

Ремонт главного цилиндра сцепления А-80(В3)

Материал из Audi Wiki.

Ремонт главного цилиндра сцепления (ГЦС) А-80/В3/90г

Понадобится:

- хороший шестигранник на 6 /крепление ГЦС/
- ключ рожковый на 11 /штуцера, ключ на 12 в случае замены штатного патрубка на совковый/
- Тормозуха, думаю 200-300г хватит.
- Кусок шланга 5-10см с ввернутым болтом на одном конце - заглушить шланг от бачка с тормозухой к ГЦС
- Тара(обрезанная банка из под пива или пластиковая бутылка), шланг для прокачки сцепления, вн. диаметр около 5-6мм, желательна прозрачный.
- Тряпки и т.п.

Процесс разборки:

1. Сняв полку для барахла под бубликом, пробуем открутить шестигранником ГЦС. Если сошли оба болта - идем к п2, иначе в магазин за другим шестигранником ;) Советую так же проверить сходит ли штуцер прокачки на РЦС (рабочий цилиндр, тот что на КПП), штуцер желательна предварительно замочить в WD40.
2. Выжимаем педаль сцепления, убирая тем самым жидкость из ГЦС, фиксируем педаль в нажатом состоянии.
3. Лезем под капот, ставим заглушку на бачок тормозухи вместо шланга бачок-ГЦС. Делать быстро, рекомендую обложить все вокруг хорошим количеством тряпок.
4. Откручиваем штуцер на ГЦС, ждем пока стекнут остатки тормозухи.
5. Откручиваем сам ГЦС (см. п1)
6. Снимаем аккуратно !: (хрупкая деталь) стопорную шайбу на вилке крепления ГЦС к педали, вытаскиваем штифт.
7. Достаем ГЦС, стараясь не капать тормозухой на предметы интерьера салона.

Разбирается просто - стопорное кольцо с отверстиями. Нужно сжать и аккуратно !: вытащить. Внутри поршень с 2мя манжетами и пружина. Если сломана пружина - засада, не найти, только с б/у. Мне подошла пружина от б/у ГЦС А100, значит подойдет и наоборот ;). Обязательно осмотреть зеркало цилиндра - если есть глубокие царапины ремкомплект скорее всего не поможет. Манжета, как я понимаю, меняется только одна. В одном ремкомплекте, как правило, их несколько вариантов + патрубок к бачку с тормозухой. Течь может и патрубок, хотя это маловероятно. Далее собираем ГЦС, ставим на место в обратном порядке. Не забываем смазать крепление ГЦС к педали литолом. Высота положения педали регулируется вилкой крепления ГЦС методом открутить/закрутить. Далее прокачивать, удобнее вдвоем. Методом через левый передний штуцер тормозов не советую !: - вся дрянь из РЦС пойдет в бачок. Это можно делать только если промыта вся система сцепления и закачивается новая тормозуха. Посему лучше прокачивать педалью сцепления, регулируя процесс штуцером на РЦС. Метод аналогичен прокачке тормозов: накачал-опустил штуцер-выпустил гадость/воздух-затянул штуцер-накачал...По началу процесс будет идти с малозамыленным эффектом, педаль придется качать рукой. Педаль может плохо возвращаться если плохо прокачано сцепление. Пружина в ГЦС не может без жидкости вернуть педаль.

by Cooler, А80-В3 1.6/РР 90г.

А-80/В3/87г

1. Штуцер на ГЦС откручивается ключом на 12
2. При прокачке сцепления нужно делать перерывы на пару минут между качками.

by Denis, А-80/В3/87г