

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию аккумуляторов

[14:01:2002] - Леонид Климанович

1. Хранение и транспортировка. Сухозаряженные аккумуляторы не требуют обслуживания. Хранить их следует в сухом прохладном помещении при плюсовой температуре, не допуская замерзания. - Залитые аккумуляторы следует заряжать, когда плотность электролита опускается не ниже 1,21 кг/л. - Транспортировка и хранение залитых аккумуляторов производится в вертикальном положении, чтобы избежать выливания кислоты. - При транспортировке не допускайте опрокидывания аккумулятора.

2. Зарядка аккумулятора. В сухозаряженные аккумуляторы залейте электролит, подзарядка не требуется. - При заливке температура аккумулятора и электролита должна быть не ниже 10 градусов. - Откройте пробки банок. - Заполните все банки электролитом по стандарту VDE 0510 с плотностью 1,28 кг/л (для тропических стран 1,23 кг/л) до отметки на корпусе или 15 мм над пластинами. - Дайте аккумулятору постоять 15 минут, затем слегка покачайте корпус, при необходимости долейте электролит. - Плотно закрутите или соответственно вдавите пробки, удалите с поверхности аккумулятора частицы электролита. - Поставляемые в залитом виде аккумуляторы готовы к установке и эксплуатации. Примечание: если при низкой температуре или в результате неблагоприятных условий хранения аккумулятор не дает требуемой мощности, необходима его зарядка.

3. Установка аккумулятора. Перед установкой или снятием аккумулятора заглушите двигатель и выключите электрооборудование. - Избегайте короткого замыкания из-за оставленного в двигательном отсеке инструмента. - Перед снятием аккумулятора сначала отсоедините клемму "минус" (-), а затем клемму "плюс" (+). - Перед установкой протрите насухо площадку, на которую устанавливается аккумулятор. - Прочно закрепите аккумулятор. - Терминалы и клеммы очистите от грязи и смажьте тонким слоем смазки, не содержащей кислоты. - Подсоедините сначала клемму "плюс" (+), а затем клемму "минус" (-), убедитесь в том, что клеммы прочно закреплены.

4. Зарядка аккумулятора после снятия с автомобиля. Перед зарядкой проверьте уровень электролита и при необходимости долейте в банки дистиллированную воду до отметки на корпусе или 15 мм над пластинами. - Перед зарядкой аккумулятор следует снять, чтобы не повредить автомобиль. Внимание: соблюдайте положения инструкции по эксплуатации автомобиля относительно порядка отсоединения аккумулятора! - Зарядку аккумулятора производите только постоянным током. Подсоедините клемму "плюс" (+) зарядного устройства к терминалу "плюс" (+) аккумулятора и клемму "минус" (-) зарядного устройства к терминалу "минус" (-) аккумулятора. - Включите зарядное устройство только после его подключения к аккумулятору. По завершении зарядки сначала выключите зарядное устройство, а затем отсоедините его от аккумулятора. - Зарядку рекомендуется осуществлять силой тока равной одной десятой емкости аккумулятора, например: $44 \text{ Ач} : 10 = 4,4 \text{ А}$ (сила тока зарядки). - Температура электролита при зарядке не должна превышать 55 градусов. Если температура выше этого значения, зарядку следует прервать. - Зарядка завершена, если сила тока опускается до нулевой отметки или больше не снижается, или если автоматическое зарядное устройство отключается. - Зарядку проводите в проветриваемом помещении. Внимание: Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасный газ! Запрещается использование открытого пламени, спичек и курение!

5. Обслуживание. Для обеспечения продолжительного срока службы аккумулятора соблюдайте следующие правила: - Следите за тем, чтобы верхняя крышка аккумулятора всегда была чистой и сухой. - Регулярно проверяйте уровень электролита и при необходимости доливайте в банки дистиллированную воду. Никогда не добавляйте кислоту! При значительной потере воды проверьте у специалиста регулятор напряжения. - Никогда не используйте так называемые модификаторы и улучшители! 6. Помощь при запуске двигателя. - В связи с тем, что в автомобиле установлена чувствительная электроника, помощь в запуске двигателя рекомендуется осуществлять только специальными пусковыми устройствами (стартовыми бустерами). - При оказании помощи в запуске двигателя методом "от автомобиля к автомобилю" в момент отсоединения клеммы может возникнуть пиковое напряжение, что приведет к повреждению или полному выводу из строя электроники. - Поэтому строго соблюдайте следующие правила при

использовании кабелей для запуска двигателя: - Для запуска двигателя используйте сертифицированный кабель, например по стандарту DIN 72 553. - Соблюдайте инструкцию по использованию кабеля для запуска двигателя. - Соединяйте аккумуляторы только с одинаковым номинальным напряжением. - Перед подсоединением кабеля заглушите оба двигателя! - Сначала соедините оба полюса "плюс", затем полюс "минус" оказывающего помощь автомобилю с массой (металлической частью) автомобиля, которому оказывается помощь в запуске двигателя. - Включить стартер автомобиля, которому оказывается помощь в запуске двигателя, не более чем на 15 секунд, не запуская двигатель помогающего автомобиля. - Отсоединение кабеля производите в обратной последовательности. 7. Отсоединение и хранение аккумулятора. - Зарядите аккумулятор и храните его в прохладном месте. - Если аккумулятор остается в автомобиле, отсоедините клемму "минус". - Регулярно проверяйте зарядку аккумулятора.