

Замена наконечника рулевой тяги

Материал из Audi WiKi.

1. Поднять машину на подставку(ки), снять колесо на ремонтируемой стороне и вытереть там всё от грязи.
2. Прежде чем откручивать наконечник измерь длину рулевой тяги, тогда, скорее всего, не нужно будет ничего регулировать, а просто проверишь пресловутый "развал-схождение". Сделай чёткую отметку на рулевой тяге и от неё замерь расстояние до центра болта шарнира наконечника. Потом просто это расстояние выставишь и усё.
3. Предупреждаю еще раз, что наконечник может "с кондачка" и не отвернуться от рулевой тяги, т.к. закисают они по-черному. Тогда нужно снять рулевую тягу и погреть (БЕЗ ФАНАТИЗМА) цанговое соединение на рулевой тяге. Греть нужно какой нибудь холерой типа паяльной лампы.
4. Резьбу внутри рулевой тяги очистить от ржавчины и смазать графиткой.
5. Натянуть кусок велосипедной камеры на рулевую тягу и ввернуть новый наконечник.
6. Выставить длину рулевой тяги, измеренную в п.2, и слегка законтрить.
7. Тягу прикрутить взад-обратно к рулевой рейке, а наконечник к поворотному рычагу на стойке.
8. Колесо ставь на место и опускай машинку.
9. Колёса поставь "прямо" и посмотри, чтобы низ наконечника был горизонтален. Если нет, отпусти конрровку наконечника и выровняй.
10. Проверь длинну рулевой тяги и законтри рулевой наконечник "начистовую".
11. Кусок велосипедной камеры натяни на регулировочно-резьбовую часть рулевой тяги так, чтобы он закрывал её полностью. Закрепи концы этого чехла пластиковыми хомутиками (Это и есть "пыльник Бонса"(R)). Теперь рулевой наконечник БУДЕТ ОТКРУЧИВАТЬСЯ ВСЕГДА ЗАПРОСТО.
12. Можешь ехать.

С уважением, Андрей. (С) Vons