

Крепление сайлентблока подрамника В4

При протягивании болтов крепления подрамника Audi 80 В4, сорвалась резьба на гайке крепления левого переднего сайлентблока. Сама гайка находится в лонжероне и зажата в крепеже. Имеет вид квадрата. Болт оказался цел, но в нашем случае он больше не поможет. Размеры старого болта: М10х1,5х 80
Размеры нового болта: М10х1,5х 90

После чего снимаем переднее колесо в данном случае с левой стороны. Со стороны колеса в лонжероне есть технологическое отверстие, закрытое заглушкой.



Вид со стороны правого лонжерона.

Выковыриваем заглушку и получаем отверстие для доступа.



Старую гайку в принципе, нет необходимости доставать. Вставляем новый болт с шайбой снизу. Через отверстие вставляем гайку М10х1,5 и закручиваем болт, предварительно смазав болт и гайку либо ЛИТОЛ'ом либо графитовой смазкой.

Старый болт, родной, закручиваются ключом на 18 , наши болты идут под ключ на 17.

Затягивать бот необходимо на опущенной машине!

Ставим колесо на место. Затягиваем болт. Закрываем отверстие заглушкой.