

Ручной тормоз



Ручной тормоз затягивается движением рычага вверх до упора. При затормаживании автомобиля на уклоне включить дополнительно 1-ю передачу, а при наличии автоматической трансмиссии стояночную блокировку. Рычаг затягивать полностью еще и потому, чтобы невозможно было тронуться с места, забыв снять автомобиль с ручного тормоза.

При затянутом ручном тормозе и включенном зажигании горит контрольная лампа ручного тормоза.

Для снятия автомобиля с ручного тормоза потянуть рычаг немного вверх, нажать кнопку фиксатора - см. иллюстрацию - и полностью опустить рычаг вниз.

Пространство для ног водителя

Пользованию **педалями** никогда и ничто не должно мешать. Поэтому под ногами нельзя размещать предметы, которые могут соскользнуть под педали.

- При неисправностях тормозной системы для торможения может потребоваться увеличение хода педали.
- В любой момент должна обеспечиваться возможность выжимания педалей сцепления и акселератора до упора.
- Должна гарантироваться возможность беспрепятственного возвращения всех педалей в исходное положение.

В зоне педалей не должно быть также ножных ковриков и других дополнительных, накрывающих пол предметов.

Поэтому допускаются к применению только **ножные коврики**, не заходящие в зону педалей, и которые можно закреплять штифтами во избежание их соскальзывания.

Внимание

В пространстве для ног ни в коем случае не допускается нахождение каких-либо предметов, так как при внезапном маневрировании или торможении они могут попасть в зону педалей и Вы не сможете манипулировать педалями тормоза, сцепления или акселератора!

Понижающая передача* (LOW RANGE)

При движении по тяжелому бездорожью, а также движении с прицепом по экстремально крутым подъемам и спускам автомобилей с понижающей передачей* механической коробки передач можно включать понижающую передачу (режим LOW RANGE).

Кроме того, для улучшения торможения на рыхлом грунте (например, гравий, галечник, липкая грязь, снег), при включенной понижающей передаче* происходит переключение на специальный режим ABS (противоблокировочное устройство тормозной системы), особо соответствующий условиям бездорожья - см. стр. 182.

Режим LOW RANGE предназначен для скорости до **50 км/ч**.

Понижающую передачу* можно включить при неподвижном автомобиле или при скорости менее 30 км/ч. Выключение не зависит от скорости автомобиля.

При **превышении** допустимой для режима LOW RANGE скорости (примерно 50 км/ч) на дисплее комбинации приборов мигает индикация LOW RANGE. Одновременно звучит сигнал предупреждения.

В данном случае безотлагательно уменьшить скорость или выключить понижающую передачу.

Примерно при движении в режиме LOW RANGE со скоростью 70 км/ч снижается цикловая подача топлива.



Включение LOW RANGE

- Снизить скорость. Скорость должна быть **менее 30 км/ч**.
- Полностью выжать педаль сцепления и нажать клавишу, расположенную слева на рычаге переключения передач (см. иллюстрацию).

Правильное включение подтверждается появлением на дисплее комбинации приборов индикации "LOW RANGE". В заключение отпустить педаль сцепления.

Выключение LOW RANGE

Полностью выжать педаль сцепления и нажать клавишу, расположенную слева на рычаге переключения передач (см. иллюстрацию на предыдущей странице).

При правильном выключении индикация "LOW RANGE" дисплея комбинации приборов гаснет. В заключение отпустить педаль сцепления.

Режим "LOW RANGE" Вы можете также отключить выжиманием педали сцепления при выключении двигателя.

Внимание

Звучание прерывистого предупредительного сигнала при выключении двигателя свидетельствует о неправильном отключении понижающей передачи. При определенных обстоятельствах и незатянута ручном тормозе, несмотря на включенную передачу, возможно непроизвольное движение автомобиля

Внимание

В данном случае необходимо еще раз завести двигатель и нажать клавишу на рычаге переключения передач (см. иллюстрацию на предыдущей странице).

Примечания

● Если вследствие неисправности не происходит включение/отключение понижающей передачи (мигающая индикация "LOW RANGE" дисплея), то следует повторить процесс включения/отключения. При этом следить за выполнением следующих условий включения/отключения режима "LOW RANGE":

- При включении понижающей передачи скорость должна быть менее 30 км/ч.
- Полностью выжать педаль сцепления и удерживать ее в данном положении до завершения процесса включения/отключения (правильное включение/отключение подтверждается появлением/исчезновением индикации "LOW RANGE" на дисплее комбинации приборов).

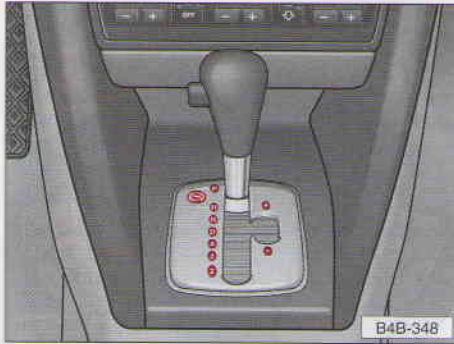
● Если понижающая передача не включается/не отключается также при неподвижном автомобиле, значит имеет место неисправность в управлении системой.

Индикация неисправности

При нарушении работы системы устройство переключается на аварийный режим. Об этом свидетельствует постоянное свечение на дисплее комбинации приборов индикации "LOW RANGE" негативным (обратным) шрифтом.

В данном случае, двигаясь осторожно, как можно скорее обратиться на предприятие Audi для проверки устройства и при необходимости устранения неисправности.

типтроник*



Автомобиль комплектуется 5-ступенчатой автоматической трансмиссией с электронным управлением.

Переключение на повышенные и пониженные передачи осуществляется согласно хранящимся в памяти программам движения. Существует также возможность ручного переключения передач (ручная программа переключения).

Динамическая программа переключений (DSP)

Прибор управления выполняет автоматическое переключение программ.

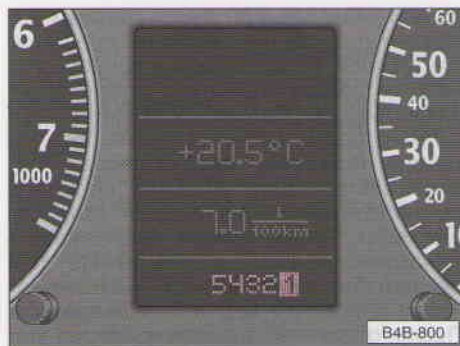
При **сдержанной манере вождения** автоматика выбирает экономичную программу переключения.

Ранний переход на повышенные и поздний - на пониженные передачи обеспечивает оптимальный расход топлива.

При **темпераментной манере вождения** с резкими разгонами и частыми перепадами скорости, с использованием максимальной скорости или после резкого нажатия на педаль акселератора автоматика работает в диапазоне спортивных программ. Поздний переход на повышенные передачи позволяет полностью реализовать запас мощности двигателя. Переключение на пониженные передачи осуществляется при более высоких оборотах двигателя по сравнению с экономичной программой.

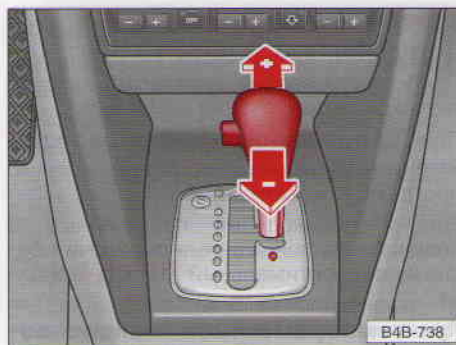
Выбор оптимальной по конкретным условиям программы движения представляет собой непрерывный процесс. Однако независимо от этого можно переключиться на более спортивную программу, резко нажав на педаль акселератора. При этом коробка передач переключается на пониженную передачу, соответствующую фактической скорости движения, обеспечивая возможность динамичного разгона (например, при обгоне) без необходимости резкого нажатия до упора педали акселератора. После обратного переключения на повышенную передачу и при соответствующем режиме вождения восстанавливается работа по изначальной программе.

Программа движения в горах управляет выбором передач на подъемах и спусках. Благодаря этому не требуется переключаться при движении на подъем. Нажатием педали тормоза при движении под уклон осуществляется переключение на пониженную передачу. Вследствие этого можно тормозить двигателем не прибегая к ручному переключению.



Ручная программа переключения

Для переключения на ручной режим отжать рычаг управления из положения “D” вправо. Переключаться на ручной режим можно как во время движения, так и во время стоянки. При включенном ручном режиме на дисплее появляется индикация соответствующей включенной передачи “5, 4, 3, 2, 1”. См. иллюстрацию.

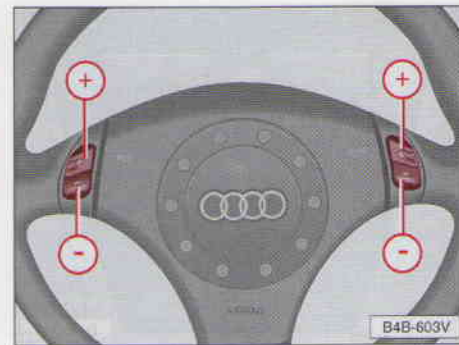


При переводе рычага управления вперед (+) происходит переключение на повышенные передачи. При переводе назад (-) - на пониженные передачи.

При разгоне на 1, 2, 3 и 4 передачах коробка автоматически переключится на следующую повышенную передачу незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенной передачи на пониженную автоматика переключится только после того, как станет невозможным разное увеличение оборотов двигателя.

При работе устройства Kick-down трансмиссия переключается на пониженную передачу в зависимости от скорости и частоты вращения вала двигателя.



Спортивное рулевое колесо “типтроник”*

Расположенные на рулевом колесе клавиши дают возможность также ручного переключения передач.

Клавиши переключения передач на рулевом колесе находятся в рабочем режиме при нахождении рычага управления в положении ручного переключения передач.

Разумеется, при этом возможно также переключение передач рычагом управления средней консоли.

При включенной ручной программе переключений клавиши на рулевом колесе освещаются.

При нажатии на верхнюю сторону (+) одной из двух клавиш происходит переключение на повышенные передачи. При нажатии на нижнюю сторону (-) - на пониженные передачи.

При разгоне на 1, 2, 3 и 4 передачах коробка автоматически переключится на следующую повышенную передачу незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенной передачи на пониженную автоматика переключится только после того, как станет невозможным разное увеличение оборотов двигателя.

Блокировка рычага управления

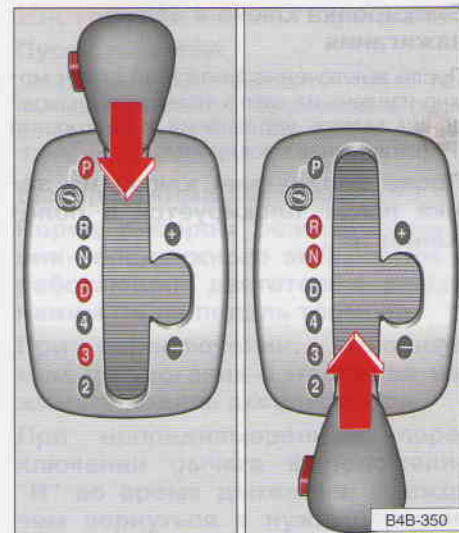
Автоматическая блокировка рычага управления

При включенном зажигании **рычаг управления** блокируется в положении "P" и "N".

Для страгивания его из этих положений нажать педаль тормоза. Этим предотвращается непроизвольное включение передачи хода и самопроизвольное движение автомобиля с места.

В качестве напоминания водителю при нахождении рычага управления в положениях "P" и "N" на дисплее комбинации приборов с информационной системой водителя* появляется индикация "BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSSE BETÄTIGEN" (при выборе режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза). Кроме того, на кулисе переключения передач загорается изображенный вверх символ.

При скоростях примерно от 5 км/ч и выше происходит автоматическая отмена блокировки рычага управления, находящегося в положении "N".



Кнопка блокирования

Кнопка блокирования рычага управления препятствует непроизвольному включению передач. При нажатии данной кнопки рычаг управления деблокируется.

На иллюстрации красным цветом выделены положения, при которых необходимо нажимать кнопку блокирования.

Блокировка ключа в замке зажигания

После выключения зажигания **ключ** можно извлечь из замка только при нахождении рычага управления в положении "Р" (стояночная блокировка).

После извлечения ключа из замка рычаг блокируется в положении "Р".



Положения рычага управления

При включенном зажигании в комбинации приборов появляется индикация фактического положения рычага управления. На данной иллюстрации показано положение "D" автомобиля с информационной системой водителя.

Р - стояночная блокировка

Ведущие колеса блокируются. Стояночную блокировку можно включать **только** на неподвижном автомобиле.

R - передача заднего хода

Передачу заднего хода включать только при неподвижном автомобиле и при работе двигателя в режиме холостого хода.

При включенном зажигании и нахождении рычага управления в положении "R" горят фары заднего хода.

N - нейтральное положение (положение холостого хода)

Устанавливать рычаг управления в данное положение только при длительных перерывах движения.

D - основное положение при движении вперед

Переключение на повышенные и пониженные передачи переднего хода осуществляется **автоматически**, в зависимости от нагрузки двигателя, скорости и программы.

В режиме движения при определенных условиях бывает предпочтительнее временно перевести рычаг управления в одно из нижеописываемых положений.

Устройство акустической помощи при парковке

4 - положение для движения по холмистым дорогам

Данное положение рекомендуется при частом переключении с 4-й передачи на 5-ю и обратно, когда рычаг управления находится в основной позиции "D".

5-я передача блокируется. Благодаря этому несколько повышается тормозной эффект двигателя при отпущенной педали акселератора.

3 - положение для движения в горах или тяжелых дорожных условиях

Данное положение подходит для преодоления затяжных спусков и подъемов, а также для грунтовых дорог.

Для включения нажать кнопку блокирования рычага управления.

4-я и 5-я передачи блокируются. Это позволяет избежать бесполезное переключение на повышенные передачи и увеличить тормозной эффект двигателя.

2 - положение для преодоления крутых уклонов в максимально тяжелых условиях

Это положение рекомендуется для преодоления подъемов и спусков с исключительно большим уклоном продольного профиля, а также максимально тяжелых условиях (например, болото, водная преграда) - особенно при движении с прицепом.

Автомобиль движется только на 1-й и 2-й передаче. Этим достигается максимальный тормозной эффект двигателя.

Примечание

При ручном переключении на пониженные передачи можно устанавливать рычаг управления в положения "4", "3" и "2". Однако автоматика переключится только после того, как станет невозможным разное увеличение оборотов двигателя.

Устройство Kick-down

Устройство Kick-down позволяет реализовать максимальное ускорение. При резком нажатии педали акселератора с переходом точки сопротивления автоматика переключается на пониженную передачу в зависимости от оборотов и скорости. Переключение на следующую повышенную передачу происходит только по достижении максимального числа оборотов двигателя.

Инструкции по эксплуатации

Пуск двигателя

Двигатель можно заводить только при нахождении рычага управления в положении "N" или "P". См. также раздел "Пуск двигателя", стр. 92.

Выбор режима движения

Перед выбором режима движения неподвижного автомобиля с работающим двигателем всегда нажимать на педаль тормоза.

При переключении, выполняемом до трогания с места, не нажимать педаль акселератора.

При непреднамеренном переключении рычага в положение "N" во время движения, прежде чем вернуться в нужный режим движения переднего хода, сбросить газ и дождаться падения оборотов до режима холостого хода.

Внимание

Независимо от выбранного режима движения, при работающем двигателе удерживать автомобиль ножным тормозом, так как даже в режиме холостого хода не исчезает полностью кинематическая связь двигателя с колесами - машина "ползет".

При неподвижном автомобиле с включенным режимом движения ни в коем случае не добавлять неосторожно "газ". Иначе автомобиль сразу начнет двигаться, возможно даже при затянутом ручном тормозе.

Перед началом работ с работающим двигателем перевести рычаг управления в положение "P" и затянуть ручной тормоз.

Трогание с места

Включить нужный режим движения. **Дождаться, пока автоматика выполнит включение, создав силовое замыкание коробки передач с ведущими колесами** (в момент включения ощутим легкий толчок). **Только после этого прибавлять газ.**

Остановка

При кратковременных остановках, например, у светофоров, переключаться в нейтральное положение "N" не нужно. Достаточно удерживать автомобиль тормозом. Однако двигатель при этом должен работать только в режиме холостого хода.

Стоянка

При остановке на ровном месте достаточно включить стояночную блокировку. Если дорога имеет уклон, сначала затянуть ручной тормоз, а затем включить стояночную блокировку. Благодаря этому уменьшается нагрузка на механизм блокировки и облегчается его последующее выключение.

Аварийная программа

При неисправности системы автоматика переключается на аварийную программу. Об этом сигнализирует загорание сразу всех сегментов на индикаторном табло.

После этого рычаг управления можно переводить во все положения. Однако в положениях "D, 4, 3, 2" включится 4-я передача.

Возможно также включение передачи заднего хода.

При переключении коробки передач на аварийный режим как можно скорее обратиться на предприятие Audi.

Примечания

- Электронная блокировка передачи заднего хода при работе в аварийном режиме отключается.
- В аварийном режиме ручная программа переключения отключается.

Устройство акустической помощи при парковке*

Устройство акустической помощи при парковке поможет Вам при парковке или маневрировании Вашего автомобиля. Однако и устройство помощи при парковке имеет технически обусловленные пределы. **Поэтому при парковке/ маневрировании - также с помощью данного устройства - будьте всегда внимательны.**

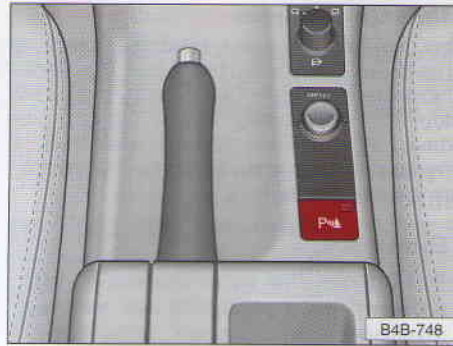
Сенсоры

Автомобиль комплектуется 8-канальным устройством акустической помощи при парковке (сенсоры впереди и сзади)

Устройство измеряет с помощью ультразвуковых сенсоров расстояние до препятствия. Для измерения расстояния в переднем и заднем буфере смонтированы по четыре сенсора (2 по центру, 2 по бокам).

Сенсоры начинают реагировать при нахождении препятствия на расстоянии:

- сбоку 60 см
- по центру сзади 150 см
- по центру спереди 100 см



Включение

Устройство помощи при парковке начинает работать **автоматически при включении передачи заднего хода**. Это подтверждается непрерывным звуковым сигналом.

Устройство можно включить также **вручную** нажатием выключателя средней консоли (см. иллюстрацию). Это также подтверждается непрерывным звуковым сигналом. В выключателе дополнительно горит диод.

Ручное включение устройства необходимо при парковке автомобиля передним буфером или при приближении к препятствию передним буфером и Вашем желании воспользоваться устройством.

Просьба помнить следующее:

Звучание в течение примерно 5 секунд непрерывного звукового сигнала вместо короткого звукового сигнала при включении передачи заднего хода / включении системы выключателем свидетельствует о неисправности устройства.

Отсутствие акустического предупреждения при повторной попытке включения устройства указывает на наличие неисправности.

Отключение

Устройство помощи при парковке можно отключить **вручную** изображенным на иллюстрации выключателем. В этом однако нет особой необходимости, так как при скорости более 15 км/ч происходит его **автоматическое** отключение.

При остановке двигателя устройство всегда отключается.

Функция / тональность сигнала

Предупреждение водителя о расстоянии до препятствия осуществляется с помощью звуковых сигналов со стороны передних и задних звуковых датчиков. Громкость и высоту звука сигналов можно изменить по желанию на предприятии Audi.

Движение задним ходом

Предупредительный звуковой сигнал при движении задним ходом начинает звучать при распознавании препятствия (диапазон расстояний приводится выше). С уменьшением расстояния до препятствия сокращаются временные паузы между звуковыми импульсами.

Расстояние 20-30 см означает нахождение в опасной зоне и обязательное прекращение движения задним ходом. Нахождение в опасной зоне подтверждается непрерывным звуковым сигналом.

Движение вперед

Предупреждение о расстоянии до препятствия осуществляется также, как при движении задним ходом. Однако распознавание препятствия происходит на более коротком расстоянии от автомобиля.

Маневрирование

При маневрировании звуковые сигналы временно отключаются, если Вы переключаете передачу (например, передача заднего/ переднего хода). Однако как только автомобиль начнет двигаться к препятствию, снова зазвучит предупредительный сигнал.

Внимание

● Устройство акустической помощи при парковке не может заменить внимание водителя. Ответственность при парковке и других похожих маневрах лежит на водителе.

● Существуют “мертвые” зоны, в которых сенсоры не улавливают объекты.

Особое внимание обращайтесь на маленьких детей и животных, так как они не в каждом случае распознаются сенсорами.

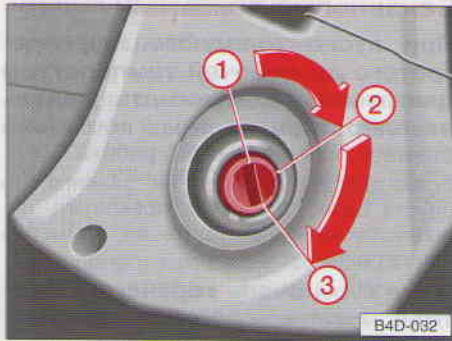
● Такие предметы, как дышло прицепа, тонкие лакированные штанги или ограды не воспринимаются системой при определенных обстоятельствах и могут привести к повреждению автомобиля.

Примечания

● Для обеспечения функциональной работоспособности устройства акустической помощи при парковке содержать сенсоры в чистоте и свободными от льда.

● При эксплуатации прицепа задние сенсоры устройства помощи при парковке отключаются. Передние сенсоры остаются в рабочем положении.

Замок зажигания



Бензиновые двигатели

- 1 - зажигание выключено/двигатель не работает, может быть заперто рулевое колесо
- 2 - зажигание включено¹⁾
- 3 - пуск двигателя

¹⁾ При отсоединении и последующем подключении аккумулятора выждать в данном положении около 5 секунд и только затем заводить двигатель.

Дизельные двигатели

- 1 - прекращена подача топлива, двигатель не работает, может быть заперто рулевое колесо
- 2 - положение включения предпускового разогрева и последующего движения

При предпусковом разогреве двигателя не включать мощные потребители тока, чтобы не перегружать аккумулятор.

3 - пуск двигателя

Рекомендации для всех автомобилей:

Положение 1:

Для запираения руля вынуть ключ из замка и повернуть руль до его слышимой фиксации.

На автомобилях с автоматической трансмиссией ключ можно повернуть в положение 1 и извлечь только при нахождении рычага управления в положении "Р".

Внимание

На автомобилях с механической коробкой передач ключ извлекать из замка только после полной остановки! Иначе возможно непреднамеренное защелкивание руля на замок.

Положение 2:

Если ключ поворачивается с трудом или вообще не поворачивается в данном положении, то нужно немного повернуть рулевое колесо для разгрузки противотягивного устройства.

Положение 3:

Перед каждым последующим пуском двигателя возвращать ключ зажигания в положение 1. Блокировка повторного пуска в замке зажигания предотвращает повреждение стартера, исключая зацепление его шестерни с зубчатым венцом маховика при уже работающем двигателе.

Пуск двигателя

Общие положения

Внимание

При работающем в закрытых помещениях двигателе существует опасность отравления!

- Перед пуском двигателя установить рычаг переключения в нейтральное положение (рычаг управления автоматической трансмиссии в положение "P" или "N") и затянуть ручной тормоз.
- На автомобиле с механической коробкой передач в момент пуска двигателя выжать педаль сцепления, чтобы стартер проворачивал только двигатель.
- Как только двигатель заведется, отпустить ключ - стартер не должен вращаться вместе с коленвалом.
- После холодного пуска двигатель некоторое время работает с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревоги.

✿ **Не прогревать двигатель на холостом ходу! Сразу начинать движение!**

- Избегать повышенных оборотов и движения с полностью выжатой педалью акселератора до достижения рабочей температуры двигателя.
- **На автомобилях с катализаторами нельзя заводить двигатель буксировкой, превышающей расстояние 50 м¹⁾. Несгоревшее топливо может попасть в катализаторы и привести к повреждениям.**

¹⁾ Это не относится к автомобилям с дизельным двигателем.

Бензиновые двигатели

При пуске холодного или прогретого до рабочей температуры двигателя не нажимать педаль акселератора ни перед включением стартера, ни во время его работы.

Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты.

После пуска **очень горячего двигателя** может понадобиться слегка нажать на педаль акселератора.

Дизельные двигатели

Предпусковой разогрев

Двигатель оснащен системой предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется по горению контрольной лампы предпускового разогрева, соединенной с датчиком температуры охлаждающей жидкости - см. стр. 101.

● Повернуть ключ в замке зажигания в положение 2 (см. стр. 91). При **холодном двигателе** загорается контрольная лампа системы предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве двигателя. Она гаснет после достижения температуры воспламенения.

В период предпускового разогрева не включать мощные потребители тока, чтобы напрасно не перегружать аккумулятор.

При пуске **прогретого до рабочей температуры двигателя, а также при температуре окружающего воздуха выше +8 °C** контрольная лампа системы предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду - двигатель можно заводить сразу.

● Двигатель заводить сразу, как только погаснет контрольная лампа.

При работе стартера не нажимать педаль акселератора.

При появлении только неравномерных вспышек продолжать удерживать стартер включенным еще несколько секунд (максимально полминуты), пока двигатель не заработает без его помощи.

Если двигатель не заведется, выдерживать паузу примерно в полминуты, еще раз выполнить предпусковой разогрев и повторить пуск, как описано выше.