигать штанги подголовника в направляющие отверстия до момента их слышимой фиксации.

Передние сиденья

Правильное положение сиденья важно для:

- быстрого и надежного пользования органами управления
- ненапряженной, неустоляющей осанки
- **достижения максимального защитного эффекта ремней и системы подушек безопасности.**

Внимание

● Поэтому не сдвигать передние сиденья слишком близко к рулевому колесу / панели приборов.

● Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног - ни в коем случае на панели приборов или подушках сидений.

Установите Ваше сиденье в соответствии с приведенным на последующих страницах описанием. Просьба также учитывать приведенный на данной странице вариант базового регулирования положения сидений водителя и переднего пассажира.

Сиденье водителя

Мы рекомендуем Вам следующий вариант регулировки положения сиденья водителя:

- Так отрегулировать продольное положение сиденья водителя, чтобы слегка согнутыми ногами можно было полностью выжимать педали.
- Так отрегулировать угол наклона спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине и обеспечивалась возможность достать самую верхнюю точку рулевого колеса слегка согнутыми руками.

Внимание

В пространстве для ног не допускается нахождение каких-либо предметов, т.к. в случае экстренного торможения они могут попасть под педали.

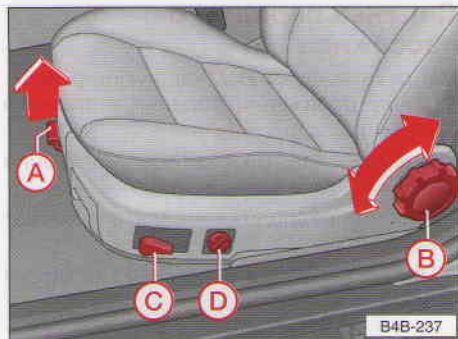
В данном случае Вы не сможете тормозить, выжимать сцепление или нажимать педаль акселератора!

Сиденье переднего пассажира

Мы рекомендуем Вам следующую регулировку положения сиденья переднего пассажира:

- Прямое (вертикальное) положение спинки.
- Удобное расположение ног в пространстве для ног.
- При этом сместить сиденье как можно дальше назад.

Подголовники



- A - продольная регулировка сиденья
- B - регулирование наклона спинки
- C - регулирование высоты сиденья
- D - выход поясничной опоры (эргомастик)*

Регулирование высоты

- * При использовании ремня безопасности не рекомендуется отклонять спинку сиденья назад.
- * Отклонение спинки сиденья назад может привести к повреждению ремня безопасности.

Продольная регулировка сиденья

Потянуть рукоятку вверх и сместить сиденье. Затем отпустить рукоятку и продвинуть сиденье до защелкивания фиксатора.

Внимание

По соображениям безопасности не регулировать продольное положение сиденья водителя во время движения!

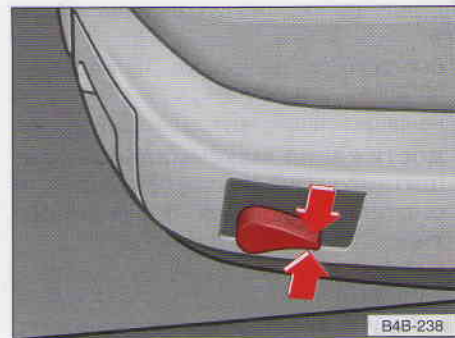
Регулировка наклона спинки

Разгрузить спинку сиденья и регулировать ее положение вращением маховичка.

Внимание

Во избежание нарушения защитного действия ремней безопасности отводить назад спинку передних сидений только при условии, что диагональная лента ремня будет прилегать к груди.

Регулирование наклона

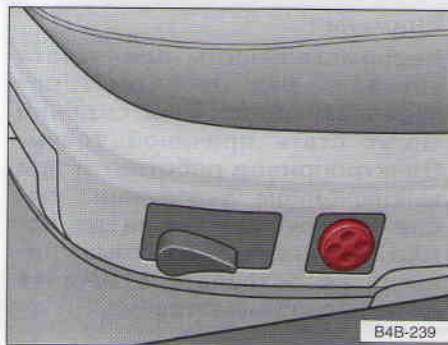


Регулировка высоты сиденья

Высота сиденья регулируется электрически оттягиванием/ нажатием выключателя в указанном стрелкой направлении вверх/ вниз.

Внимание

- По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя по высоте во время движения!
- Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм. Электропривод работает и при выключенном зажигании/ после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.



Выход поясничной опоры (эргоматик)*

Нажатием на соответствующую сторону выключателя выдвигается, убирается, изменяя выпуклость контура спинки, или регулируется по высоте обивка в поясничной зоне.

Благодаря этому обеспечивается необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой не утомляющей даже при долгих поездках.

Регулировка выпуклости:

Впереди - обивка выдвигается.

Сзади - обивка убирается.

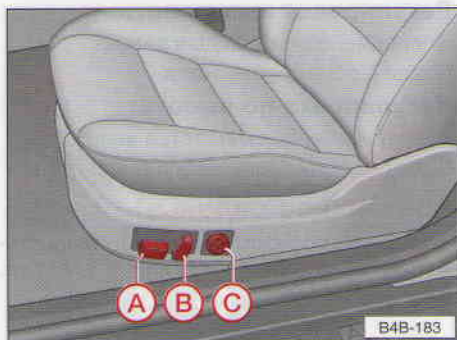
Регулировка по высоте:

Вверху - обивка смещается вверх.

Внизу - обивка смещается вниз.

Спортивное сиденье*

Таким же образом регулируется положение спортивных сидений - см. стр. 58.

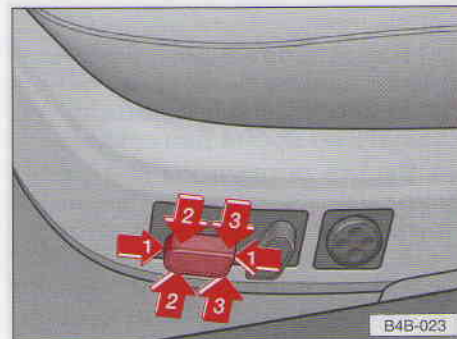


Передние сиденья с электроприводом*

- A - регулирование положения сиденья
- B - регулирование наклона спинки
- C - выход поясничной опоры (эргоматик)*

Внимание

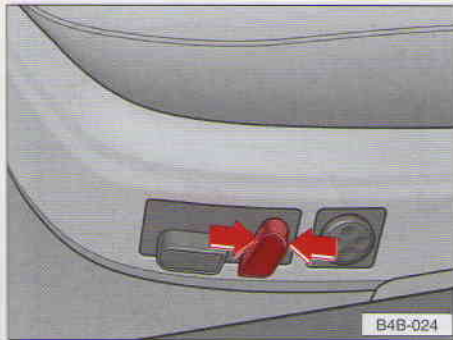
Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки положения сидений могут стать причиной травм. Электропривод работает и при выключенном зажигании/ после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.



Регулирование положения сиденья

Нажатием выключателя сиденье может смещаться в указанных стрелками направлениях:

- 1 - подача сиденья вперед / назад
- 2 - подъем / опускание передней части подушки
- 3 - подъем / опускание задней части подушки
- 2 и 3 одновременно - подъем / опускание сиденья



Регулирование положения спинки сиденья

Нажатием на соответствующую сторону выключателя спинка может смещаться в указанных стрелками направлениях:

вперед - подъем спинки

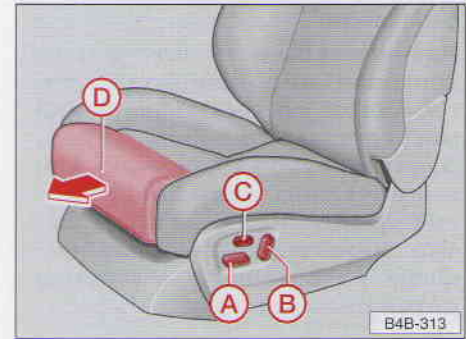
назад - опускание спинки

Внимание

Во избежание нарушения защитного действия ремней безопасности отводить назад спинки передних сидений только при условии, что диагональная лента ремня будет прилегать к груди.

Выход поясничной опоры (эргоматик)*

Описание регулирования выхода поясничной опоры приводится на стр. 59.



Спортивное сиденье "Recaro"*

A - регулирование положения сиденья

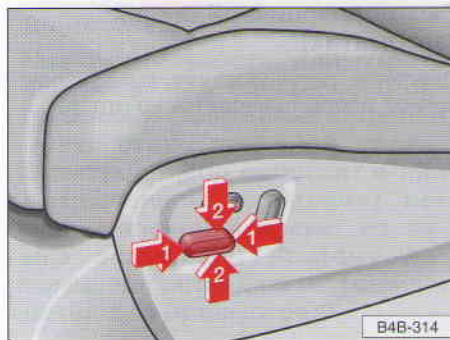
B - регулирование наклона спинки

C - выход поясничной опоры (эргоматик)

D - удлинение подушки сиденья

Внимание

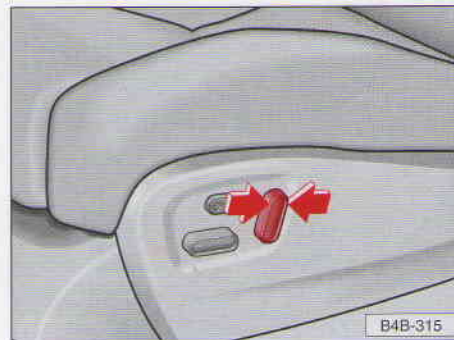
Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки положения сидений могут стать причиной травм. Электропривод работает и при выключенном зажигании / после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.



Регулирование положения сиденья

Нажатием выключателя сиденье может смещаться в указанных стрелками направлениях:

- 1 - подача сиденья вперед / назад
- 2 - подъем / опускание задней части подушки



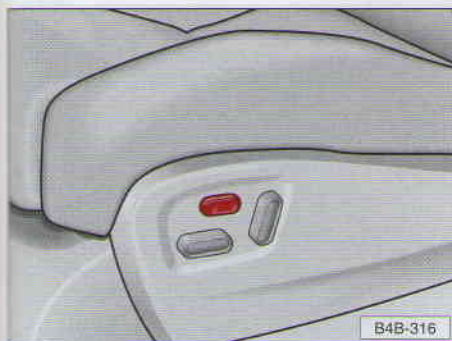
Регулирование положения спинки сиденья

Нажатием выключателя спинка может смещаться в указанных стрелками направлениях:

- вперед - подъем спинки
- назад - опускание спинки

Внимание

Во избежание нарушения защитного действия ремней безопасности отводить назад спинки передних сидений только при условии, что диагональная лента ремня будет прилегать к груди.



Выход поясничной опоры (эргоматик)

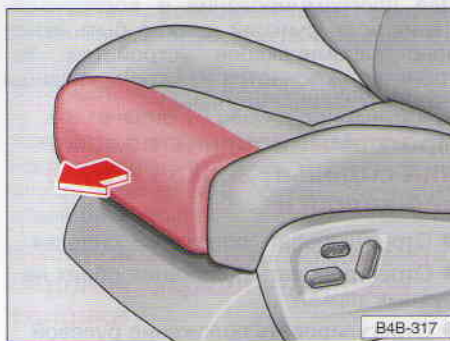
Нажатием выключателя выдвигается или убирается, изменяя выпуклость контура спинки, обивка в поясничной зоне.

Благодаря этому обеспечивается необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой не утомляющей даже при долгих поездках.

Регулировка выпуклости:

вперед - обивка выдвигается

сзади - обивка убирается

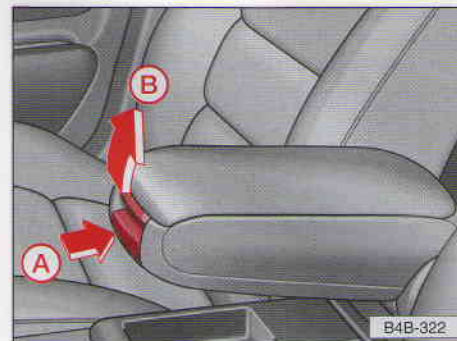


Регулирование положения подушки сиденья

Благодаря возможности данной индивидуальной подгонки обеспечивается оптимальное опирание бедер на подушку сиденья.

Для **выдвигания** взяться за переднюю нижнюю часть подушки, потянуть ее вверх и одновременно сместить подушку вперед в нужное положение.

Для **задвигания** потянуть подушку вверх и сместить ее назад в нужное положение.



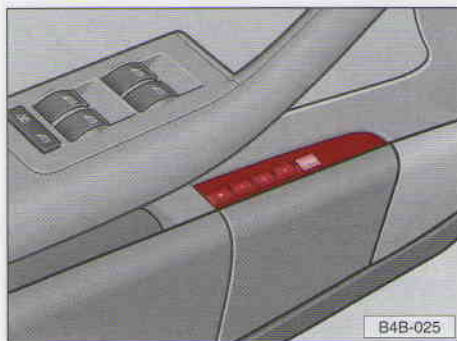
Регулирование положения подлокотника*

Для регулирования положения нажать кнопку в торце подлокотника (стрелка A) и отвести его вниз. После этого подлокотник поднимают до защелкивания на фиксатор в нужном положении.

Помнить, что при опущенном до упора подлокотнике ограничивается подвижность предплечья. Поэтому при движении по городу не опускать подлокотник.

Вещевой ящик в подлокотнике открывается ручкой (стрелка B).

Запоминающее устройство сиденья водителя* / переднего пассажира*



Расположенными в передних дверях клавишами запоминающего устройства можно программировать и воспроизводить три варианта положения сиденья водителя и переднего пассажира. Клавишами запоминающего устройства в двери водителя, наряду с положением сиденья, можно программировать и воспроизводить положение наружных зеркал и рулевой колонки*. Устройство работает и при выключенном зажигании.

Для программирования и воспроизведения всех функций должно быть включено запоминающее устройство. Устройство включается нажатием клавиши "STOP" (клавиша утоплена).

Программирование положения сиденья, зеркал и рулевой колонки

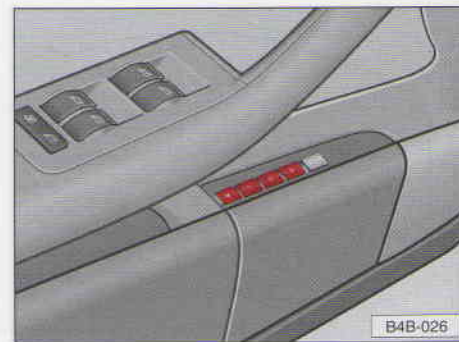
- Отрегулировать положение сиденья.
- Отрегулировать положение обоих наружных зеркал¹⁾.
- Отрегулировать положение рулевой колонки¹⁾.
- Нажать и удерживать клавишу "Memory". Дополнительно, в течение 10 секунд, нажимать минимум одну секунду одну из трех клавиш ввода-вывода.
- Отпустить клавиши.

Данное положение теперь введено в память и соответствует номеру выбранной при вводе клавиши.

При каждом новом программировании на ту же клавишу происходит сброс предыдущих данных.

При программировании запоминающего устройства рекомендуется начинать с клавиши 1, оставляя для других водителей/ передних пассажиров по одной из остальных клавиш.

¹⁾ Только при наличии запоминающего устройства сиденья водителя.



Приведение в соответствие клавиш ввода-вывода с клавишами дистанционного радиоуправления замками¹⁾

Для воспроизведения запрограммированных положений с помощью дистанционного управления привести в соответствие клавиши ввода-вывода с клавишами дистанционного управления автомобиля.

Рекомендуется программировать, чтобы клавиша 1 соответствовала одному, а клавиша 2 - другому заводскому ключу-излучателю.

Заднее сиденье

Через договорного партнера Audi при необходимости можно приобрести еще один ключ с дистанционным управлением и запрограммировать его на клавишу 3.

Последовательность:

- Нажатием соответствующей клавиши ввода-вывода, которой должен соответствовать данный ключ, дождаться воспроизведения положения сиденья, зеркал и рулевой колонки.

- Удерживать данную клавишу ввода-вывода нажатой и в течение 10 секунд дополнительно нажимать кнопку отпирания дистанционного управления. Затем, спустя примерно 2 секунды, отпустить клавишу ввода-вывода.

Предпринятое однажды распределение ключей по клавишам можно изменять как угодно. При перепрограммировании происходит автоматический сброс предыдущих данных.

Кроме того, возможна отмена соответствия какого-либо ключа клавише. Для этого:

- Нажать и удерживать клавишу "Memory" и в течение 10 секунд дополнительно нажимать кнопку отпирания дистанционного управления ключа. В завершение, спустя примерно 2 секунды, отпустить клавишу "Memory".

Воспроизведение положения сиденья, зеркал и рулевой колонки

Запрограммированные положения можно воспроизводить как с помощью дистанционного радиоуправления¹⁾, так и непосредственно клавишами ввода-вывода.

Воспроизведение с помощью дистанционного радиоуправления¹⁾

При отпирании автомобиля автоматически воспроизводится положение наружных зеркал и рулевой колонки, а после открывания двери водителя - сиденья водителя. При включении зажигания, а также включенном устройстве облегчения посадки в автомобиль рулевая колонка занимает запрограммированное положение.

Однако положение сиденья автоматически воспроизводится лишь в том случае, если дверь водителя открыта примерно не более 10 минут после отпирания машины. После этого положение сиденья воспроизводить напрямую, клавишами ввода-вывода.

Воспроизведение клавишами ввода-вывода

- Однократно нажать / нажать и удерживать соответствующую клавишу ввода-вывода до воспроизведения запрограммированного положения.

По соображениям безопасности воспроизводить запрограммированное положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле. Для этого:

- При **открытой** двери водителя однократно нажать соответствующую клавишу ввода-вывода. Сиденье и наружные зеркала автоматически занимают запрограммированное положение.

- При **закрытой** двери водителя или если дверь остается открытой более 10 минут, нажать и удерживать соответствующую клавишу ввода-вывода, пока сиденье, наружные зеркала и рулевая колонка не займут запрограммированное положение.

¹⁾ Только при наличии запоминающего устройства сиденья водителя.

Запоминающее устройство сиденья водителя* / переднего пассажира*

Примечание

Запоминающее устройство отключается нажатием клавиши "STOP". Должна светиться находящаяся рядом с клавишей STOP надпись "OFF" (надпись видна только при включенном свете). При этом сохраняются данные запрограммированного положения сиденья, зеркал¹⁾ и рулевой колонки¹⁾.

Запоминающее устройство рекомендует отключать при эпизодическом пользовании автомобилем и поэтому отсутствию надобности программирования положения сидений.

¹⁾ Только при наличии запоминающего устройства сиденья водителя.

В экстренном случае процесс воспроизведения можно прервать нажатием клавиши "STOP" или нажатием любой клавиши ввода-вывода.

Также при отключенном запоминающем устройстве сохраняется возможность регулирования положения сиденья, наружных зеркал¹⁾ и рулевой колонки¹⁾ соответствующими выключателями.

За

Ув
ба

Для
мож
нки
дел