

Замена опорного подшипника (100/С3/44)

[Материал из Audi Wiki.](#)

Отчет о замене опорного подшипника БЕЗ СНЯТИЯ СТОЙКИ (100/С3/44)

Все до безобразия просто, и при наличии нужных ключей и стяжек для пружины, занимает до смешного мало времени. Естественно, что нужно иметь ключ для гайки крепления амортизатора. Это длинный тонкостенный шестигранник на 34мм длиной больше вылета штока амортизатора.

Самое неприятное, это закрепить стяжки, орудуя в колесной арке.

Имеющиеся стяжки никак не получалось зацепить снизу за пружину. Сверху упирается в кузов, снизу не дотягивается до пружины из-за нижней чашки. Было принято решение пойти на некоторое нарушение техники безопасности и зацепиться за нижнюю чашку пружины. Для того, чтобы стяжки не сорвались (ТБ, однако), нижние зацепы стяжек (те, что цепляются за чашку) были дополнительно стянуты между собой веревкой. Стяжку пружин лучше производить при дополнительной нагрузке на пружину. В качестве таковой использовался вес человека, стоящего на бампере.

После подъема кузова и откручивания и изъятия амортизатора для замены собственно подшипника лучше открутить и верхнюю опору подшипника. Она прекрасно достается через колесную арку.

Дальше проблем никаких не было.

Вся операция (чисто время работы) заняла без спешки около полутора часов. Гараж, яма, подъемник не нужны. Нет даже необходимости снимать колесо. Т.е. все можно сделать "на коленках" во дворе.

ПС: с первым подшипником пришлось по неопытности повозиться подольше, т.к. не достаточно сильно была стянута пружина; пришлось поднимать вторую сторону передка, т.к. стабилизатор поперечной устойчивости не давал стойке достаточно опуститься, чтобы можно было достать верхнюю опору подшипника. На второй стойке это было учтено и работа пошла, как по маслу.

автор идеи Egres