

# Момент затяжки подшипников задней ступицы

[Материал из Audi Wiki.](#)

Момент затяжки подшипников задней ступицы

1. Затягиваем хорошенько, но без фанатизма. Это чтобы обоймы сели на место. Отпускаем.
2. Затягиваем потихоньку, смотрим вертикальный и горизонтальный люфты. Момент когда они практически неощутимы нам и нужен. Можно проверить подвижность шайбы отверткой. Будет двигаться на 99%.
3. Контрим

Смазка - Castrol LMX, ядовито зеленая, около 4у.е тюбик.

Шплинты должны идти в комплекте с приличными подшипниками (SKF), от совковых машин они тоньше.

Cooler, A80-B3 1.6/PP 90г.

Затягиваешь гайку до тех пор, пока шайбу под ней можно подвинуть пальцем с небольшим усилием. Через пару сотен км можно проверить и при необходимости подтянуть. Лучше недожать, чем пережать. Шплинты такого диаметра на российские машины не идут, поэтому они там редкость.

Hunter, AUDI 100.NF.90г.

Дополнение:

1. Через пару сотен км НУЖНО проверить. Люфт будет - подшипники новые.
2. Люфт легче почувствовать, качая не за барабан, а за колесо. Перед установкой колеса предварительно прикрыть подшипник колпачком-масленкой.

Cooler, A80-B3 1.6/PP 90г.