

Как грамотно высверлить болт колеса?

Справка - если говорим о современных Ауди, то резьба там М14х1,5.

1. Берём дрель и острое сверло по металлу диаметром около 8-9 мм. Сверло должно быть твердосплавное, из "быстрорежущих" сталей Р9, Р6М5, Р18 (последнее нежелательно), или из металлокерамики (лучше ВК8, а вот Т15К6 не надо - слишком хрупкие для ручной дрели.).
2. Сверлим строго по оси, стараясь не отклоняться, чтобы не врезаться в резьбу. И сверло, и болт будут греться, и, чтобы не "посадить" сверло, желательно не давать обороты более 600 и непрерывно поливать на сверло тонкой струйкой воды. Для охлаждения можно использовать пластиковую бутылку от колы с дыркой в крышке. Сверлим насквозь.
3. В большинстве случаев после этого болт всё-таки выкручивается, если за время попыток болту не "скрутили голову". Если откручиваться не желает - переходим к след. пункту.
4. Берём спец. конический инструмент с многозаходной левой резьбой как раз для таких дел - продаются в автомагазинах. Пытаемся выкрутить. Если не получается - идём к следующему пункту
5. Берём острый плоский надфиль вот такой () или такой (| формы в сечении, "на худой конец" треугольный, и, просунув его в отверстие, делаем острым ребром пропил. Пропил надо стараться делать более глубоким у дальней части болта, чтобы по возможности не покалечить ближайшие один-два витка в ступице с наружной стороны (стороны колеса).
6. После того, как болт в сечении из О превратится в С - он выкрутится даже небольшим усилием.

По материалам: <http://www.vws-audi.ru>