

## Отчёт о замене задних подшипников Audi 100 / 4A Барабаны

Перво-наперво, следует определить, а нужно ли менять подшипник? может необходимо его просто подтянуть?

После своей аварии (глубокой ямы) это я знал точно.

1 Поддомкратить нужное колесо. снять его.

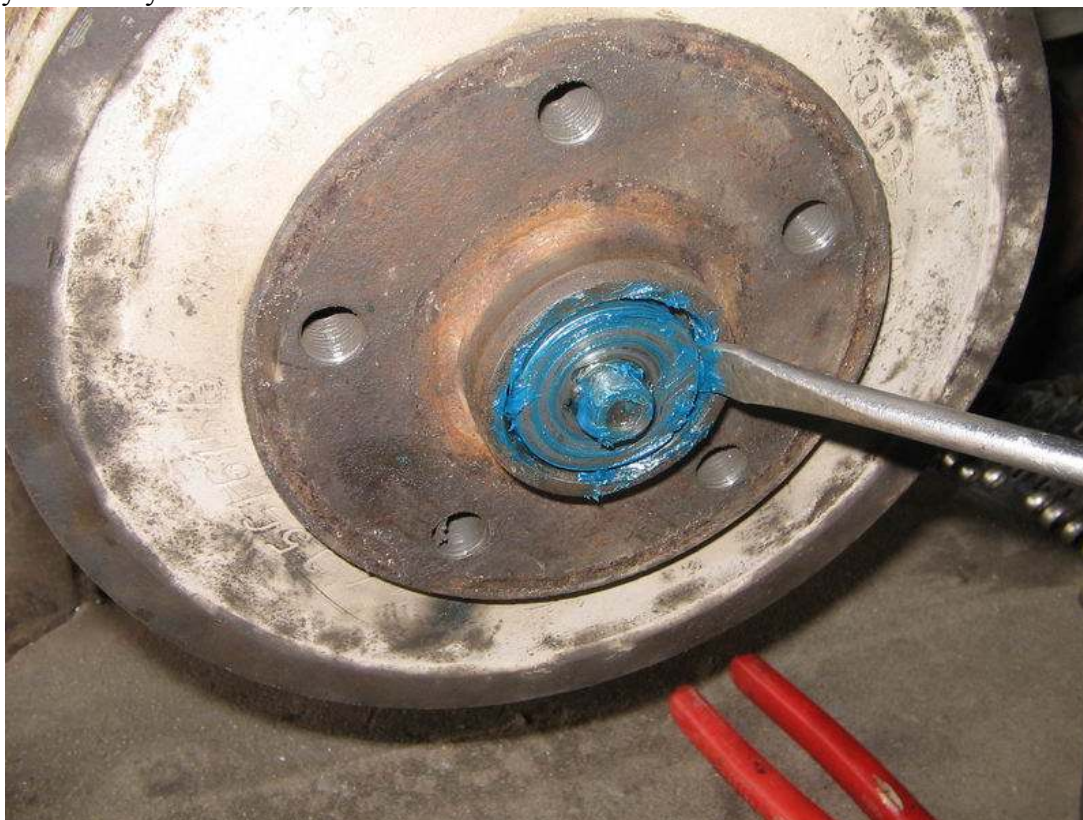
2. снять колпачок с барабана путём сбивания его с помощью отвёртки



3. соединить язычки шплинта и вытащить его



#### 4. открутить гайку #24



#### 5. снять барабан.

Тут меня подстерегал ещё один подводный камень. У меня вынулись шпильки крепления колодок. Я никак не мог снять барабан. Колодки вцепились и ни в какую... Некоторые советовали выбивать молотком, но это ничего не давало.

В конце-концов, придумал сделать следующим образом: вкрутил 2 болта и зажав монтировку меж них, равномерно «скручивал» барабан. Получилось.

Как вариант:

немцы для этого придумали клин с пружинкой в щели распорной планки колодок. Этот клин, мало-помалу втягиваясь пружинкой в щелку, опускается вниз и своей расширяющейся частью заставляет колодки расходиться. Это происходит постепенно по мере их износа и обеспечивает одинаковый зазор между накладкой и рабочей поверхностью барабана.

А вот если этот клин поддёрнуть вверх, то он встанет в свое первоначальное (верхнее) положение, с которого когда-то начинал медленный путь вниз; упомянутый зазор при этом скачкообразно увеличится, и колодки сойдутся, стягиваемые мощными пружинами. Так вот, как его поддёрнуть-то? - а просто: просунуть мощную отвертку через отверстие колесного болта (но надо понимать, как повернуть для этого барабан!), нащупать ей нижний кончик клина и, опираясь отверткой на отверстие, поджать клин снизу вверх. Раздастся щелчок (от сошедшихся колодок), и после этого барабан снимется легко, практически двумя пальцами можно браться. КСТАТИ, С ЭТОГО МОМЕНТА И СЛЕДУЕТ НАЧИНАТЬ, даже раньше снятия ступичного колпачка - пока барабан не перекошен (а он перекосится, когда ты вынешь внешний подшипник; при перекосе уже поздно клин поддерживать)

В качестве подсказки: клин находится со стороны той колодки, которая расположена впереди по движению (пружинка клина цепляется за отверстие в ее нижней части)

6. Цапфу(ось) и барабан хорошенько очистить от старой смазки!!! можно тряпочкой, смоченной бензином



7. Далее необходимо вынуть из барабана старые кольца подшипников. Немцы позаботились об этом и сделали эту процедуру максимально удобной даже для простой отвёртки см. фото



8. запрессовываем новые кольца. лучше оправкой, но я ухитрился делать это старыми кольцами



9. Про шплинты тема вообще отдельная. Скажу лишь несколько слов: если у вас сгнила пружинка или шплинт, не обязательно покупать комплект VAG за 500рэ, можно приобрести от классики ВАЗ за 20 рэ и при наличии молотка сделать их самому! Надевать их достаточно сложно. Даже не знаю, есть ли съёмники/одевальники.

Но я, опять-таки обошёлся без них. Необходимо немного терпения и удобные плоскогубцы.

10. Смазка.

Литолом я не пользовался. Мне потогнали какую-то супер-крутую правую американскую смазку с правой американской машины какого-то больнодойщика.

Но смазывать обязательно и цапфу, и подшипники, и "ось" барабана и немного набивать колпачок для того, чтобы при движении смазка проходила в подшипник.

Однако, большая часть старого литола лежала мёртвым грузом!

11. Собирается всё в обратном порядке. Единственно, когда оденете барабан, проверьте не трёт ли барабан об колодки, чтобы не пришлось заново всё разбирать, как вышло у меня.

Я двигал колодки не стравливая тормозную жидкость, а чуть сдвигая в одну сторону цилиндры тормозного устройства.

12. регулировку подшипника осуществлял так:

ключиком поворачиваю одним пальчиком до упора, потом возвращаю на 180` (так 2 раза), затем градусов на 120-140 и всё.

Ну вот собственно и всё. Подтяжка подшипника будет километров через 400-600

gee,  
djanser

По материалам: [www.audi-club.ru](http://www.audi-club.ru)