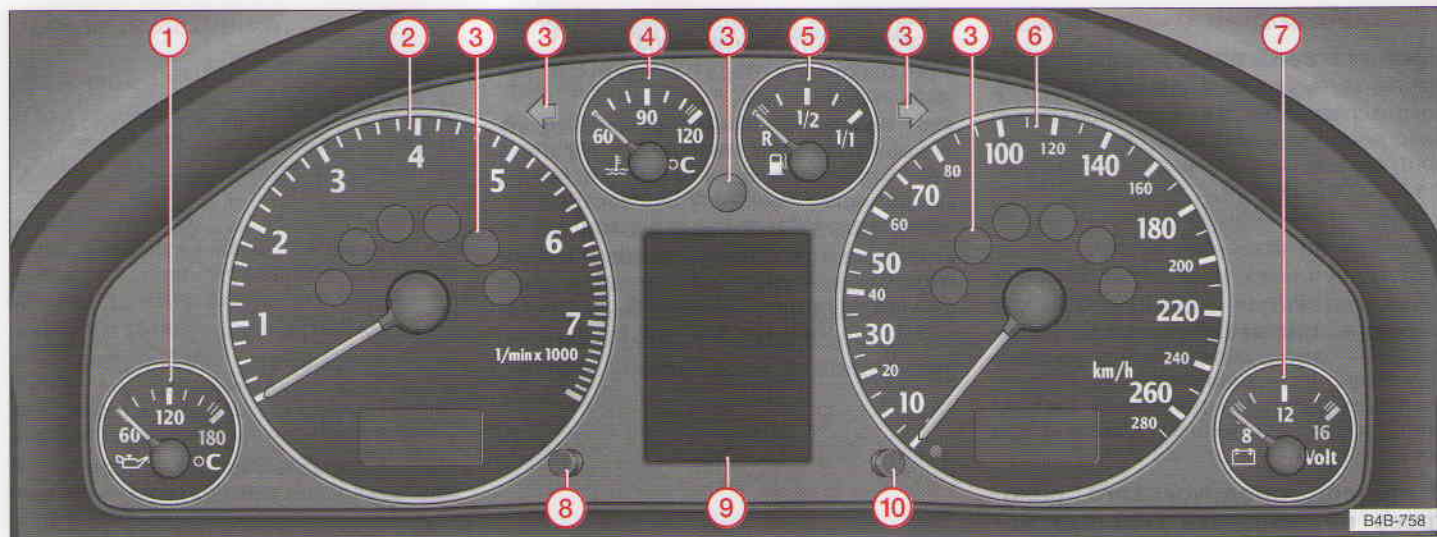


Комбинация приборов



	Стр.
1 - температура моторного масла.....	95
2 - тахометр и радичасы с индикацией даты.....	95
3 - контрольные лампы	101
4 - температура охлаждающей жидкости.....	96
5 - указатель запаса топлива	97

	Стр.
6 - спидометр с индикаторной панелью счетчика общего пробега	97
разового пробега	98
7 - вольтметр	98
8 - кнопка настройки / контрольная кнопка	98

	Стр.
9 - дисплей	
– индикация техобслуживания.....	100
– сигнальные символы.....	106
– наружная температура.....	109
– положение рычага управления*.....	86
– индикация LOW RANGE*	81
– информационная система водителя*.....	110
10 - кнопка сброса счетчика разового пробега.....	98
индикации техобслуживания.....	100

1 - температура моторного масла

Пока масло не прогрелось, не следует пытаться реализовать полную мощность двигателя. Если стрелка прибора, как исключение, зайдет в верхнюю зону шкалы, снизить обороты двигателя. После этого стрелка должна возвратиться в нормальный рабочий диапазон.

Если стрелка останется в диапазоне высоких температур, остановиться, заглушить двигатель и проверить уровень масла. Если уровень в норме, а после пуска двигателя сигнальная лампа давления масла не мигает, то можно, избегая высоких оборотов двигателя, доехать до ближайшего предприятия Audi.

2 - тахометр и радиочасы с индикацией даты

Тахометр

Красный сектор шкалы соответствует диапазону максимальных оборотов, допустимых кратковременно для обкатанного и прогретого двигателя.

Рекомендуется, однако, самое позднее при достижении стрелкой данного сектора шкалы переключиться на повышенную передачу или убавить газ.

В период обкатки избегать высокооборотных режимов.



Радиочасы с индикацией даты

Часы находятся в пределах шкалы тахометра.

Верхняя индикация показывает время, а нижняя - дату.

Кнопкой настройки (см. иллюстрацию) устанавливается время и дата. Часы могут работать как радиоуправляемые кварцевые, так и как обычные кварцевые часы.

Комбинация приборов

При приеме важной радиосообщения часы автоматически входят в режим "радиоуправляемые кварцевые часы" с появлением на индикаторной панели символа приема радиосообщения (радиобашня). При отсутствии важной радиосообщения в течение трех дней часы автоматически переключаются в режим "кварцевые часы". При этом исчезает индикация символа приема радиосообщения.

Установка времени часов/ даты

Вручную время и дату можно устанавливать только в режиме "кварцевые часы".

- Для **установки текущего часа** потянуть кнопку, пока не начнет мигать часовая индикация. Индикация часа изменяется поворотом кнопки влево/ вправо.

- Для **установки минут** потянуть кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация минут. Индикация минут изменяется поворотом кнопки влево/ вправо.

- Для **установки календарной даты** потянуть кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация дня, месяца или года. Индикация дня, месяца или года изменяется поворотом кнопки влево/ вправо.

Прекращение мигания индикации после отпущения кнопки означает завершение процесса установки.

Установка часового пояса:

При Вашем нахождении с автомобилем в различных часовых поясах необходимо соответственно изменить индикацию часов.

- Для **установки часового пояса** (в режиме радиочасов) потянуть кнопку, пока не начнет мигать часовая индикация. Индикация часового пояса (текущего часа) изменяется поворотом кнопки влево/ вправо.

Вывод на индикацию календарной даты

- Потянуть кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация календарной даты.

Календарная дата выводится на индикацию поворотом кнопки вправо и исчезает при повороте кнопки влево. Прекращение мигания индикации после отпущения кнопки означает завершение процесса установки.

3 - контрольные лампы

См. стр. 101.

4 - температура охлаждающей жидкости

Указатель работает при включенном зажигании.

Интервал температур холодного двигателя

Пока стрелка находится в левой части шкалы, избегать повышенных оборотов и нагрузки двигателя!

Рабочий интервал температур

При нормальном режиме движения стрелка указателя температуры должна колебаться в пределах средней части шкалы!

При значительной нагрузке двигателя и высокой температуре наружного воздуха стрелка может отойти и дальше вправо по шкале. **Это не должно стать поводом для тревоги, пока не мигает сигнальная лампа системы охлаждения.**

Сигнальная лампа

Мигание сигнальной лампы температуры / уровня охлаждающей жидкости во время движения свидетельствует о падении ее уровня или перегреве (см. стр. 108 или 122).

Остановиться, заглушить двигатель и установить причину неполадок.

5 - запас топлива

Указатель работает при включенном зажигании.

Вместимость топливного бака составляет примерно 70.

Если стрелка дошла до резервного поля, это значит, что в запасе осталось около 9 литров топлива.

Загорание символа бензоколонки в комбинации приборов напоминает кроме того о необходимости заправки.

Никогда не вырабатывать топливо до сухого бака. См. стр. 178.

6 - спидометр со счетчиками пробега

Спидометр

Спидометр оснащен цифровым счетчиком общего и разового пробега, а также индикацией периодичности технического обслуживания.

В период обкатки и далее придерживаться приведенных на стр. 175 инструкций по вождению.

Счетчики пробега

Нижний счетчик регистрирует общий, а верхний - разовый пробег.

Точность отсчета разового пробега верхнего счетчика составляет 100 м.



Кнопка сброса счетчика разового пробега

Нажимать кнопку до установки нулевого значения счетчика разового пробега.

7 - вольтметр

Вольтметр показывает напряжение электрической бортовой сети. Нормальная величина составляет 12 - 14 вольт. В случае снижения напряжения при работающем двигателе ниже 12 вольт проверить электропитание (аккумулятор и генератор) на предприятии Audi. См. также стр. 105 и 124.

Во время пуска двигателя напряжение может падать ниже 8 вольт.



8 - кнопка настройки часов/ контрольная кнопка

Данная кнопка имеет следующее назначение:

Вызов индикации оставшегося количества километров до технического обслуживания

Кратковременным нажатием кнопки при включенном зажигании на индикацию выводится количество оставшихся до технического обслуживания километров. Проверка работы системы может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе и при скорости не более 5 км/ч.

Более подробно - см. стр. 100.

Контроль индикации символов

Двукратным нажатием контрольной кнопки при включенном зажигании производится последовательный вызов на индикацию всех символов. Проверка работы системы может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе и при скорости не более 5 км/ч.

При наличии неисправности 1-й степени приоритетности (красный символ) контроль индикации невозможен.

Вывод на индикацию инструкций водителю¹⁾

При мигании какого-либо символа 1-й степени приоритетности, в качестве помощи водителю на дисплей могут выводиться соответствующие инструкции.

Например: "MOTOR ABSTELLEN, ÖLSTAND PRÜFEN" (заглушить двигатель, проверить уровень масла).

Для высвечивания нажать контрольную кнопку. Индикация гаснет примерно через 5 секунд после отпускания кнопки.

Освещение счетчиков пробега и часов

При выключенном зажигании нажать контрольную кнопку - примерно в течение 15 секунд освещаются счетчики пробега и часы.

Кроме того, освещение включается и горит в течение 30 секунд после открывания двери водителя.

Кнопка настройки часов

См. стр. 96.

9 - дисплей

- индикация периодичности технического обслуживания - см. стр. 100,
- сигнальные символы - см. стр. 106,
- наружная температура - см. стр. 109,
- положения рычага управления* - см. стр. 86,
- индикация LOW RANGE* - см. стр. 81,
- информационная система водителя* - см. стр. 110.

10 - кнопка сброса

- счетчика разового пробега - см. стр. 98,
- индикации периодичности технического обслуживания - см. стр. 100.

¹⁾ Только автомобили с информационной системой водителя.

Индикация периодичности технического обслуживания



На иллюстрации изображен дисплей комбинации приборов с индикацией предстоящего техобслуживания.

Индикация количества километров до технического обслуживания

Кратковременным нажатием контрольной кнопки (1) при включенном зажигании на индикацию выводится количество оставшихся до технического обслуживания километров. Проверка работы системы может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе и при скорости не более 5 км/ч.

При наличии неисправности 1-й степени приоритетности (красный символ) вызов индикации оставшегося до технического обслуживания количества километров невозможен.

При приближении/ наступлении срока прохождения очередного технического обслуживания, после включения зажигания на дисплей выводится индикация **“SERVICE IN 2000 KM”** или **“SERVICE!”**. Спустя 5 секунд дисплей переключается на нормальный режим индикации.

Возвращение индикации периодичности технического обслуживания в исходное положение

Индикация возвращается в исходное положение на осуществляющем техническое обслуживание предприятии Audi.

При проведении технического обслуживания не на предприятии Audi вернуть индикацию в исходное положение в следующей последовательности:

- Выключить зажигание.
- При нажатой кнопке (2) включить зажигание. На дисплее появляется индикация **“SERVICE!”**.
- Нажимать кнопку (1) до исчезновения индикации **“SERVICE!”**.

Примечания

- Возвращать индикацию в исходное положение только согласно интервалам проведения технического обслуживания. В противном случае она не будет соответствовать действительности.
- При отсоединении аккумулятора данные индикации технического обслуживания сохраняются.

Индикация неисправностей

При наличии неисправности в комбинации приборов на месте показаний счетчика разового пробега появляется индикация **“dEF”**. Неисправность безотлагательно устранить на предприятии Audi.

Контрольные лампы



Электронный контроль мощности двигателя*1) EPC (Electronic Power Control)

Контрольная лампа загорается при включении зажигания. При отсутствии неисправности она должна погаснуть после пуска двигателя.

Контрольная лампа загорается при возникновении во время движения неисправности в системе управления двигателем. Система управления мощностью двигателя автоматически переключается на аварийную программу. При этом немного снижается мощность двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

*1) Контрольная лампа системы предпускового разогрева дизельного двигателя.

Система предпускового разогрева

(только дизельные двигатели)

При включении зажигания **холодного двигателя** загорается контрольная лампа. Загорание лампы свидетельствует о предпусковом разогреве двигателя.

Лампа гаснет после достижения температуры воспламенения. Двигатель завести сразу, как только погаснет лампа - см. стр. 93.

При пуске **прогретого двигателя**, а также **при наружной температуре выше +8 °C** контрольная лампа системы предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду - двигатель можно заводить сразу.

Если при холодном двигателе контрольная лампа не загорается, то причиной может быть неисправность в системе предпускового разогрева. В этом случае обратиться за квалифицированной помощью.

При возникновении неисправности в системе управления двигателем во время движения начинает мигать контрольная лампа. Управление двигателем переключается автоматически на аварийную программу. При этом немного снижается его мощность. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

Указатели поворота на прицепе*



При движении с прицепом контрольная лампа мигает синхронно с включенными указателями поворота.

При неисправности фонаря указателя поворота на самом автомобиле или прицепе контрольная лампа не мигает.

Стояночный свет/свет фар



Контрольная лампа горит при включенных стояночных огнях и фарах.

Регулирование дорожного просвета*



Контрольная лампа должна загореться для контроля функции после включения зажигания и погаснуть через несколько секунд.

Мигание контрольной лампы после контроля функции свидетельствует об опускании задней части автомобиля (например, после длительного простоя) и является нормальным. Контрольная лампа гаснет сразу после установки определенного дорожного просвета. После завершения процесса регулирования восстанавливается исходный дорожный просвет автомобиля, независимо от его загрузки.

Не начинать движение при мигании лампы, так как в противном случае возможно касание низкорасположенных компонентов неровностей дорожного покрытия, что может повлечь повреждение данных компонентов.

Мигание контрольной лампы может также означать "слишком высокий" дорожный просвет автомобиля (выше максимального). В данном случае также начинать движение только после того, как погаснет контрольная лампа.

О неисправности системы регулирования дорожного просвета сигнализирует постоянное горение контрольной лампы. Неисправность может заключаться также в экстремальном наклоне автомобиля.

Кроме того, постоянное горение контрольной лампы может быть вызвано нарушениями функции ESP.

В результате отказа системы может иметь место заниженный или завышенный дорожный просвет. В данном случае осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Более подробно - см. стр. 135.

Электронная программа устойчивости (ESP)



Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Лампа мигает во время движения при работе устройства ESP.

При выключенном устройстве или при наличии неисправности контрольная лампа горит постоянно.

Так как устройство ESP работает вместе с противоблокировочным устройством тормозной системы (ABS), то при отказе ABS горит также контрольная лампа ESP.

Примечание

При загорании контрольной лампы **сразу после пуска двигателя** может произойти обусловленное системой защитное отключение ESP.

В данном случае Вы можете включить устройство ESP выключением и последующим включением зажигания. Контрольная лампа гаснет и устройство полностью готово к эксплуатации.

Более подробно - см. стр. 134.

Электронная противобуксовочная блокировка



При включении зажигания осуществляется запрос данных ключа автомобиля. Положительный результат обмена данных подтверждается непродолжительным загоранием контрольной лампы.

При пользовании незакодированным ключом (например, дубликатом) контрольная лампа начинает длительно мигать. В данном случае невозможна эксплуатация автомобиля. См. также стр. 9.

Дальний свет



Контрольная лампа загорается при включении дальнего света или при пользовании прерывистым световым сигналом - см. стр. 137.

Указатели поворота



Контрольная лампа мигает синхронно с включенными указателями поворота. При отказе одного из указателей поворота контрольная лампа мигает вдвое чаще. Сказанное не относится к движению с прицепом.

Более подробно см. на стр. 137.

При включенной аварийной световой сигнализации синхронно мигают обе контрольные лампы указателей поворота.

Электроника двигателя*



Контрольная лампа сигнализирует о неисправности электроники двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi и устранить причину неисправности.

Система подушек безопасности

**AIR
BAG**

Контрольная лампа системы подушек и устройств тугого натяжения ремней должна загораться после включения зажигания и гаснуть через несколько секунд.

При отключенной подушке переднего пассажира контрольная лампа горит вначале непрерывно 4 секунды, затем мигает 15 секунд, после чего гаснет. Тем самым подается сигнал об отключенной подушке переднего пассажира. См. также стр. 44.

Система неисправна, если контрольная лампа:

- не загорается при включении зажигания,
- не гаснет после включения зажигания или
- загорается во время движения.

О неисправности сигнализирует постоянное горение контрольной лампы.

Внимание

В случае неисправности системы проверить ее при первой же возможности на предприятии Audi. Иначе есть опасность того, что при аварии не произойдет штатного срабатывания подушек или устройств тугого натяжения ремней.

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)



Контрольная лампа следит за работой устройства ABS.

ABS

Готовность к работе основных электрических компонентов ABS проверяется перед началом и во время движения электронной системой контроля.

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Если контрольная лампа ABS не гаснет или загорается на ходу, то устройство неисправно. В этом случае возможно торможение автомобиля только с использованием обычной тормозной системы.

Если при неисправности ABS дополнительно загорается сигнальная лампа тормозной системы (см. стр. 122), то в данном случае помнить следующее:

Внимание

С отказом регулирующей функции ABS при торможении могут относительно быстро блокироваться задние колеса. При определенных условиях это может привести к заносу автомобиля.

В этом случае осторожно двигаться на ближайшее предприятие Audi и устранить неисправность.

При выходе из строя ABS горит также контрольная лампа ESP. Более подробно - см. стр. 134 и 182 - 184.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

Устройство EDS работает совместно с ABS.

При отказе устройства ABS не работает также устройство EDS.

Ручной тормоз

Контрольная лампа загорается при **за-
тянутом ручном тормозе** и вклю-
ченном зажигании. Она должна гаснуть
после отпущения ручного тормоза.

Разряд аккумулятора

Контрольная лампа загорается при
включении зажигания и должна погас-
нуть после пуска двигателя.

Если лампа не гаснет или загорается во
время движения автомобиля, то как
правило еще можно доехать до ближай-
шего предприятия Audi. Так как при
этом, однако, происходит непрерывный
разряд аккумулятора, то следует выклю-
чить все потребители тока, кроме самых
необходимых.

На автомобилях с информационной сис-
темой водителя имеется еще дополни-
тельная лампа контроля напряжения ак-
кумулятора - см. стр. 124.

Кроме того напряжение бортовой сети
можно проверить по показанию вольт-
метра - см. стр. 98.

**Напоминание о необхо-
димости пристегнуться***

Контрольная лампа загорается на нес-
колько секунд после включения зажига-
ния для напоминания пристегнуть ремни
безопасности.

Сигнальные символы (стандартное исполнение)



При включении зажигания и во время движения автомобилей без информационной системы водителя (FIS) непрерывно контролируются нижеприведенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

О возникающих неисправностях, либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами в комбинации приборов, в зависимости от степени приоритетности.

Если подконтрольные функции в порядке, то на несколько секунд высвечиваются буквы **“OK”** (см. иллюстрацию).

Символы красного цвета (приоритет 1)

Неисправность тормозной системы



Падение уровня жидкости в системе охлаждения ниже нормы или ее перегрев



Падение давления масла ниже нормы



При появлении мигающего красного символа раздаются **три** следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Символы сигнализируют об **опасности**. Остановиться, заглушить двигатель, проверить отказавшую систему и устранить неисправность. Возможно для этого понадобится квалифицированная помощь.

При возникновении сразу нескольких отказов первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды. Мигание символов продолжается до устранения неисправности.

Желтые символы (приоритет 2)

Малый запас топлива



Износ тормозной накладки



Проверить уровень моторного масла*



Неисправность сенсора уровня моторного масла*



Неисправность динамического регулировки угла наклона фар



При появлении желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал. Индикация символов - сигнал **предупреждения**. Как можно скорее проверить соответствующую функциональную индикацию. При одновременной индикации нескольких предупреждений символы появляются последовательно, в течение примерно 2 секунд каждый.

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике



При включенном зажигании символ цифрового дисплея указывает на незакрытые двери и багажник. Независимо от открытой двери, пиктограмма всегда показывает незакрытую дверь водителя. Изображенный на пиктограмме багажник мигает при его незакрытой двери.

После правильного закрывания всех дверей и багажника данный символ гаснет.

Тормозная система



Символ мигает при слишком низком уровне тормозной жидкости или при неисправности устройства ABS.

В данном случае остановиться и проверить уровень тормозной жидкости.

При падении уровня тормозной жидкости в заправочном бачке ниже отметки "Min" можно осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi, долить тормозную жидкость и установить причину снижения ее уровня. При отказе ABS не происходит регулирования тормозного усилия заднего моста. Поэтому задние колеса имеют большую склонность к блокированию.

Внимание

● Причиной падения уровня тормозной жидкости ниже нормы и увеличения свободного хода тормозной педали может быть отказ одного из контуров двухконтурного гидропривода тормозов.

В этом случае хотя и можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении тормозного пути и усилия на педаль.

● При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля.

Осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Сигнальные символы (стандартное исполнение)

Температура / уровень охлаждающей жидкости

Мигание символа на ходу свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости или падении ее уровня ниже нормы.

Остановиться, заглушить двигатель и проверить уровень жидкости. При необходимости долить жидкость.

Внимание

● Будьте осторожны при открывании пробки расширительного бачка системы охлаждения! Система охлаждения прогретого двигателя находится под давлением - опасность ожога при выбросе жидкости! Поэтому, прежде чем отвернуть пробку, дать двигателю остыть.

● Не подставлять руки под вентилятор!

Более подробно - см. стр. 215.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Не продолжать движение, если лампа не гаснет - воспользоваться квалифицированной помощью.

Давление моторного масла

При мигании данного сигнального символа **заглушить двигатель**, проверить уровень масла и при необходимости долить его - см. стр. 211.

При мигании символа и нормальном уровне масла **нельзя продолжать движение**. Не допускается работа двигателя на холостом ходу - воспользоваться квалифицированной помощью.

Примечание

Сигнальный символ давления масла не является указателем его уровня в системе смазки!

Поэтому проверять уровень масла регулярно, лучше всего при заправке.

Малый запас топлива

Безотлагательно заправить автомобиль. См. стр. 200.

Износ передних тормозных накладок

Обратиться на предприятие Audi для проверки тормозных накладок передних и для безопасности задних колес.

Проверить уровень моторного масла*

При появлении данного символа как можно скорее проверить уровень масла и долить его - см. стр. 210.

Неисправность сенсора моторного масла*

Обратиться на предприятие Audi для проверки сенсора уровня масла.

Индикация наружной температуры (стандартное исполнение)



Индикация наружной температуры появляется при включенном зажигании.

При температурах от +5 °C до -5 °C слева от индикации температуры высвечивается снежинка.

Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности гололеда.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

На автомобилях с кондиционером, при переключении дисплея на показания по шкале Фаренгейта (°F) соответственно автоматически изменяется индикация наружной температуры - см. стр. 143.

