

Замена шаровых опор.

Для замены шаровых опор потребуется трещотка, удлинитель, головка на 17, накидной ключ на 17 или еще одна трещотка с головкой на 17.

Перед началом работы, следует установить откаты под колеса машины. «Сорвать» болты крепления колеса, чтобы их легче было потом открутить. Вывесить переднее колесо при помощи домкрата. Снять колесо. Откручиваем болт – фиксатор пальца шаровой, воспользовавшись трещоткой с удлинителем и головкой на 17. (Рисунок 1)



РИСУНОК 1.

Далее просто выбиваем шаровый палец из кулака. Для этого можно положить деревянный брусок на рычаг и ударами по бруску выбивать. Особых усилий не требуется.

Для того чтобы сохранить приблизительный развал колес, до откручивания 3-х болтов крепления шаровой к рычагу, обводим маркером корпус шаровой вдоль края рычага. По метке на старой шаровой будем выставлять новую опору потом.

Затем откручиваем 3 гайки крепящих шаровую опору к рычагу (Рисунок 2). Здесь достаточно трещотки с головой на 17, т.к. с обратной стороны болты прикреплены к Т - образной пластине. Снимаем пластину, изымаем опору из рычага.



РИСУНОК 2.

Берем новую опору. (Рисунок 3) Снимаем аккуратно пластиковый чехол. Можно срезать его ножом, поддев аккуратно с нижней стороны опоры.



РИСУНОК 3.

После, аккуратно, можно с помощью резинового молотка установить опору в рычаг. Сразу устанавливаем скобу с 3 болтами крепления и не забываем про нижнюю прокладку тоже. Наживляем новые самоконтрящиеся гайки, чтобы можно было перемещать шаровую в рычаге свободно.

Приставляем палец опоры к посадочному месту в кулаке. Подложив под рычаг деревянный брусок, на который будет опираться рычаг при опускании машины и тем самым загонять палец в кулак. Делать это стоит не торопясь и аккуратно, чтобы избежать неприятностей, т.к. палец зайдет под собственным весом авто. Домкрат не стоит опускать до полного освобождения. Палец зашел полностью, до резинового чехла. Теперь вставляем болт – фиксатор и затягиваем его новой самоконтрящейся гайкой. Затем выставляем шаровую опору по ранее установленным меткам и затягиваем 3 гайки снизу.

Протягиваем все крепления еще раз.

Устанавливаем колесо. Опускаем домкрат. **ЗАТЯГИВАЕМ КОЛЕСО.** Прodelываем аналогичную работу на другой стороне автомобиля.

Теперь необходимо ехать выставлять развал - схождение на станции тех. Обслуживания.